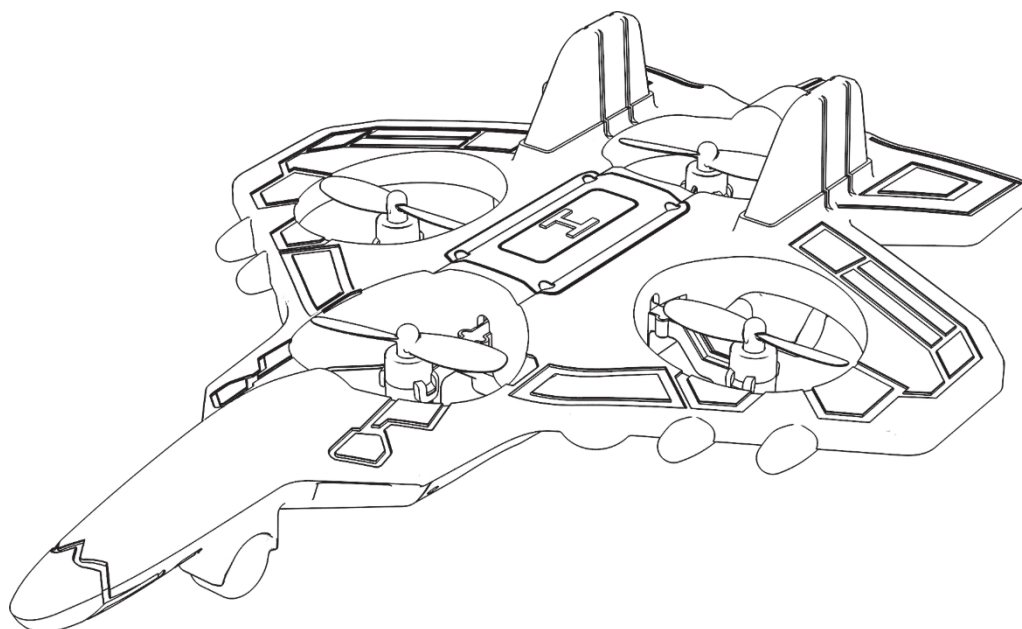


VĚK 14+

MANUÁL KE KVADROKOPTÉŘE

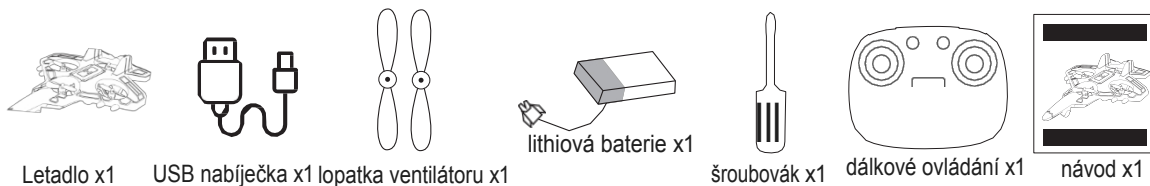


Pro zajištění požadavků elektromagnetického prostředí pro letecké radiostanice je zakázáno provozovat na obou stranách osy letištní dráhy, nepoužívejte modely v dosahu 10 kilometrů a 20 kilometrů na obou koncích dráhy, stejně jako civilní letecké tratě a letecké trasy. Nepoužívejte různé modely v bezletových zónách vydaných příslušnými národními útvary UAV.

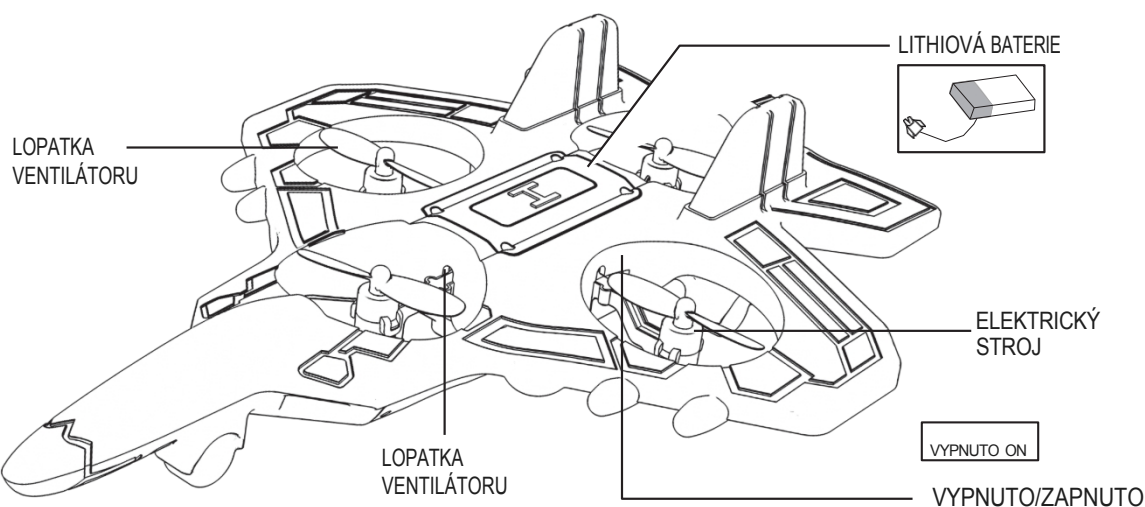
UPOZORNĚNÍ:

1. Obal a návod k použití obsahují důležité informace a měly by být uchovány.
2. Jste zodpovědní za to, že toto letadlo nezpůsobí škodu jiným osobám nebo majetku.
3. Při ladění a instalaci letadla je nutné důsledně dodržovat návod k obsluze a věnovat pozornost vzájemnému působení letadla a uživatele nebo jiných osob během letu.
Lidé by měli udržovat vzdálenost 2-3 metry, aby se vyhnuli střetu s hlavou, obličejem a tělem během letu nebo přistání, což by mohlo způsobit újmu.
4. Naše společnost ani prodejce nenesou odpovědnost za jakékoli ztráty, škody nebo zranění způsobené nesprávným používáním nebo provozem nenesou odpovědnost.
5. Děti by měly být při provozu letadla vedeny dospělými a tento výrobek je zakázán dětem mladším 14 let.
6. Pro správnou instalaci a použití se řiďte návodem nebo pokyny na obalu a některé části by měly být sestaveny dospělými.
7. Výrobek obsahuje malé části, uchovávejte je mimo dosah dětí, abyste zabránili riziku náhodného požití nebo udušení.
8. Je přísně zakázáno hrát si na silnici nebo v místech s nahromaděnou vodou, aby se předešlo nehodám.
9. Obalové materiály neprodleně uklidte, aby nedošlo k poškození dětí.
10. Letadlo nerozebírejte ani neupravujte, protože by to mohlo způsobit poruchy.
11. Nabíjecí kabel by měl být zapojen do určeného napájecího zdroje 5V-2A, který odpovídá štítku výrobku. Použití jiných nabíjecích kabelů může způsobit poškození baterie a může představovat neočekávané nebezpečí.
13. Nabíjecí kabely nejsou hračky.
14. Při nabíjení dobíjecí baterie je nutné ji nabíjet pod dohledem dospělé osoby a mimo dosah hořlavých materiálů.
15. Nemíchejte různé typy lithiových baterií.
16. Letadlo používá dobíjecí lithiové baterie, které je třeba pro nabíjení odpojit od sítě.
17. Baterii nezkratujte ani nestlačujte, aby nedošlo k výbuchu; neumísťujte baterii do míst s vysokou teplotou nebo do vyhřátých prostor (například do blízkosti ohně nebo elektrického topného zařízení).
18. Letadlo by mělo být používáno co nejdále od jiných elektrických zařízení a magnetických předmětů, protože mohou způsobit rušení vzájemné rušení.
19. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od rychle se otáčející vrtule, abyste předešli riziku zkroutení nebo pořezání.
20. Motor je topná součástka, nedotýkejte se jí, aby nedošlo k popálení.
21. Světlo emitující diodové laserové záření, nesměřujte paprsek přímo.
22. Nepoužívejte model v blízkosti uší! Nesprávné používání může vést ke ztrátě sluchu.
23. K nabíjení je nutné použít datový kabel USB dodaný naší společností. Pokud použijete jiný kabel, hrozí riziko výbuchu a požáru. Baterii nezkratujte ani s ní nikterak nevhodně. Nebezpečí. Aby byly zajištěny požadavky magnetického prostředí pro letecké rádiové stanice.
24. Během období, kdy příslušné národní úřady vydávají příkazy k rádiovému ovládání, by mělo být používání modelového dálkového ovládání v dané oblasti dle potřeby zastaveno.
25. Když se baterie letadla vybije, vypněte ji a odpojte ji. Před nabíjením počkejte 30 minut, jinak může dojít k poškození baterie.

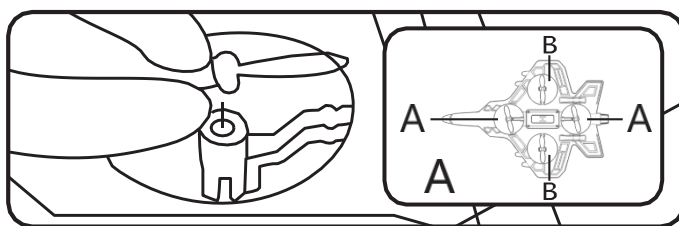
1. OBSAH BALENÍ:



2. NÁZVY RŮZNÝCH ČÁSTÍ LETADLA:



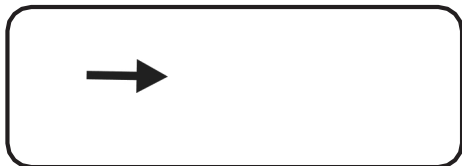
3. SCHÉMA INSTALACE LOPATKY VENTILÁTORU:



Při výměně zarovnejte s hřídelí motoru a zatlačte ji dolů. Dávejte pozor, aby nedošlo k deformaci.

Upozornění: Ventilátor je nutné vyměnit za nový! Lopatky ventilátoru jsou označeny A1 A2. B1B2. Písmena, A1= A2. B1=B2. Nainstalujte je prosím správně podle schématu, jinak je nelze sundat.

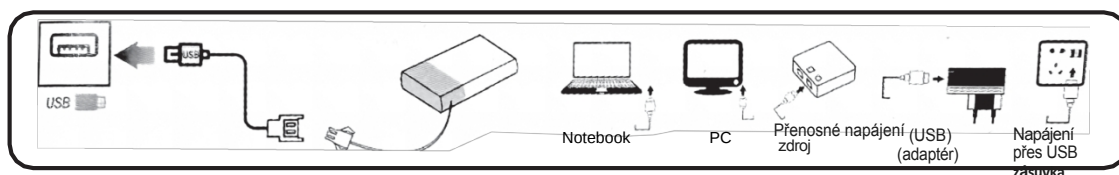
4. POKYNY PRO NABÍJENÍ LITHIOVÝCH BATERIÍ:



1. Posunutím nahoru podle obrázku zapnete baterii.



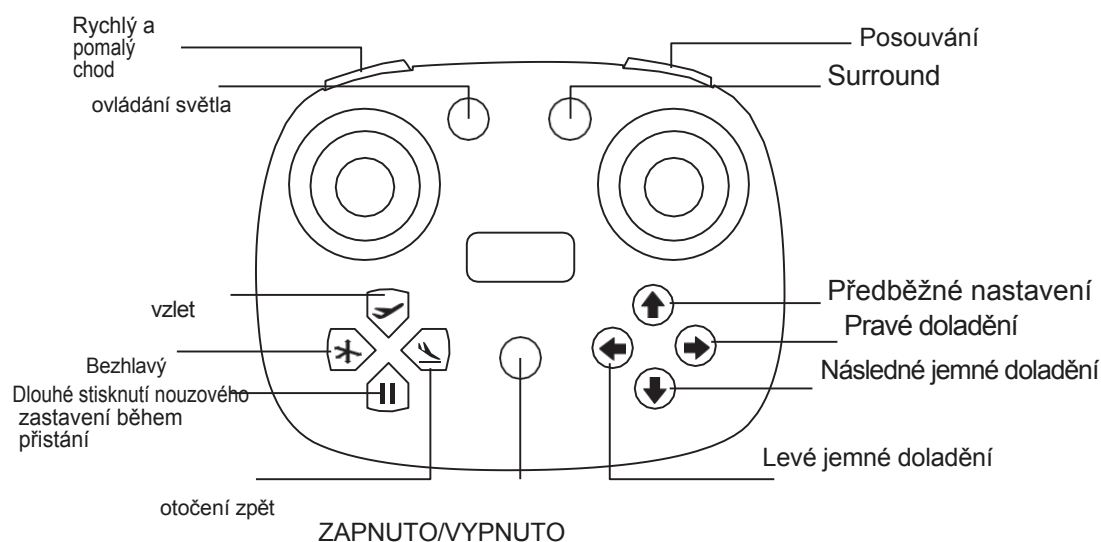
2. Odpojte letadlo od rozhraní napájení baterie a vyjměte baterii.



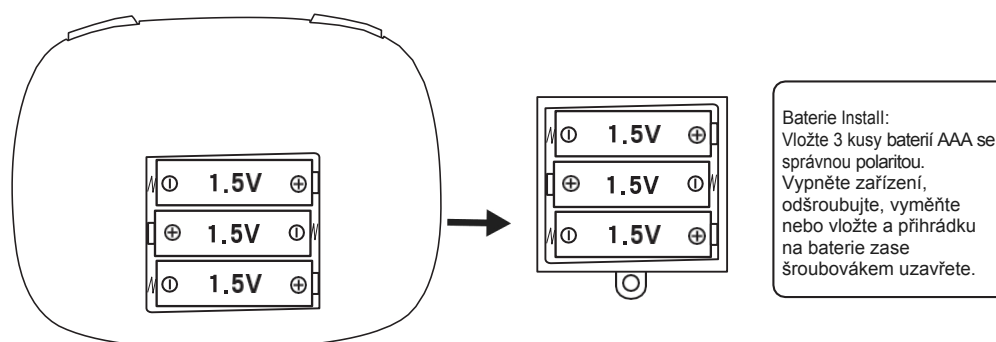
4.3 Nabíjení: Zasuňte USB port nabíjecího kabelu do USB portu počítače (nebo použijte napájecí zdroj s výstupem 5V-2A). Připojte druhý konec nabíjecího kabelu USB do zásuvky baterie. Při nabíjení používejte nabíjecí kabel USB. Kontrolka zůstane svítit a po dokončení nabíjení zhasne. K nabíjení musí být použit nabíjecí kabel pro letadla dodaný naším výrobním závodem a jiné nabíjecí kabely nelze k nabíjení použít. Nezapomeňte: Abyste předešli nebezpečí nehody.

5. NÁZVY DÍLŮ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ:

Režim: Levý joystick odpovídá stoupání/klesání letadla a zatáčení vlevo/vpravo, zatímco levý joystick odpovídá zatáčení vlevo/vpravo.
pravý joystick odpovídá letu dopředu/dozadu a letu na levou/pravou stranu zařízení.

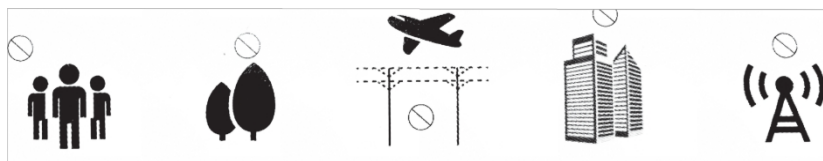


INSTALACE BATERIÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ:



Baterie Install:
Vložte 3 kusy baterií AAA se správnou polaritou.
Vypněte zařízení, odšroubujte, vyměňte nebo vložte a přihrádku na baterie zase šroubovákem uzavřete.

7. PROSTŘEDÍ:



Zvolte prosím létání ve venkovním otevřeném prostředí bez větru nebo sněhu, s nízkou rychlostí větru. Při létání se prosím držte dál od davů lidí, stromů a elektrického vedení, vysokých budov, letiště a věže pro přenos signálu atd. Nelétejte ve vnitřním prostředí, které je příliš malé nebo je v něm příliš mnoho věcí.

8. Pokyny pro přípravu před letem (při použití dálkového ovládání):

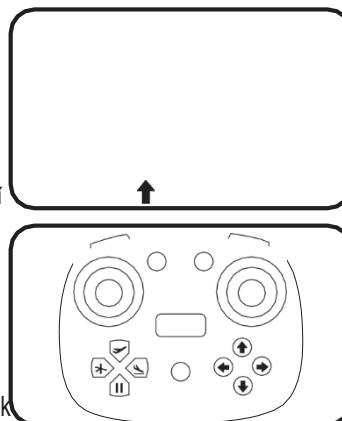
8.1 Řízení frekvence letadel: Letadlo umístěné v horizontální rovině v tomto okamžiku automaticky přejde do stavu přizpůsobení frekvence a indikátor těla se zobrazí na displeji.
bliká kontrolka.

Upozornění: V případě, že je letadlo v provozu, je nutné, aby se letadlo nacházelo v blízkosti letadla: Otočte letadlo správným směrem, s předí směřující přímo vpřed. Musí být umístěno na rovné zemi.

8.2 Začněte vyhledávat párování frekvencí, úspěšně spárujte dálkové ovládání s vrtulníkem.

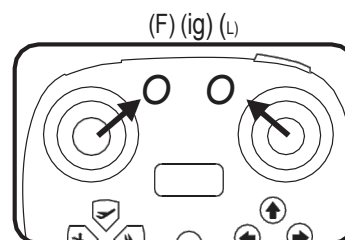
Kontrolka neustále **svítí**, přizpůsobení frekvence je úspěšné a jsou prováděna různá opatření Funkční provoz.

Upozornění: Letadlo/dálkové ovládání musí zajistit dostatečné napájení z baterií, jinak nebudeme moci vzlétnout!



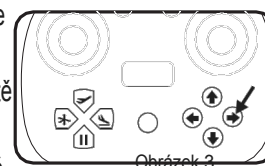
8.3 Provedení horizontální kalibrace:

Zatlačte levou a pravou ovládací páčku dálkového ovladače do vnitřních osmi směrů, jak je znázorněno na obrázku vpravo (Obrázek 1). Kalibrujte dron. Pokud kontrolka napájení drona rychle bliká a poté svítí nepřetržitě, znamená to úspěšnou kalibraci.

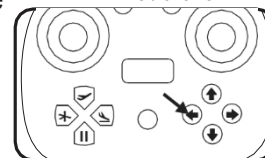


Obrázek 2

8.4 Horizontální jemné doladění: Během letu mohou vrtulníky pracovat bez zásahu pilota. Otočte se v dané situaci doprava nebo doleva. Pro nápravu tohoto problému je třeba nastavit vyvážení. Když se letoun automaticky otáčí doleva, stiskněte toto tlačítko nepřetržitě (jak je znázorněno na obrázku 2). Upravte letadlo tak, aby se již nepřetržitě neotáčelo. Když se letadlo automaticky otáčí doprava. Stiskněte toto tlačítko nepřetržitě (jak je znázorněno na obrázku 3), opravte letadlo tak, aby se již nepřetržitě netočilo.



Obrázek 3



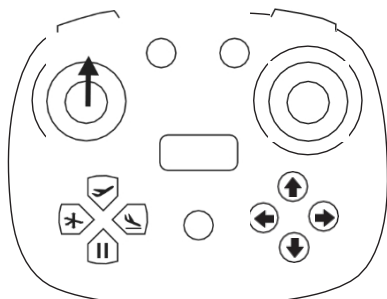
8.5 Spuštění/zastavení

Stiskněte joystick na dálkovém ovladači směrem nahoru (jak je znázorněno na obrázku 4) a letadlo může normálně vzlétnout. Po vzletu poletí.

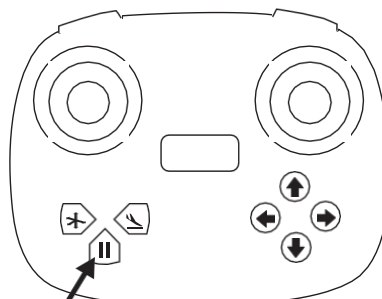
Všechny kontrolky ovladače neustále svítí. Během letu dlouhým stisknutím tlačítka nouzového zastavení (jak je znázorněno na obrázku 5) letadlo zastavíte.

Létání. poznámka: Tato operace funkce je vhodná pouze pro letadla ve stavu ztráty kontroly. Za normálních okolností se doporučuje lehce stisknout.

Tlačítko vzletu/přistání na jedno kliknutí.



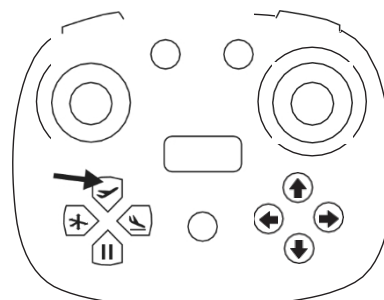
Obrázek 4



Obrázek 5

8.6 Vzlet a přistání jedním kliknutím

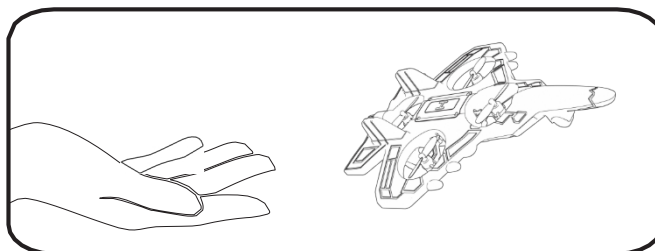
Po dokončení přiřazení frekvence lehce stiskněte dálkové ovládání a spusťte jedním kliknutím funkční tlačítko "Vzlet/přistání" (jak je znázorněno na obrázku 6), letadlo se zvedne do výšky přibližně 2 metrů a tuto výšku udržuje stabilní let; při opětovném lehkém stisknutí tohoto funkčního tlačítka, letadlo automaticky a pomalu přistane na zemi.



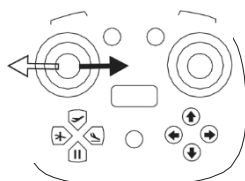
Obrázek 6

8.7 Ukázka funkce Fly

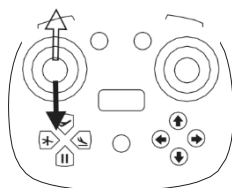
Po zapnutí spínače pro dokončení přizpůsobení frekvence ho hodte pod libovolným úhlem (jak je znázorněno na obrázku 7) a letadlo automaticky vzlétne, vhodné pro provoz na otevřeném prostranství. Před vzletem postupujte podle výše uvedeného pořadí, abyste mohli letadlo ovládat dálkovým ovladačem Provoz krok za krokem: Otevřete (viz 8.1), dálkové ovládání spustí kalibraci frekvence (viz 8.2). Horizontální kalibrace (viz Test 8.3) Horizontální nastavení (viz 8.4) Spuštění/zastavení (viz 8.5) Vzlet a přistání jedním kliknutím (viz test 8.6) Ukázka funkce Fly (viz 8.7)



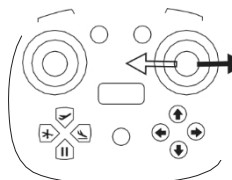
ÚVOD DO OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ:



Stiskněte joystick dálkového ovládání, abyste doleva a otočte hlavu letadla doleva,
Stiskněte joystick dálkového ovládání doprava a otočte hlavu letadla doprava.



Stiskněte joystick dálkového ovládání dopředu a letadlo poletí dopředu,
Zatáhnete joystick dálkového ovládání zpět a letadlo poletí dozadu.

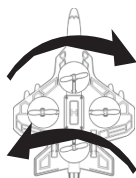
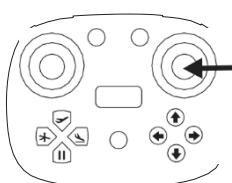


Stiskněte joystick dálkového ovládání doleva a letadlo poletí doleva,
Stiskněte joystick dálkového ovládání doprava a letadlo poletí doprava.

9.2 Jedním kliknutím 360° Rolování (roll)

Toto letadlo může provádět let o 360 stupňů pomocí níže uvedeného ovládání joysticku. Aby bylo možné lépe provádět funkci překládání Roll, zajistěte, aby letadlo a země udržovaly výšku asi 1,5 metru, nejlépe provozovanou během stoupání Roll letadla, aby bylo snazší udržet výšku po převalení.

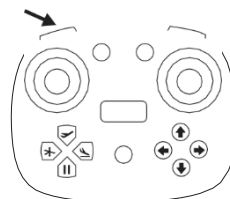
Obrázek 8



Krátké stisknutí dálkového ovladače při vznášení 360° rolovacího letadla II Stisknutím směrové klávesy 2 se letadlo pohybuje dopředu nebo dozadu.
Kutálení ve směru doleva a doprava (Obrázek 8).

9.3 Přepínání rychlosti

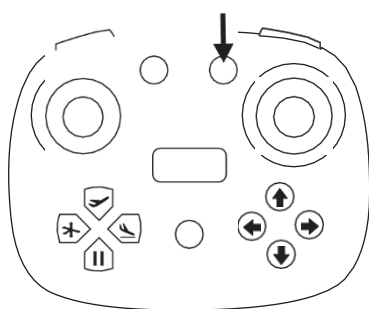
Když letadlo vzlétne, je ve výchozím nastavení přepnuto do režimu nízké rychlosti (přepínač 3 rychlostí), krátké stisknutí Levá směrová klávesa na dálkovém ovladači (jak je znázorněno na obrázku 9) a zvuk "di" signalizují nízký rychlostní stupeň,
Druhý zvuk "di di" indikuje střední rychlost a třetí zvuk "di di di" indikuje vysokou rychlost.



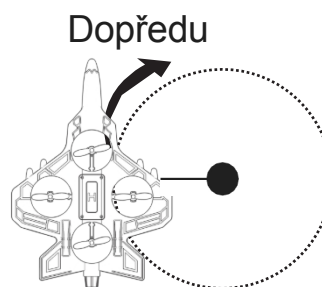
Obrázek 9

9.4 Vznášení a létání o 360° jedním kliknutím

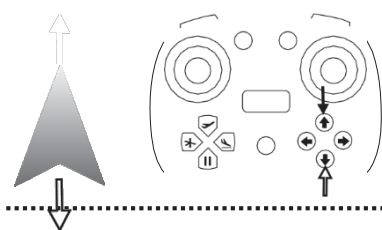
Dlouhým stisknutím pravého směrového tlačítka na dálkovém ovladači (jak je znázorněno na obrázku 10) přejdete do režimu vznášení jedním tlačítkem a příd' letadla se otočí.
Aktuální poloha letadla je vznášení s pevným poloměrem.



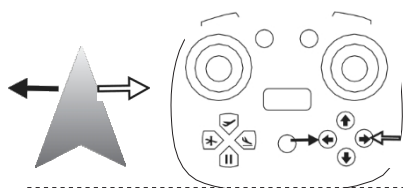
Obrázek 10



9.5 Funkce jemného doladění



1. Jemné nastavení letadla dopředu/dozadu, když letadlo opustí zem:
Když se letadlo vychýlí směrem dozadu, stiskněte pro jemné nastavení průběžně tlačítko se šipkou nahoru @.
Když se letadlo vychýlí dopředu, pro jemné nastavení stiskněte nepřetržitě klávesu se šipkou dolů 2.



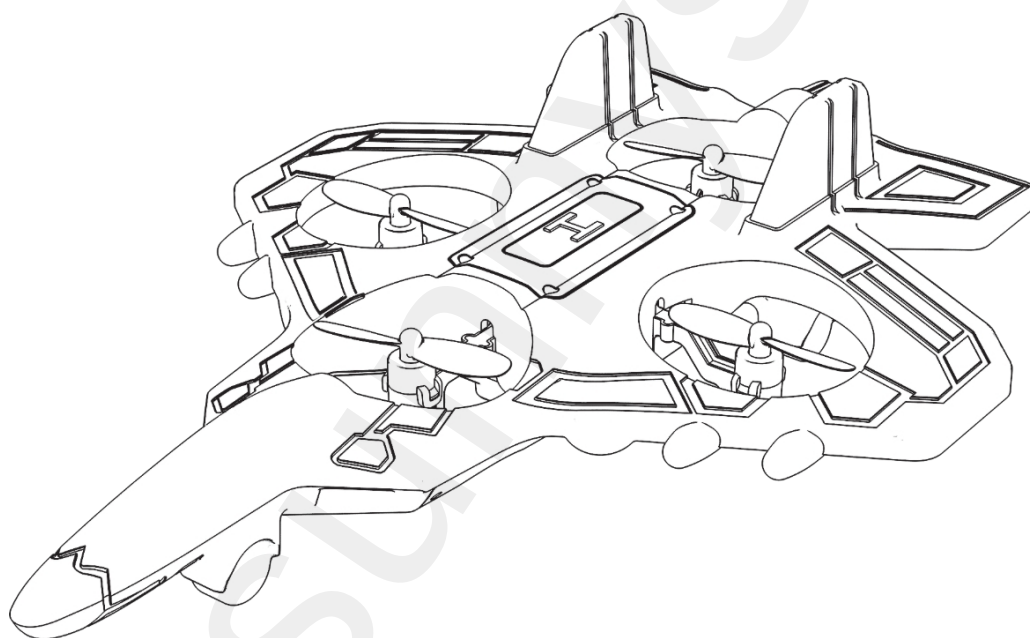
2. Doladíte levou/pravou stranu letadla při opuštění kola g:
Když se letadlo vychýlí doprava, upravte to plynulým stisknutím levého směrového tlačítka @.
Když se letadlo vychýlí doleva, pro jemné nastavení stiskněte nepřetržitě pravou směrovou klávesu @.

3. ÚVOD DO OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Problém	Důvod	Řešení
Kontrolka letadla bliká a během provozu nereaguje.	Nízká úroveň nabití baterie	Nabijte baterii
Lopatky letadla se otáčejí, ale nemohu létat	1. Nedostatečné napájení baterie 2.1 Deformace lopatek 2 Chyba instalace lopatek 3AB	1. Nabijte baterii 2.1 Výměna lopatek 2 Obě lopatky jsou označeny písmeny A B. Písmeno A, lopatky ventilátoru jsou zlomené Vyměňte lopatky ventilátoru A a B, jsou zlomené. Vyměňte lopatku ventilátoru B
Letadlo se silně třese	Deformace lopatek	Vyměňte lopatky vrtule
Doladíte do konce, ale přesto nelze zajistit stabilitu letadla	1. Deformace lopatek 2. Porucha motoru	1. Vyměňte lopatku 2. Vyměňte motor
Restartujte letadlo po nárazu Nekontrolovaný let	Třísosy snímač zrychlení ztrácí rovnováhu v důsledku nárazu	Poté, co letadlo necháte 5-10 sekund odpočívat nebo provedete horizontální kalibraci, To stačí. Kroky se mohou týkat v příručce, oddíl 8.3 Provoz horizontální kalibrace.

ALTER 14+

MANUELL QUADROCOPTERS

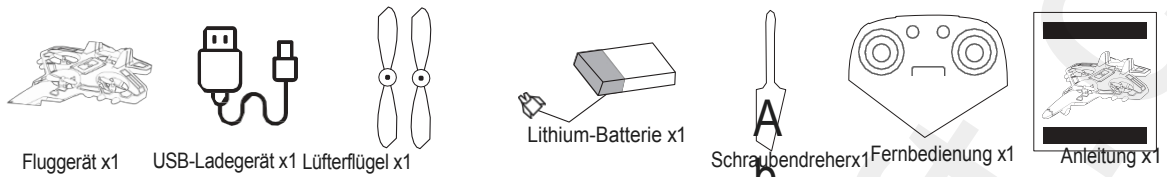


Um die Anforderungen an die elektromagnetische Umgebung für Flugfunkgeräte zu gewährleisten, ist der Betrieb auf beiden Seiten der Mittellinie der Start- und Landebahn verboten, der Betrieb von Modellen in einem Umkreis von 10 und 20 Kilometern an beiden Enden der Start- und Landebahn sowie auf zivilen Luftstraßen und Flugrouten ist untersagt, ebenso wie der Betrieb verschiedener Modelle innerhalb der von den jeweiligen nationalen Drohnenabteilungen erlassenen Flugverbotszonen.

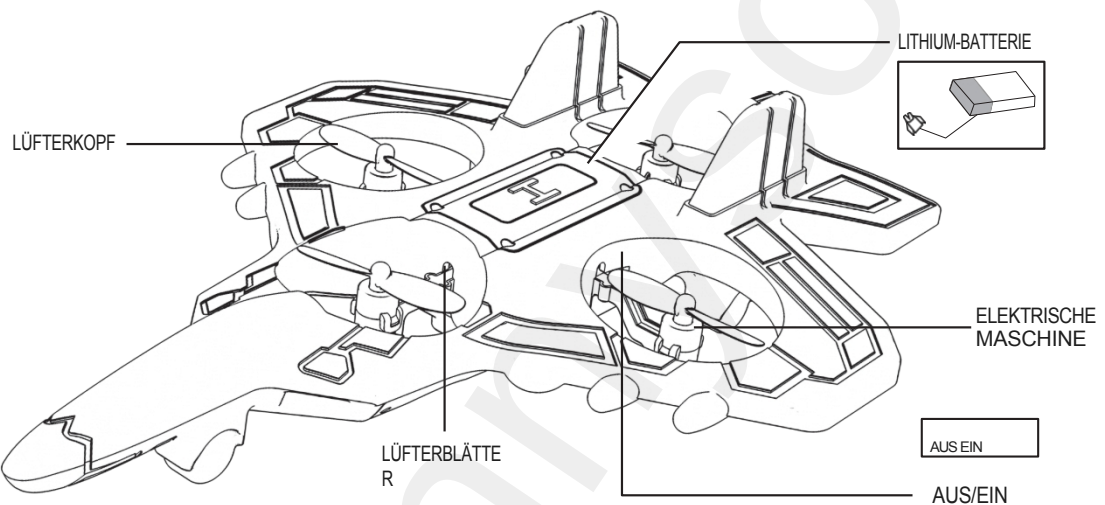
WARNUNG!

1. Die Verpackung und die Gebrauchsanweisung enthalten wichtige Informationen und sollten aufbewahrt werden.
2. Sie sind dafür verantwortlich, dass dieses Fluggerät keine Schäden an anderen Personen oder Sachen verursacht.
3. Beim Einstellen und Installieren des Fluggeräts müssen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig befolgen und auf die Interaktion zwischen dem Fluggerät und dem Benutzer oder anderen Personen während des Flugs achten.
Personen sollten einen Abstand von 2-3 Metern einhalten, um Kopf-, Gesichts- und Körperkontakt während des Flugs oder der Landung zu vermeiden, was zu Verletzungen führen könnte.
4. Weder unser Unternehmen noch der Händler sind für Verluste, Schäden oder Verletzungen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch oder Betrieb verursacht werden.
5. Kinder sollten bei der Bedienung des Flugzeugs von Erwachsenen begleitet werden.
für Kinder unter 14 Jahren.
6. Für eine ordnungsgemäße Installation und Verwendung befolgen Sie die Anweisungen oder Hinweise auf der Verpackung und einige Teile sollten
sollten von Erwachsenen zusammengebaut werden.
7. Dieses Produkt enthält Kleinteile, halten Sie diese außerhalb der Reichweite von Kindern, um die Gefahr des versehentlichen Verschluckens oder Erstickens zu vermeiden.
8. Um Unfälle zu vermeiden, ist es strengstens verboten, auf der Straße oder an Orten mit angesammeltem Wasser zu spielen.
9. Beseitigen Sie das Verpackungsmaterial sofort, um Schäden bei Kindern zu vermeiden.
10. Nehmen Sie das Flugzeug nicht auseinander und modifizieren Sie es nicht, da dies zu Fehlfunktionen führen kann.
11. Das Ladekabel muss an ein ausgewiesenes 5V-2A-Netzteil angeschlossen werden, das mit dem Produktetikett übereinstimmt. Die Verwendung anderer Ladekabel kann zu Schäden am Akku führen und unerwartete Gefahren mit sich bringen.
13. Ladekabel sind kein Spielzeug.
14. Wenn Sie einen Akku aufladen, müssen Sie ihn unter Aufsicht von Erwachsenen und fern von brennbaren Materialien aufladen.
15. Mischen Sie nicht verschiedene Typen von Lithiumbatterien.
16. Das Flugzeug verwendet wiederaufladbare Lithiumbatterien, die zum Aufladen vom Stromnetz getrennt werden müssen.
17. Schließen Sie den Akku nicht kurz und quetschen Sie ihn nicht, um eine Explosion zu vermeiden. Legen Sie den Akku nicht in Bereiche mit hohen Temperaturen oder in beheizte Bereiche (z. B. in der Nähe eines Feuers oder elektrischer Heizgeräte).
18. Das Flugzeug sollte so weit wie möglich von anderen elektrischen Geräten und magnetischen Objekten entfernt betrieben werden, da sie sich gegenseitig stören können.
19. Halten Sie einen Sicherheitsabstand zu einem sich schnell drehenden Propeller ein, um die Gefahr zu vermeiden, sich zu verrenken oder zu schneiden.
20. Der Motor ist eine Heizkomponente, berühren Sie ihn nicht, um Verbrennungen zu vermeiden.
21. Richten Sie den Laserstrahl nicht direkt auf die Leuchtdiode.
22. Verwenden Sie das Modell nicht in der Nähe der Ohren! Unsachgemäßer Gebrauch kann zu Hörverlust führen.
23. Zum Aufladen müssen Sie das von unserem Unternehmen gelieferte USB-Datenkabel verwenden.
Wenn Sie ein anderes Kabel verwenden, besteht Explosions- und Brandgefahr. Schließen Sie den Akku nicht kurz und fassen Sie ihn nicht falsch an Gefahr. Um die Anforderungen an die magnetische Umgebung für Flugfunkstellen zu gewährleisten.
24. In Zeiten, in denen die zuständigen nationalen Behörden Funkkontrollanordnungen erlassen, sollte die Verwendung der Modellfernsteuerung in dem betreffenden Gebiet gegebenenfalls eingestellt werden.
25. Wenn der Flugzeugakku entladen ist, schalten Sie ihn aus und trennen Sie ihn vom Stromnetz.
Warten Sie 30 Minuten, bevor Sie den Akku aufladen, da er sonst beschädigt werden kann.

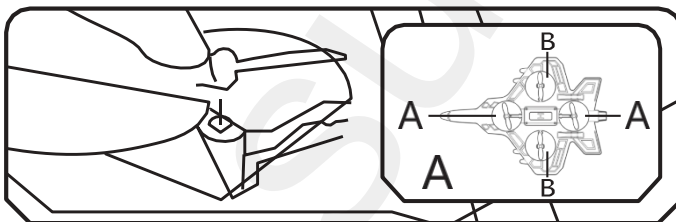
1. PACKUNGSIHALT:



2. NAMEN DER VERSCHIEDENEN TEILE

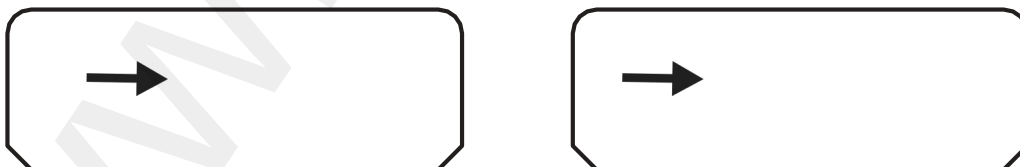


3. SCHEMA FÜR DEN EINBAU DER GEBLÄSEFLÜGEL:

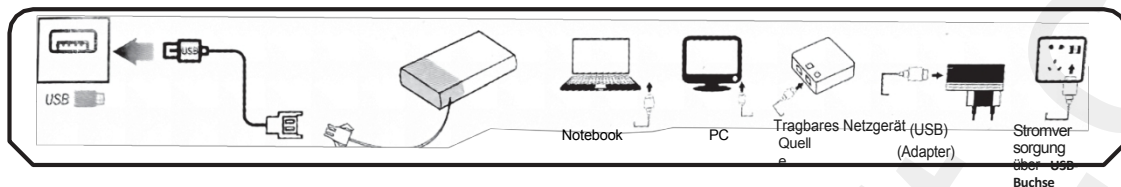


Beim Auswechseln auf die Motorwelle ausrichten und nach unten drücken, darauf achten, dass sie nicht verformt wird.
Hinweis: Der Lüfter muss durch einen neuen ersetzt werden: Die Lüfterflügel sind mit A1 A2. B1B2. Buchstaben, A1= A2. B1=B2 Bitte bauen Sie sie entsprechend der Abbildung ein, da sie sonst nicht entfernt werden können.

4. LITHIUM-BATTERIE LADEANLEITUNG:



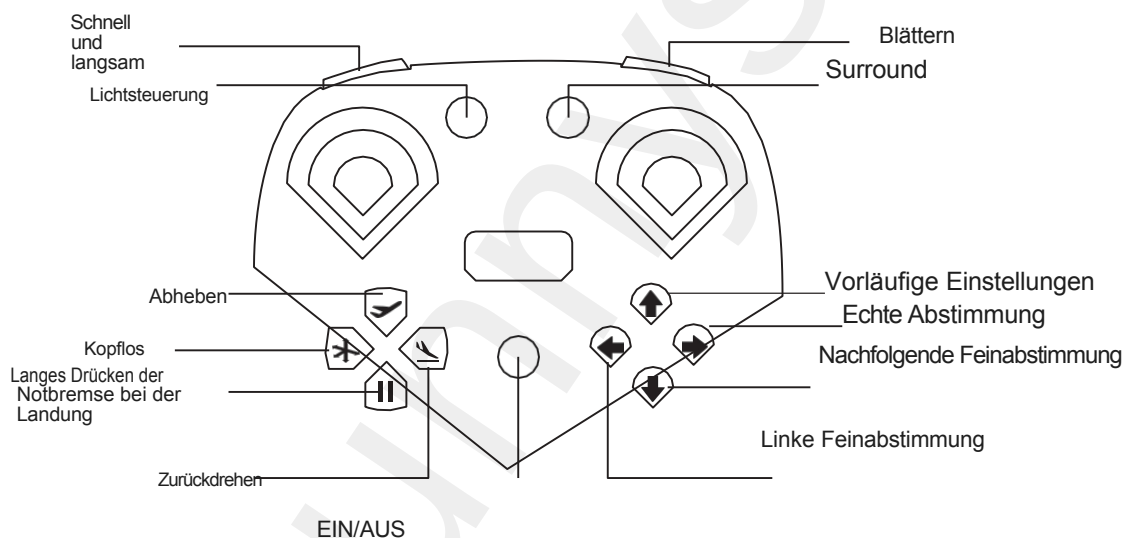
1. schieben Sie die Batterie entsprechend der Abbildung nach oben, um die Batterie einzuschalten.
2. Trennen Sie das Flugzeug von der Batterieschnittstelle und entfernen Sie den Akku.



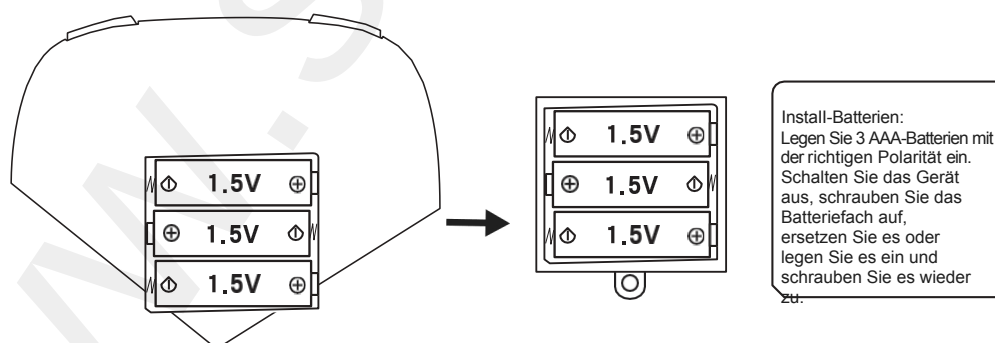
4.3 Aufladen: Stecken Sie den USB-Anschluss des Ladekabels in den USB-Anschluss Ihres Computers (oder verwenden Sie ein Netzteil mit einem 5V-2A-Ausgang). Stecken Sie das andere Ende des USB-Ladekabels in die Batteriebuchse. Verwenden Sie zum Aufladen das USB-Ladekabel. Die Kontrollleuchte leuchtet auf und schaltet sich aus, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist. Zum Aufladen muss das von unserem Werk gelieferte Flugzeug-Ladekabel verwendet werden; andere Ladekabel können nicht zum Aufladen verwendet werden. Denken Sie daran: Um das Risiko eines Unfalls zu vermeiden.

5. BEZEICHNUNGEN DER TEILE DER FERNSTEUERUNG:

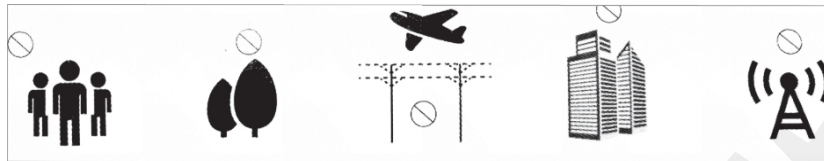
Modus: Der linke Joystick entspricht dem Steig-/Sinkflug und der Links-/Rechtskurve des Flugzeugs. Der rechte Steuerknüppel entspricht dem Vorwärts-/Rückwärtsflug und dem Links-/Rechtsflug.



EINLEGEN DER BATTERIEN DER FERNBEDIENUNG:



EINSTELLUNG:



Fliegen Sie bitte im Freien in einer offenen Umgebung ohne Wind oder Schnee und mit geringen Windgeschwindigkeiten. Halten Sie sich beim Fliegen bitte von Menschenansammlungen, Bäumen und Stromleitungen, hohen Gebäuden, Flughäfen und Signaltürmen usw. fern. Fliegen Sie nicht in Innenräumen, die zu klein sind oder in denen sich zu viele Dinge befinden.

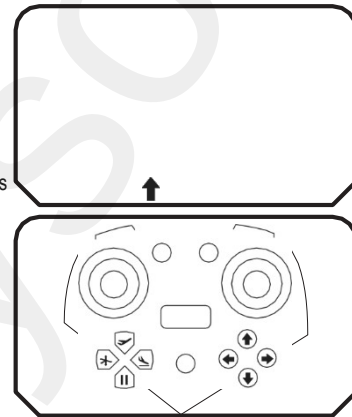
Anweisungen für die Flugvorbereitung (bei Verwendung der Fernsteuerung):

8.1 Flugfrequenzkontrolle: Ein Flugzeug, das sich zu diesem Zeitpunkt in der horizontalen Ebene befindet, geht automatisch in den Zustand der Frequenzanpassung über und die Körperanzeige erscheint auf dem Display.
Die Anzeige blinkt.

Hinweis: Wenn das Flugzeug in Betrieb ist, ist es notwendig, sich in der Nähe des Flugzeugs aufzuhalten: Drehen Sie das Fluggerät in die richtige Richtung, mit der Nase geradeaus, es muss sich auf ebenem Boden befinden.

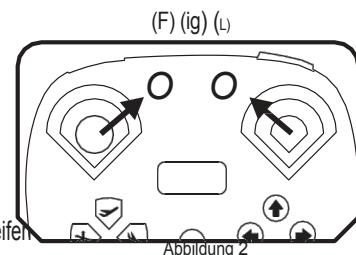
8.2 Starten Sie die Suche nach der Frequenzkopplung, koppeln Sie die Fernsteuerung erfolgreich mit dem Hubschrauber.
Die Kontrollleuchte leuchtet konstant, die Frequenzanpassung ist erfolgreich und verschiedene Funktionsmaßnahmen werden durchgeführt.

Hinweis: Das Fluggerät/die Fernsteuerung muss über eine ausreichende **Batterieleistung** verfügen, sonst kann nicht abgehoben werden!

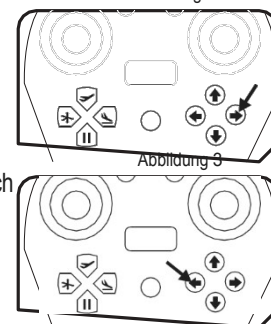


8.3 Horizontale Kalibrierung durchführen:

Drücken Sie den linken und rechten Steuerhebel der Fernsteuerung in die inneren acht Richtungen, wie in der Abbildung rechts dargestellt (Abbildung 1). Kalibrieren Sie die Drohne. Wenn die Betriebsanzeige der Drohne schnell blinkt und dann dauerhaft leuchtet, bedeutet dies, dass die Kalibrierung erfolgreich war.



8.4 Horizontale Feinabstimmung: Während des Fluges kann der Hubschrauber ohne Eingreifen des Piloten operieren. Sie drehen sich in einer bestimmten Situation nach rechts oder links. Um dieses Problem zu beheben, muss das Gleichgewicht eingestellt werden. Wenn sich das Fluggerät automatisch nach links dreht, drücken Sie diese Taste kontinuierlich (wie in Abbildung 2 dargestellt). Stellen Sie das Fluggerät so ein, dass es sich nicht mehr kontinuierlich dreht. Wenn sich das Fluggerät automatisch nach rechts dreht. Drücken Sie diese Taste kontinuierlich (wie in Abbildung 3 dargestellt) und korrigieren Sie das Fluggerät so, dass es sich nicht mehr kontinuierlich dreht.



8.5 Start/Stop

Drücken Sie den Steuerknüppel an der Fernsteuerung nach oben (wie in Abbildung 4 gezeigt) und das Flugzeug kann normal starten. Nach dem Start fliegt es.

Alle Kontrollleuchten leuchten kontinuierlich. Drücken Sie während des Fluges lange auf die Not-Aus-Taste (siehe Abbildung 5), um das Flugzeug anzuhalten.

Fliegen. Hinweis: Diese Funktion ist nur für Flugzeuge geeignet, die die Kontrolle verloren haben. Unter normalen Umständen wird ein leichter Druck empfohlen.

Ein-Klick-Start/Landungstaste.

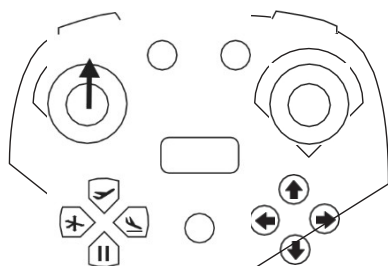


Abbildung 4

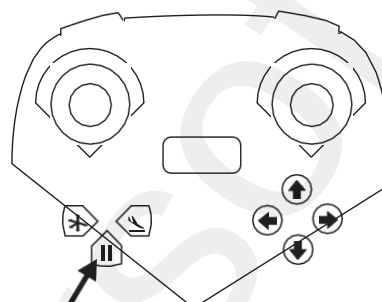


Abbildung 5

8.6 Ein-Klick-Start und Landung

Nach Abschluss der Frequenzzuweisung drücken Sie leicht auf die Fernbedienung und lassen die Ein-Klick-Funktionstaste "Start/Landung" los (wie in Abbildung 6 dargestellt). Das Flugzeug steigt auf eine Höhe von ca. 2 Metern und bleibt auf dieser Höhe stabil; wenn die Funktionstaste erneut leicht gedrückt wird,

landet das Fluggerät automatisch und langsam auf dem Boden.

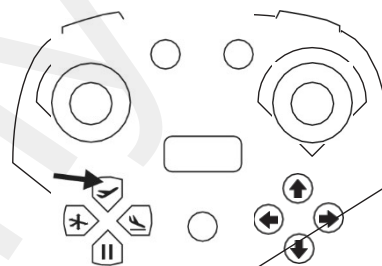
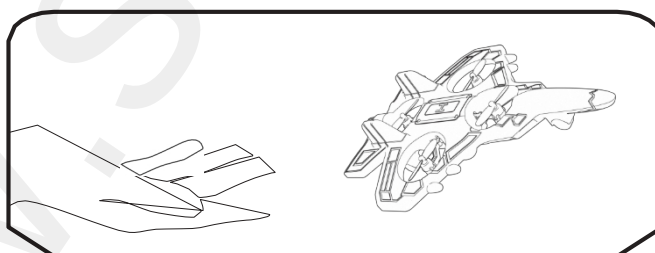


Abbildung 6

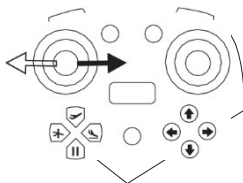
8.7 Demonstration der Flugfunktion

Nach dem Einschalten des Schalters, um die Frequenzeinstellung abzuschließen, werfen Sie ihn in einem beliebigen Winkel (wie in Abbildung 7 gezeigt) und das Flugzeug hebt automatisch ab, geeignet für den Betrieb im Freien. Vor dem Start folgen Sie der obigen Sequenz, um das Flugzeug mit der Fernsteuerung zu bedienen. Schritt für Schritt: offen (siehe 8.1), die Fernsteuerung startet die Frequenzkalibrierung (siehe 8.2).

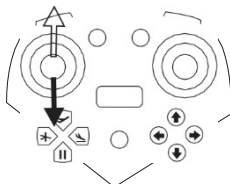
Horizontale Kalibrierung (siehe Test 8.3) Horizontale Einstellung (siehe 8.4) Start/Stop (siehe 8.5) Start und Landung Ein Klick (siehe Test 8.6) Demonstration der Flugfunktion (siehe 8.7).



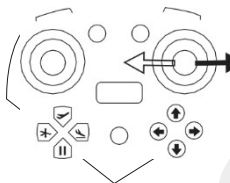
EINFÜHRUNG IN DIE FERNSTEUERUNGSFUNKTIONEN:



Drücken Sie den Fernsteuerungs-Joystick nach links und drehen Sie den Flugzeugkopf nach links,
Drücken Sie den Joystick der Fernsteuerung nach rechts und drehen Sie den Flugzeugkopf nach rechts.



Drücken Sie den Fernbedienungs-Joystick nach vorne und das Flugzeug fliegt vorwärts,
Ziehen Sie den Fernbedienungs-Joystick nach hinten, und das Flugzeug fliegt rückwärts.

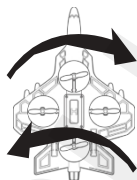
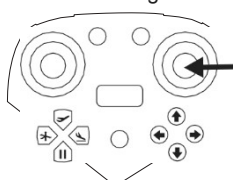


Drücken Sie den Fernbedienungs-Joystick nach links, und das Flugzeug fliegt nach links,
Drücken Sie den Fernbedienungs-Joystick nach rechts, und das Flugzeug fliegt nach rechts.

9.2 360°-Rollen mit einem Klick

Das Flugzeug kann mit dem untenstehenden Joystick einen 360-Grad-Flug durchführen. Um die Rollfunktion besser ausführen zu können, stellen Sie sicher, dass das Flugzeug und der Boden eine Höhe von ca. 1,5 Metern beibehalten, vorzugsweise während des Roll-Steigfluges, damit es einfacher ist, die Höhe nach dem Rollen zu halten.

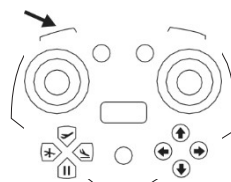
Abbildung 8



Kurzes Drücken der Fernsteuerung beim Schweben eines 360°-Rollfluges II Durch Drücken der Richtungstaste 2 wird das Flugzeug vorwärts oder rückwärts bewegt.
Rollen in die linke und rechte Richtung (Abbildung 8).

9.3 Umschalten der Geschwindigkeit

Wenn das Flugzeug abhebt, ist es standardmäßig in den Niedriggeschwindigkeitsmodus (Geschwindigkeitsschalter 3) geschaltet. Ein kurzes Drücken der linken Richtungstaste auf der Fernsteuerung (wie in Abbildung 9 gezeigt) und der "di"-Ton zeigen einen niedrigen Gang an,
Ein weiterer "di di"-Ton bedeutet mittlere Geschwindigkeit und ein dritter "di di"-Ton bedeutet hohe Geschwindigkeit.



Abbildung

9.4 Schweben und 360° fliegen mit einem Klick

9 Drücken Sie lange auf die rechte Richtungstaste der Fernsteuerung (wie in Abbildung 10 dargestellt), um den Schwebemodus mit nur einem Knopfdruck zu aktivieren.

Die aktuelle Position des Flugzeugs ist ein Schwebeflug mit festem Radius.

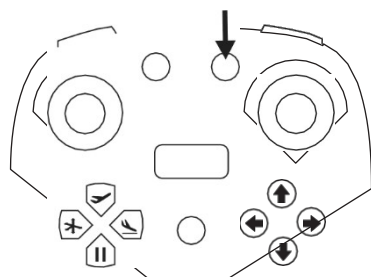
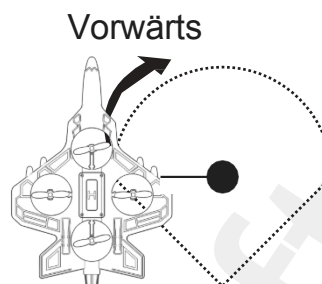
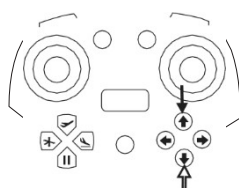


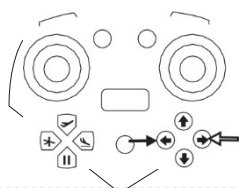
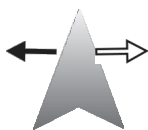
Abbildung 10



9.5 Feinabstimmungsfunktion



Feineinstellung des Flugzeugs vorwärts/rückwärts, wenn das Flugzeug den Boden verlässt: Wenn das Flugzeug rückwärts giert, drücken Sie die Aufwärtspfeiltaste @ kontinuierlich für die Feineinstellung. Wenn das Fluggerät vorwärts giert, drücken Sie die Pfeiltaste 2 kontinuierlich für die Feineinstellung.



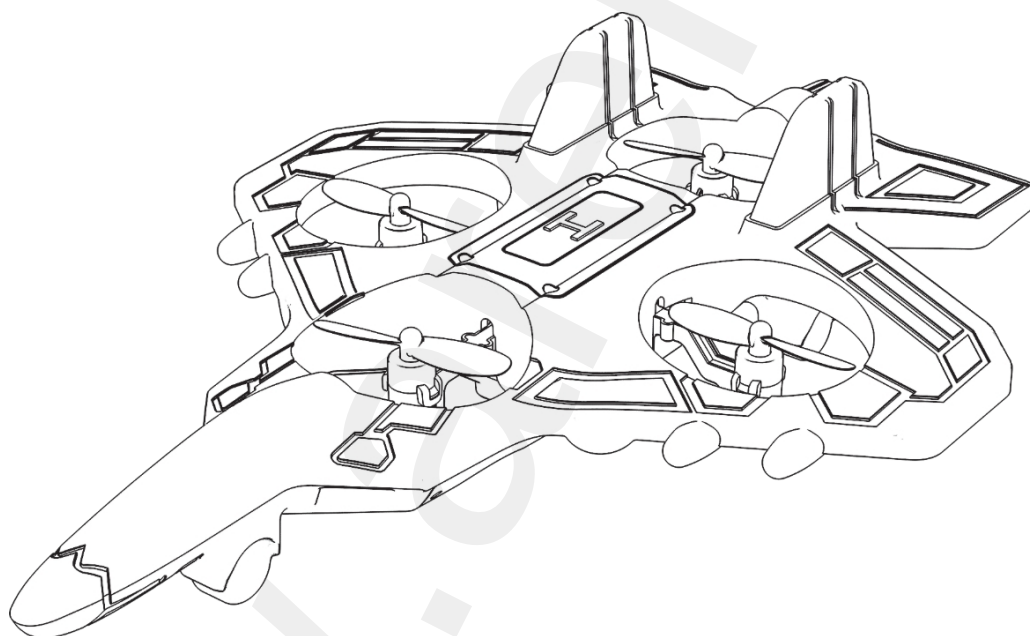
2. Feinabstimmung der linken/rechten Seite des Flugzeugs beim Verlassen des Steuerrads.
g Wenn das Flugzeug nach rechts giert, die linke Richtungstaste @ kontinuierlich drücken.
Wenn das Flugzeug nach links giert, die rechte Richtungstaste @ zur Feinabstimmung kontinuierlich drücken.

3. EINFÜHRUNG IN DIE FERNSTEUERUNGSFUNKTIONEN

Problem	Ursache	Lösung
Die Anzeileuchte des Fluggeräts blinkt und reagiert während des Betriebs nicht.	Niedriger Batteriestand	Laden Sie den Akku auf
Die Flügel des Flugzeugs drehen sich, aber ich kann nicht fliegen	1. unzureichende Akkuleistung 2.1 Blattverformung 2 Blattinstallationsfehler 3AB	1. den Akku aufladen 2.1 Blätter austauschen 2 Beide Schaufeln sind mit den Buchstaben A B gekennzeichnet. Buchstabe A, Lüfterflügel sind gebrochen. Lüfterflügel A und B austauschen, sie sind gebrochen. Lüfterflügel B austauschen
Das Flugzeug schüttelt heftig	Verformung der Flügel	Propellerblätter austauschen
Beenden Sie die Arbeit, aber dennoch kann die Stabilität des Flugzeugs nicht gewährleistet werden	1. Verformung der Rotorblätter 2. Triebwerksausfall	1. Schaufel austauschen 2. Triebwerk austauschen
Flugzeug nach dem Aufprall neu starten Unkontrollierter Flug	Drei-Achsen-Beschleunigungssensor verliert durch Aufprall das Gleichgewicht	Nachdem Sie das Flugzeug 5-10 Sekunden lang ruhen lassen oder eine horizontale Kalibrierung durchgeführt haben, ist dies ausreichend. Die Schritte können sich beziehen auf im Handbuch, Abschnitt 8.3 Horizontaler Kalibrierungsvorgang.

14 ÉVES KOR FELETT

MANUÁL QUADROCOPTEREK

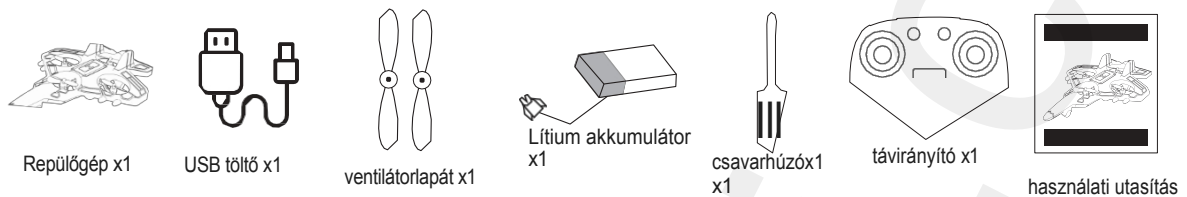


A repülési rádiókra vonatkozó elektromágneses környezeti követelmények biztosítása érdekében tilos a futópálya középvonalának mindkét oldalán üzemeltetni, a futópálya mindkét végén 10 kilométeres és 20 kilométeres hatótávolságon belül, valamint a polgári légutakon és légi útvonalakon belül nem szabad a különböző modelleket üzemeltetni, az adott nemzeti UAV-osztályok által kiadott repülési tilalmi zónákon belül nem szabad üzemeltetni.

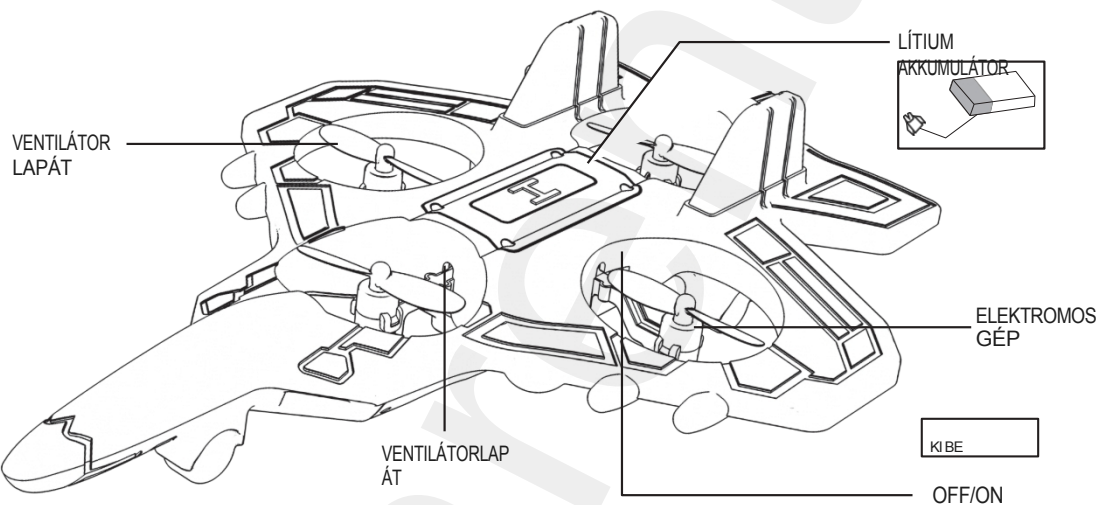
FIGYELEM!

1. A csomagolás és a használati utasítás fontos információkat tartalmaz, és azokat meg kell őrizni.
2. Ön felelős azért, hogy ez a légi jármű ne okozzon kárt más személyeknek vagy vagyontárgyaknak.
3. A légi jármű hangolásakor és telepítésekor gondosan kövesse a használati utasítást, és repülés közben figyeljen a légi jármű és a felhasználó vagy más személyek közötti kölcsönhatásra. Az embereknek 2-3 méteres távolságot kell tartaniuk, hogy repülés vagy leszállás közben elkerüljék a fej, az arc és a test érintkezését, ami sérülést okozhat.
4. Sem cégünk, sem a kereskedő nem vállal felelősséget a nem megfelelő használat vagy üzemeltetés által okozott veszteségekért, károkért vagy sérülésekért.
5. A gyermekeket felnőtteknek kell irányítaniuk a repülőgép működtetése során, és ez a termék tilos 14 év alatti gyermekek számára.
6. A megfelelő telepítés és használat érdekében kövesse a csomagoláson található utasításokat vagy utasításokat, és egyes alkatrészeket kell felnőtteknek kell összeszerelniük.
7. Ez a termék apró alkatrészeket tartalmaz, tartsa azokat a gyermekek számára elérhetetlen helyen, hogy elkerülje a véletlen lenyelés vagy fulladás veszélyét.
8. A balesetek elkerülése érdekében szigorúan tilos az úton vagy felgyülemlett vízzel teli helyeken játszani.
9. A gyermekek veszélyeztetésének megelőzése érdekében azonnal takarítsa el a csomagolóanyagokat.
10. Ne szedje szét és ne módosítsa a repülőgépet, mert ez meghibásodásokat okozhat.
11. A töltőkábelt a termék címkéjének megfelelő, kijelölt 5V-2A feszültségű tápegységbe kell csatlakoztatni. Más töltőkábel használata károsíthatja az akkumulátort, és váratlan veszélyeket okozhat.
13. A töltőkábelek nem játékok.
14. Az újratölthető akkumulátort töltéskor felnőtt felügyelete mellett és éghető anyagoktól távol kell tölteni.
15. Ne keverje a különböző típusú lítium akkumulátorokat.
16. A repülőgép újratölthető lítium akkumulátorokat használ, amelyeket a töltéshez le kell választani a hálózatról.
17. A robbanás elkerülése érdekében ne zárja rövidre vagy szorítsa össze az akkumulátort; ne helyezze az akkumulátort magas hőmérsékletű vagy fűtött helyiségekbe (például tűz vagy elektromos fűtőberendezés közelébe).
18. A repülőgépet más elektromos berendezésektől és mágneses tárgyaktól a lehető legtávolabb kell használni, mivel ezek kölcsönös interferenciát okozhatnak.
19. Tartson biztonságos távolságot a gyorsan forgó légcsavartól, hogy elkerülje a kicsavarodás vagy megvágódás veszélyét.
20. A motor fűtőelem, ne érintse meg az égési sérülések elkerülése érdekében.
21. Fénykibocsátó dióda lézer, ne célozzon közvetlenül a sugárral.
22. Ne használja a modellt a fül közelében! A nem megfelelő használat halláskárosodáshoz vezethet.
23. A töltéshez a cégünk által szállított USB-adatkábelt kell használnia. Ha más kábelt használ, fennáll a robbanás és tűzveszély. Ne zárja rövidre az akkumulátort, és ne bántson vele rosszul Veszély. A mágneses környezetre vonatkozó követelmények biztosítása a légi rádióállomások számára.
24. Azokban az időszakokban, amikor az illetékes nemzeti hatóságok rádiókontroll-parancsot adnak ki, szükség szerint fel kell függeszteni a modell távirányító használatát az adott területen.
25. Ha a repülőgép akkumulátora lemerül, kapcsolja ki és válassza le. Töltés előtt várjon 30 percet, különben az akkumulátor károsodhat.

1. A CSOMAG TARTALMA:



2. A REPÜLŐGÉP KÜLÖNBÖZŐ



3. VENTILÁTORLAPÁT SZERELÉSI DIAGRAM:



Cserénél igazítsa a motortengelyhez és nyomja le, Vigyázzon, hogy ne deformálódjon.

Megjegyzés: A ventilátort újjal kell cserélni: A ventilátorlapátok A1 A2 jelöléssel vannak ellátva. B1B2. Betűkkel, A1= A2. B1=B2. Kérjük, hogy az ábrának megfelelően helyesen szerelje be őket, különben nem lehet eltávolítani.

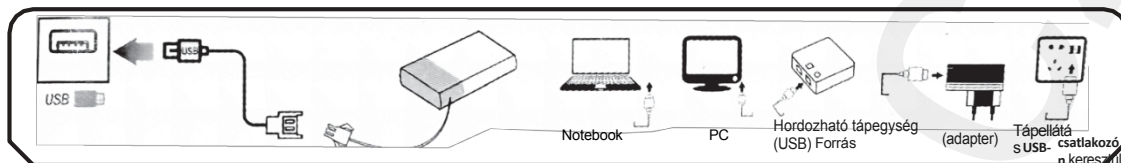
4. A LÍTIUM AKKUMULÁTOR TÖLTÉSI UTASÍTÁSAI:



1. Az akkumulátor bekapcsolásához csúsztassa fel az akkumulátort a képek megfelelően.



2. Válassza le a repülőgépet az akkumulátor tápcsatlakozójáról, és vegye ki az akkumulátort.

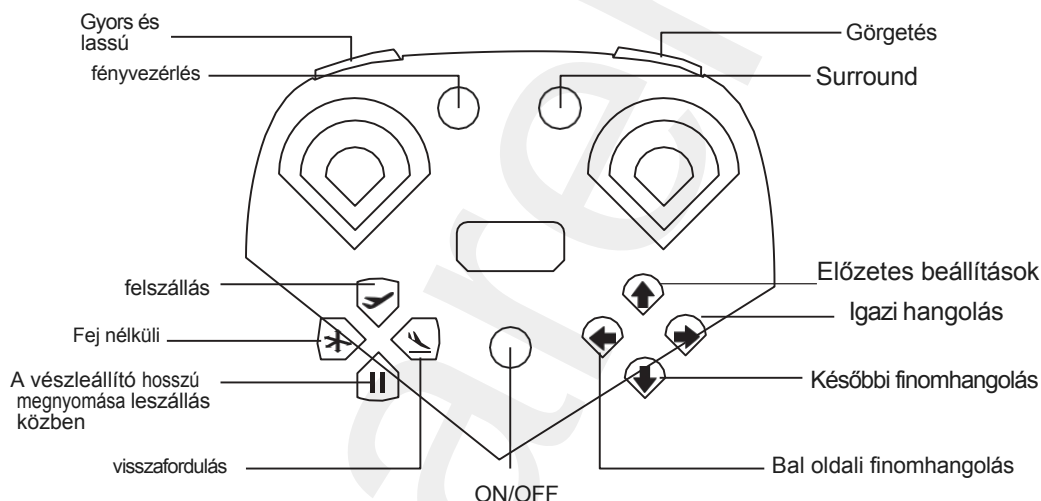


4.3 Töltés: Csatlakoztassa a töltőkábel USB-portját a számítógép USB-portjához (vagy használjon 5V-2A kimenettel rendelkező tápegységet). Csatlakoztassa az USB töltőkábel másik végét az akkumulátor aljzatához. Töltéskor használja az USB töltőkábelt. A jelzőfény világítani fog, és kialszik, amikor a töltés befejeződött. A töltéshez a gyárunk által szállított repülőgép töltőkábelt kell használni, más töltőkábeleket nem lehet használni a töltéshez. Ne feledje! A balesetveszély elkerülése érdekében.

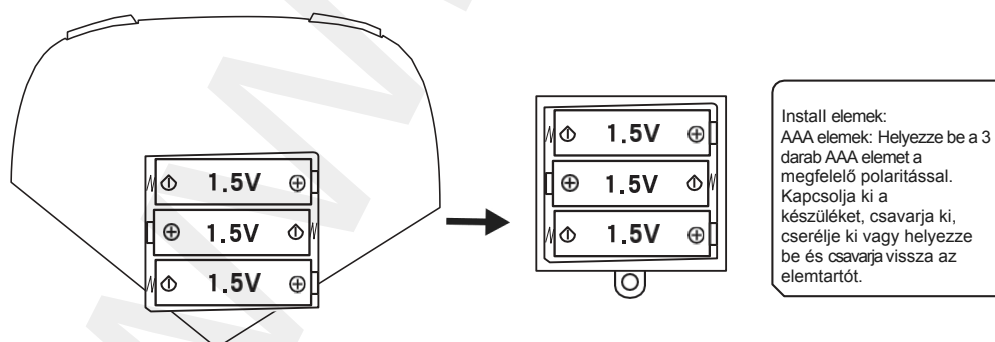
5. TÁVIRÁNYÍTÓ ALKATRÉSZNEVEI:

Mód: A bal oldali joystick megfelel a repülőgép emelkedésének/süllyedésének és a balra/jobbra fordulásnak, míg a bal oldali joystick a balra/jobbra fordulásnak.

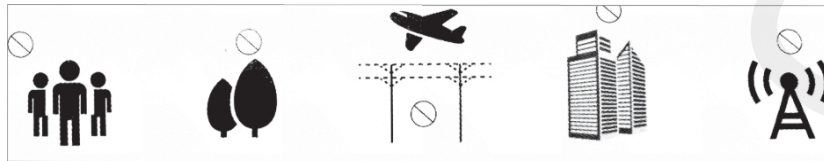
A jobb joystick az előre/hátra repülésnek és a balra/jobbra repülésnek felel meg.



A TÁVIRÁNYÍTÓ ELEMEINEK BESZERELÉSE:



BEÁLLÍTÁS:



Kérjük, hogy a szabadban, szél- és hőmentes környezetben, alacsony sebességgel repüljön. Repülés közben tartsa magát távol a tömegektől, fáktól és távvezetőktől, magas épületektől, repülőterektől és jelátviteli tornyoktól stb. Ne repüljön olyan beltéri környezetben, amely túl kicsi vagy túl sok dolog van benne.

Utasítások a repülés előtti felkészüléshez (távírányító használata esetén):

8.1 A repülőgép frekvenciavezérlése: A vízszintes síkban elhelyezett repülőgép ilyenkor automatikusan a frekvenciavezérlés állapotába kerül, és a kijelzőn megjelenik a testjelző. A kijelző villog.

Megjegyzés: Ha a repülőgép üzemel, a repülőgép közelében kell tartózkodni: Fordítsa a repülőgépet a megfelelő irányba, úgy, hogy az orra egyenesen előre mutasson, Vízszintes talajon kell lennie.

8.2 Kezdje el a frekvenciapárosítás keresését, sikeresen párosítsa a távírányítót a helikopterrel. A jelzőlámpa folyamatosan világít, a frekvenciapárosítás sikeres, és a különböző Funkcionális műveleti intézkedések végrehajtása folyamatban van.

Megjegyzés: A repülőgépnek/távvezérlőnek elegendő **akkumulátortejesítményt** kell biztosítani, különben nem tudunk felszállni!

8.3 Végezze el a vízszintes kalibrálást:

Nyomja meg a távírányító bal és jobb oldali vezérlőkarját a belső nyolc irányba a jobb oldali ábrán látható módon (1. ábra). Kalibrálja a drónt. Ha a drón bekapcsolási lámpája gyorsan villog, majd folyamatosan világít, az a sikeres kalibrálást jelzi.

8.4 Vízszintes finomhangolás: A helikopterek repülés közben a pilóta beavatkozása nélkül is működhetnek. Adott helyzetben jobbra vagy balra fordulhatnak. Ennek a problémának a kijavításához az egyensúlyt kell beállítani. Amikor a repülőgép automatikusan balra fordul, nyomja meg folyamatosan ezt a gombot (a 2. ábrán látható módon). Állítsa be a repülőgépet úgy, hogy az már ne forduljon el folyamatosan. Amikor a repülőgép automatikusan jobbra fordul. Nyomja meg folyamatosan ezt a gombot (a 3. ábrán látható módon), korrigálja a repülőgépet úgy, hogy az már ne forogjon folyamatosan.

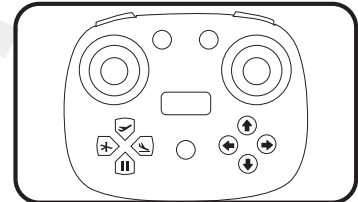
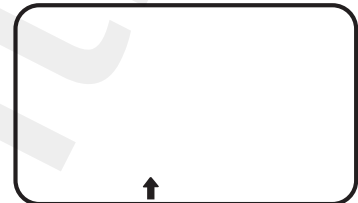


Figure 1

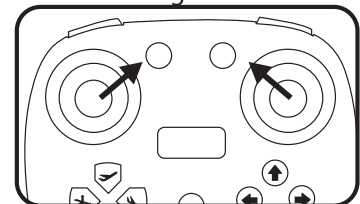


Figure 2

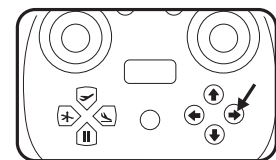


Figure 3

8.5 Indítás/leállítás

Nyomja meg a távirányítón lévő joystickot felfelé (a 4. ábrán látható módon), és a repülőgép normálisan felszállhat. A felszállás után repülni fog.

A vezérlő összes lámpája folyamatosan világítani fog. Repülés közben nyomja meg hosszan a vészleállító gombot (az 5. ábrán látható módon) a repülőgép leállításához.

Repülés. Megjegyzés: Ez a funkció működése csak irányításvesztéssel állapotban lévő légi járművekre alkalmas. Normál körülmények között enyhe nyomás ajánlott.

Felszállás/leszállás gomb egy kattintással.

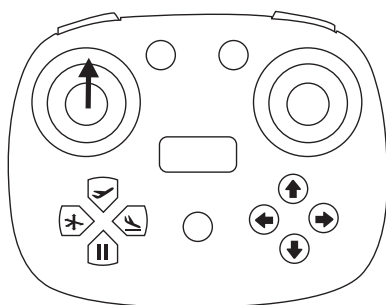


Figure 4

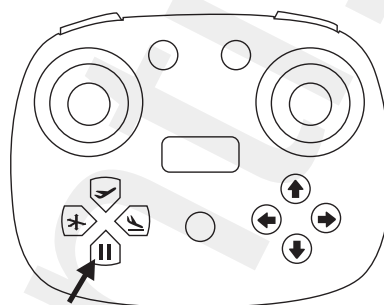


Figure 5

8.6 Egy kattintással történő fel- és leszállás

A frekvenciakijelölés befejezése után enyhén nyomja meg a távirányítót, és engedje el az egykattintásos "Felszállás/Leszállás" funkciógombot (amint az a 6. ábrán látható), a repülőgép kb. 2 méteres magasságba emelkedik, és ezen a magasságon stabilan repül; ha ezt a funkciógombot ismét enyhén megnyomja, a repülőgép automatikusan és lassan leszáll a földre.

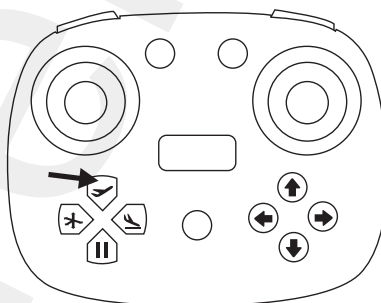


Figure 6

8.7 A repülési funkció bemutatása

Miután bekapcsolta a kapcsolót a frekvencia beállításának befejezéséhez, dobja azt bármilyen szögben (a 7. ábrán látható módon), és a repülőgép automatikusan felszáll, alkalmas a nyílt terepen történő üzemeltetésre. Felszállás előtt kövesse a fenti sorrendet a repülőgép távvezérlővel történő működtetéséhez. Működés lépésről lépésre: Nyitva (lásd 8.1), a távvezérlő elindítja a frekvencia kalibrálást (lásd 8.2).

Vízszintes kalibrálás (lásd

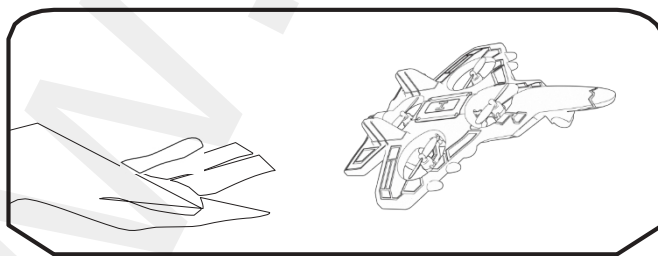
8.3. teszt) Vízszintes beállítás (lásd a 8.4. pontot)

Indítás/leállítás (lásd 8.5.)

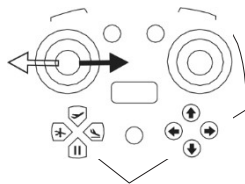
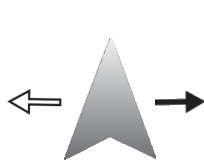
Felszállás és leszállás

Egy kattintás (lásd 8.6. teszt)

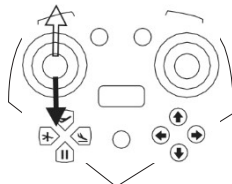
Repülési funkció bemutatása (lásd 8.7.)



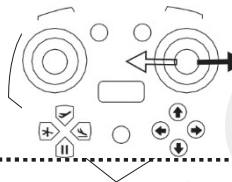
A TÁVIRÁNYÍTÓ FUNKCIÓINAK BEMUTATÁSA:



Nyomja a távirányító joystickját balra, és fordítsa a repülőgép fejét balra,
Nyomja a távirányító joystickját jobbra és fordítsa a repülőgép fejét jobbra.



Nyomja meg a távirányító joystickját előre, és a repülőgép előre fog repülni,
Húzza hátra a távirányító joystickját, és a repülőgép hátrafelé fog repülni.

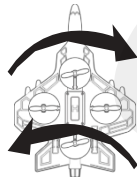
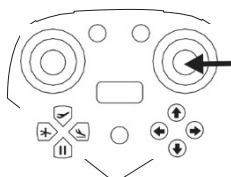


Nyomja a távirányító joysticket balra, és a repülőgép balra fog repülni,
Nyomja a távirányító joysticket jobbra, és a repülőgép jobbra fog repülni.

9.2 Egy kattintással 360°-os gurulás

Ez a repülőgép 360 fokos repülést tud végrehajtani az alábbi joystick vezérléssel. A Roll roll funkció jobb végrehajtása érdekében gondoskodjon arról, hogy a repülőgép és a talaj körülbelül 1,5 méteres magasságot tartson, lehetőleg a Roll emelkedés során működtetve, hogy a roll után könnyebb legyen megtartani a magasságot.

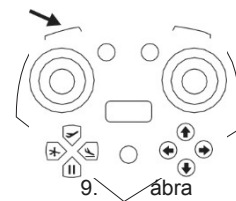
8. ábra



A távirányító rövid megnyomása 360°-os guruló repülőgép lebegtetésekor II Az iránybillentyű 2 megnyomásával a repülőgép előre vagy hátra mozog.
Gördülés bal és jobb irányba (8. ábra).

9.3 Sebességváltás

Amikor a repülőgép felszálláskor alapértelmezés szerint alacsony sebességű üzemmódba kapcsol (sebességkapcsoló 3), a távirányító bal iránybillentyűjének rövid megnyomása (a 9. ábrán látható módon) és a "di" hang jelzi az alacsony sebességet, A második "di di" hang közepes sebességet, a harmadik "di di" hang pedig nagy sebességet jelez.



9. ábra

9.4 Lebegés és repülés 360°-ban egyetlen kattintással

Nyomja meg hosszan a távirányító jobb oldali iránygombját (a 10. ábrán látható módon) az egygombos lebegő üzemmódba lépéshez, és a repülőgép orra elfordul.

A repülőgép jelenlegi pozíciója egy rögzített sugarú lebegés.

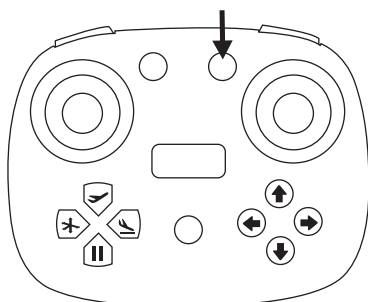
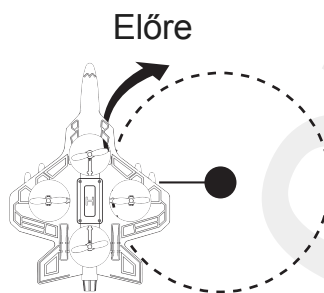
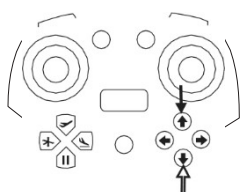


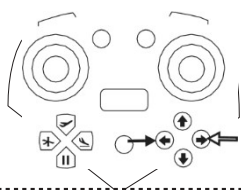
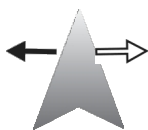
Figure 10



9.5 Finomhangoló funkció



1. A repülőgép finombeállítása előre/hátra, amikor a repülőgép elhagyja a földet: amikor a repülőgép hátrafelé görbül, a finombeállításhoz folyamatosan nyomja meg a felfelé mutató @ nyíl gombot. Amikor a repülőgép előre felé görbül, a finombeállításhoz folyamatosan nyomja meg a lefelé mutató nyílbillentyűt 2.



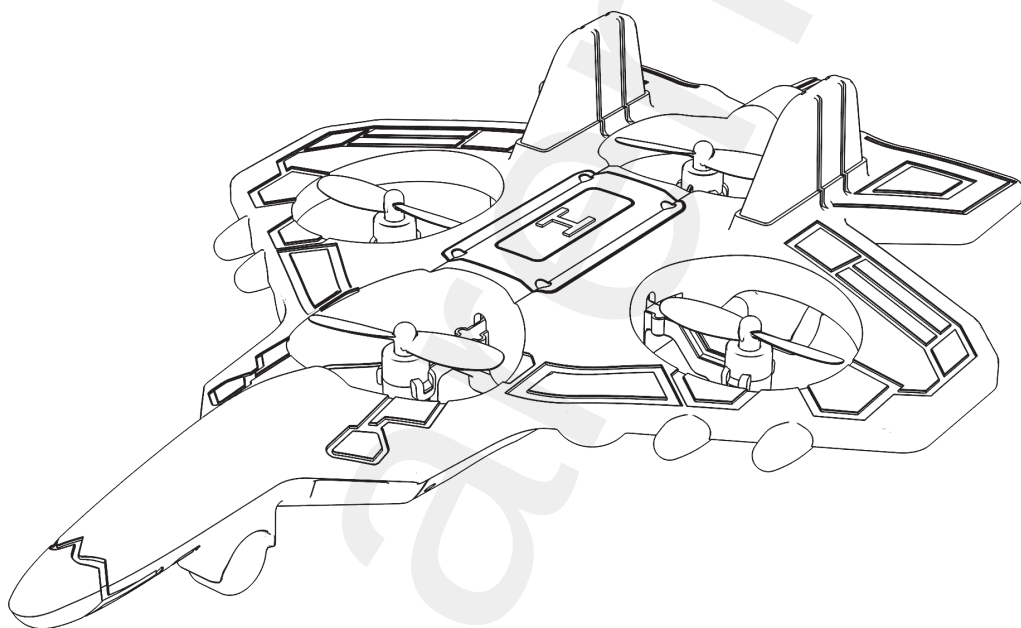
2. A repülőgép bal/jobb oldali finombeállítása, amikor elhagyja a kormányt. g Amikor a repülőgép jobbra görbül, a bal iránybillentyű @ folyamatos lenyomásával végezze el a beállítást. Amikor a repülőgép balra görbül, a finombeállításhoz folyamatosan nyomja meg a jobb oldali iránybillentyűt @.

3. BEVEZETÉS A TÁVIRÁNYÍTÓ FUNKCIÓIBA

Probléma	Ok	Megoldás
A repülőgép jelzőfénye villog és nem reagál működés közben.	Alacsony az akkumulátor töltöttségi szintje	Töltsse fel az akkumulátort
A repülőgép lapátjai forognak, de nem tudok repülni	1. Nem elegendő az akkumulátor teljesítménye 2.1. A lapátok deformálódása 2 A lapátok telepítésének hibája 3AB	1. Töltsse fel az akkumulátort 2.1 Cserélje ki a lapátokat 2 Mindkét penge A B betűkkel van jelölve. A betű, ventilátorlapátok eltörték Cserélje ki az A és B betűs ventilátorlapátokat, eltörték. Cserélje ki a B ventilátorlapátot
A repülőgép hevesen rázkódik	A lapátok deformációja	Cserélje ki a légsavari lapátokat
Fejezd be a munkát, de még mindig a repülőgép stabilitása nem biztosítható	1. A lapát deformációja 2. Hajtómű meghibásodás	1. A lapát cseréje 2. A hajtómű cseréje
A légi jármű újraindítása az ütközés után Vezetéketlen repülés	A háromtengelyes gyorsulásérzékelő elveszíti az egyensúlyát az ütközés miatt.	Miután a repülőgépet 5-10 másodpercig pihenni hagyta, vagy vízszintes kalibrációt végzett, ez elegendő. A lépések a következőkkel kapcsolatosak lehetnek a kézikönyv 8.3. Vízszintes kalibrációs művelet című szakaszában.

AGES 14+

QUADCOPTER MANUAL

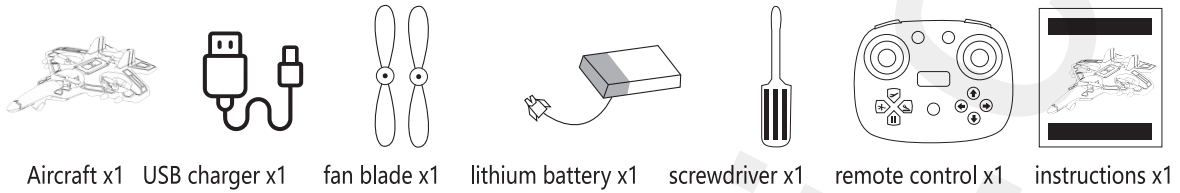


To ensure the requirements of the electromagnetic environment for aviation radio stations, it is prohibited to operate on both sides of the airport runway centerline Stop using various models within a range of 10 kilometers and 20 kilometers at both ends of the runway, as well as civil aviation routes and air routes Type, drone. Stop using various models in the no fly zones issued by relevant national departments UAV.

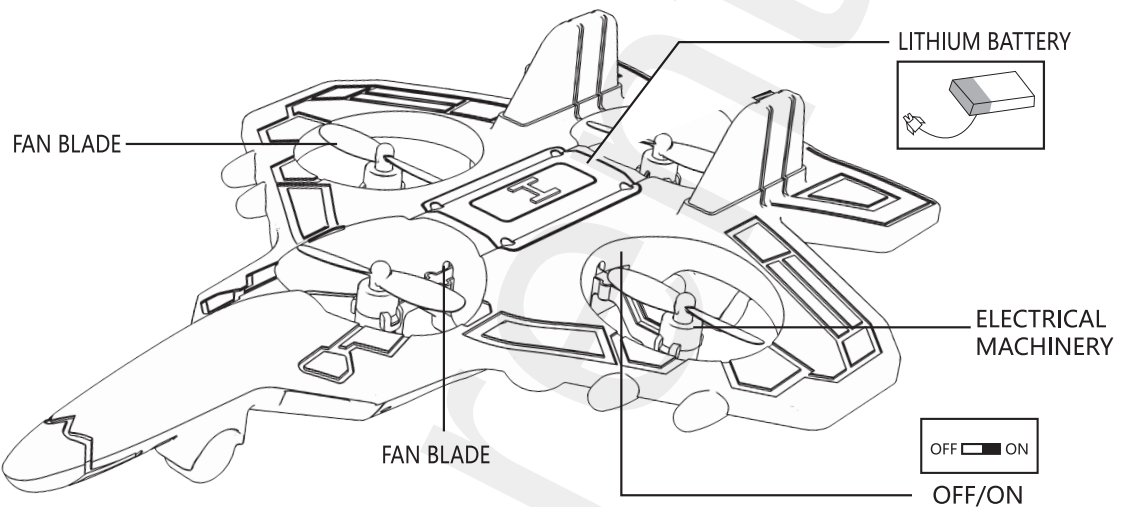
WARNING:

1. The packaging and instructions contain important information and should be retained.
2. You are responsible for ensuring that this aircraft will not cause harm to others' personal or property.
3. When debugging and installing the aircraft, it is necessary to strictly follow the operating instructions and pay attention to the interaction between the aircraft and the user or others during flight
People should maintain a distance of 2-3 meters to avoid collisions with their heads, faces, and bodies during flight or landing, Causing harm.
4. Our company and the seller shall not be liable for any loss, damage, or bodily injury caused by improper use or operation Any responsibility.
5. Children should be guided by adults when operating aircraft, and this product is prohibited for children under 14 years old.
6. Please follow the instructions or packaging instructions for correct installation and use, and some parts should be assembled by adults.
7. The product contains small parts, please keep them out of reach of children to prevent the risk of accidental ingestion or suffocation.
8. It is strictly prohibited to play on the road or in areas with accumulated water to avoid accidents.
9. Please promptly put away the packaging materials to avoid causing harm to children.
10. Do not disassemble or modify the aircraft as it may cause malfunctions.
11. The charging cable should be plugged into the designated power supply 5V-2A that matches the product label. Using other charging cables can cause battery damage and may pose an unexpected danger.
13. Charging cables are not toys.
14. When charging a rechargeable battery, it must be done under adult supervision and kept away from flammable materials Guardians, please do not leave the surveillance area.
15. Do not mix different types of lithium batteries.
16. The aircraft uses rechargeable lithium batteries, which need to be unplugged for charging.
17. Please do not short-circuit or squeeze the battery to avoid explosion; Do not place the battery in high temperature or heated areas(such as near a fire or electric heating device).
18. Aircraft should be used as far away from other electrical equipment and magnetic objects as possible, as they may cause interference Mutual interference.
19. Please maintain a safe distance from the high-speed rotating propeller to avoid the risk of twisting or cutting.
20. The motor is a heating component, please do not touch it to avoid burns.
21. Light emitting diode laser radiation, do not direct the beam directly.
22. Do not use the model near your ears! Misuse may lead to hearing loss.
23. The USB charging cable must use the data cable provided by our company to charge the battery, otherwise it may cause damage to the battery Heavy time can cause unexpected danger. To ensure the requirements of the magnetic environment for aviation radio stations. During the period when relevant national departments issue radio control orders, Within the area, the use of the model remote control should be stopped as required.
25. When the aircraft battery runs out of power, be sure to turn off the switch and unplug the battery. Wait for 30 minutes before charging, otherwise it is easy to Causing battery damage.

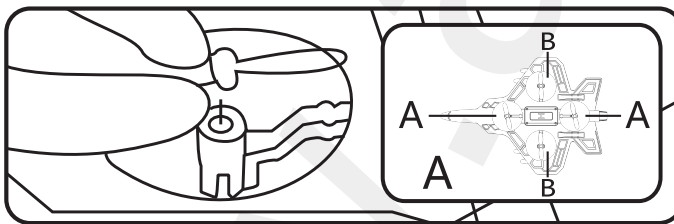
1. INCLUDES A LIST OF ACCESSORIES:



2. NAMES OF VARIOUS PARTS OF THE AIRCRAFT:



3. FAN BLADE INSTALLATION DIAGRAM:



Pinch the small hat in the middle of the fan blade and take out the wind. Yes, when replacing, align with the motor shaft and press it down, Be careful not to deform.

Attention: The fan blades are marked with A1 A2, B1, B2, Letters, A1=A2, B1=B2. Please Install correctly according to the diagram, otherwise Unable to take off.

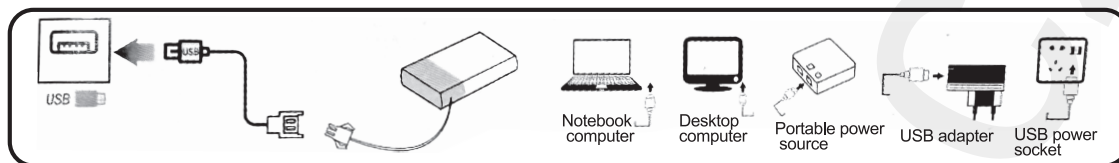
4. INSTRUCTIONS FOR CHARGING LITHIUM BATTERIES:



1. Slide up according to the diagram to turn on the battery.



2. Disconnect the aircraft from the battery power interface and remove the battery.

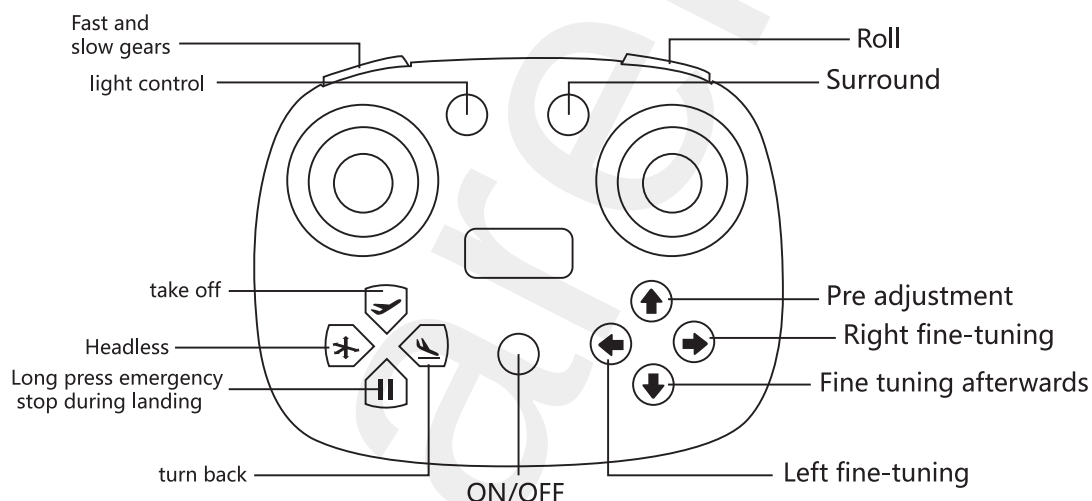


4.3 Charging: Insert the USB port of the USB charging cable into the USB port of the computer (or use a power supply with an output of 5V-2A) Connect the other end of the USB charging cable to the battery socket. When charging, use a USB charging cable The indicator light stays on and goes out when charging is complete.

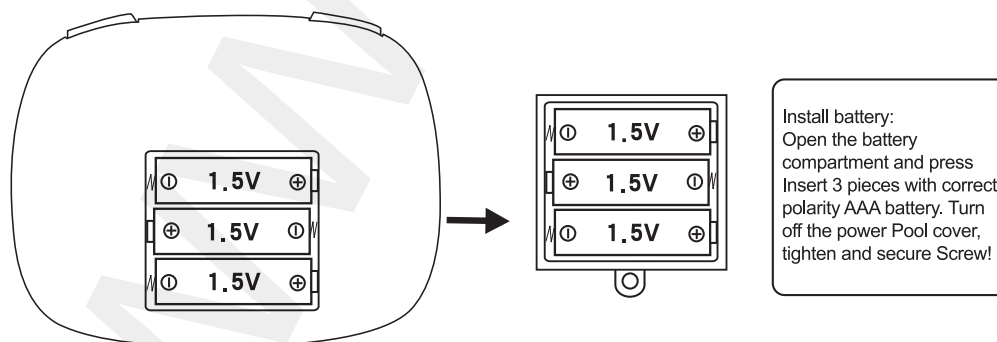
The aircraft charging cable provided by our factory must be used for charging, and other charging cables cannot be used for charging. Remember, To avoid the danger of accidents.

5. NAMES OF REMOTE CONTROL PARTS:

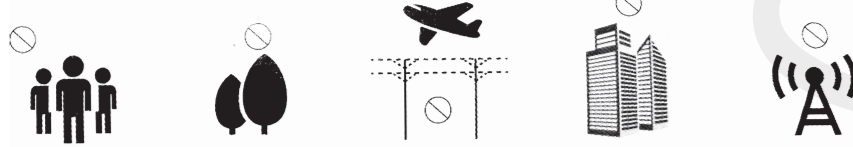
Mode: The left joystick corresponds to the aircraft's ascent/descent and left/ right turn, while the right joystick corresponds to flight Forward/backward movement and left/right side flight of the device.



6. REMOTE CONTROL BATTERY INSTALLATION:



7. PRE FLIGHT ENVIRONMENTAL REQUIREMENTS:



Please choose to fly in an outdoor open environment without wind or snow, with low wind speed. When flying, please stay away from crowds, trees, and power lines Tall buildings, airports, and signal transmission towers, etc. Do not fly in indoor environments that are too small or have too many things.

8. Pre flight preparation instructions (using remote control operation):

8.1 Aircraft Frequency Control: Turn on the aircraft power and place it in the On the horizontal plane, the aircraft placed on the horizontal plane at this time Automatically enter the frequency matching state, and the body indicator light flashes.

Attention: Turn the plane in the right direction, with the nose facing straight ahead, It must be placed on a level ground.

8.2 Start searching for frequency matching, successfully matching the remote control with the helicopter

The indicator light is constantly on, the frequency matching is successful, and various measures are being implemented Functional operation.

Warning: The aircraft/remote control must ensure sufficient battery power, Otherwise, we won't be able to take off!

8.3 Horizontal calibration operation:

Push the left and right control levers of the remote control to the inner eight directions, as shown in the figure on the right (Figure 1). Calibrate the aircraft, When the aircraft power light flashes rapidly and then turns to constant light Indicates successful calibration.

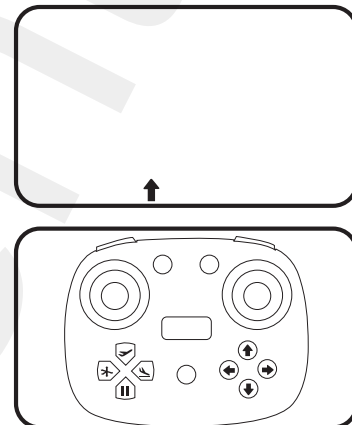


Figure 1

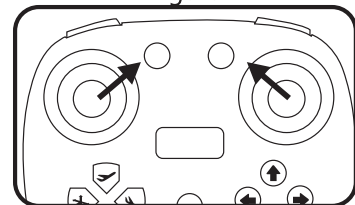


Figure 2

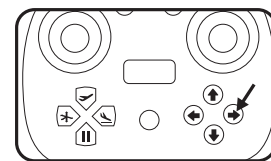


Figure 3

8.4 Horizontal fine-tuning operation:

During flight, helicopters may operate without pilot input

Rotate to the right or left in the situation,

To correct this issue, you need to adjust the balance.

When the airplane automatically turns left, press this button continuously (as shown in Figure 2),

Correct the aircraft so that it no longer rotates continuously. When the plane automatically turns right

Press this button continuously (as shown in Figure 3) to correct the aircraft so that it no longer exists Continuous rotation.

8.5 Start/Stop

Push the joystick on the remote control upwards (as shown in Figure 4), and the aircraft can take off normally. After takeoff, it will fly

All indicator lights of the actuator are constantly on. During the flight, long press the emergency stop button (as shown in Figure 5) to stop the aircraft

Flying. Note: This function operation is only suitable for aircraft in a state of loss of control.

Under normal circumstances, it is recommended to lightly press One click takeoff/landing button.

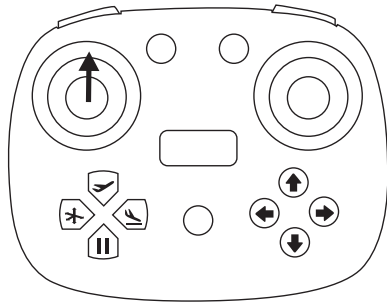


Figure 4

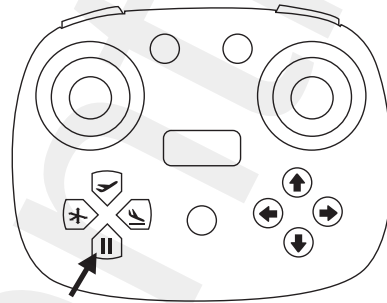


Figure 5

8.6 One click takeoff and landing

After completing the frequency matching, lightly press the remote control to start with one click Flight/Landing "function key (as shown in Figure 6), the aircraft Raise to a height of about 2 meters and maintain this height Stable flight; When lightly pressing this function key again, The aircraft will automatically and slowly land on the ground.

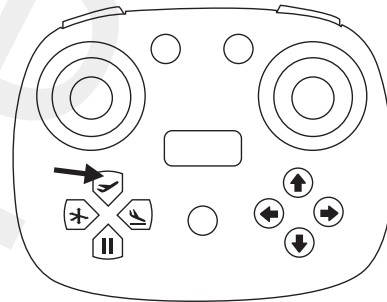
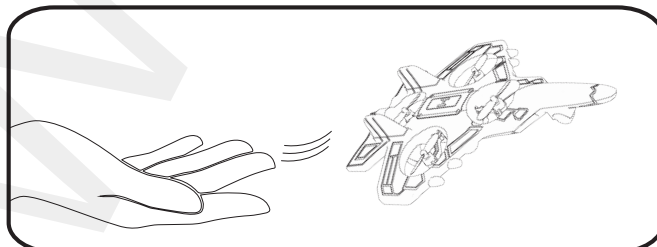


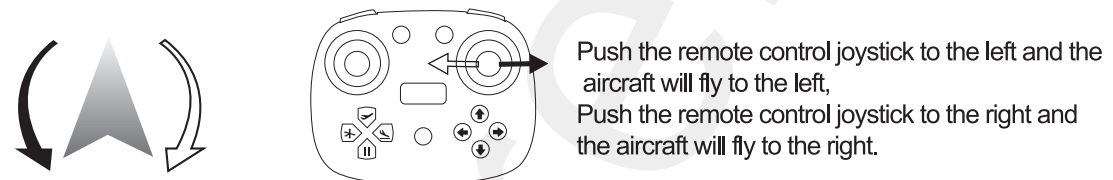
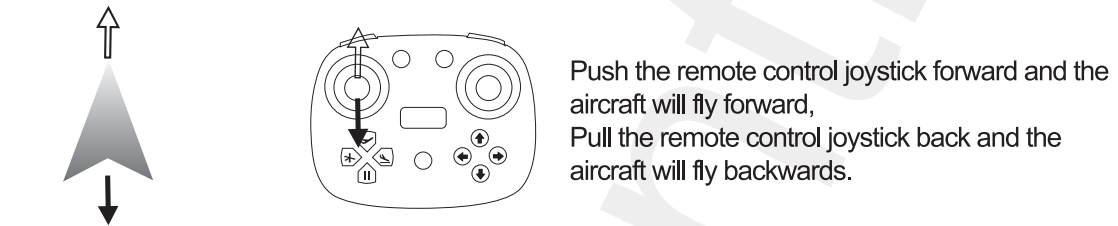
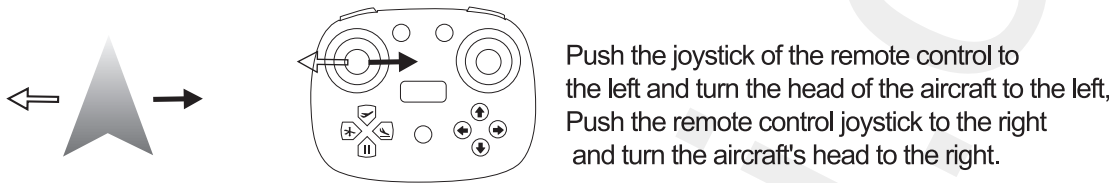
Figure 6

8.7 Fly function demonstration

After turning on the switch to complete the frequency matching, throw it at any angle (as shown in Figure 7), and the aircraft will automatically take off, suitable for Operate in an open area. Before takeoff, please follow the steps in the above order to operate the aircraft with the remote control Step by step operation: Open (refer to 8.1) → Remote control starts frequency calibration (refer to 8.2) → Horizontal calibration (refer to 8.3) → Horizontal adjustment (refer to 8.4) → Start/Stop (refer to 8.5) → One click takeoff and landing (refer to Test 8.6) → Fly function demonstration (refer to 8.7)

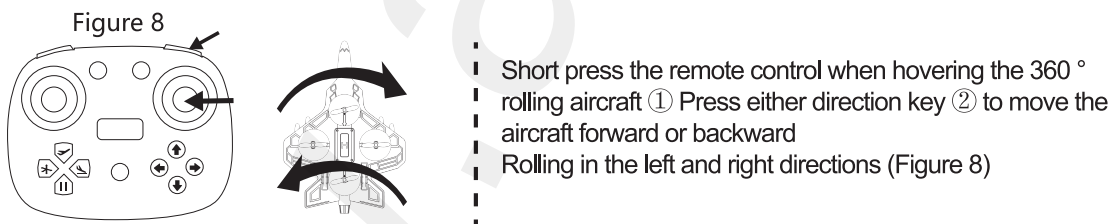


9. INTRODUCTION TO REMOTE CONTROL FUNCTION CONTROL:



9.2 One click 360 ° Roll

This aircraft can perform 360 degree flight through the joystick operation below. In order to better execute the translation Roll function, ensuring that the aircraft and ground maintain a height of about 1.5 meters, preferably operated during ascent Roll the aircraft so that it is easier to maintain altitude after rolling.



9.3 Speed Switching

When the aircraft takes off, it defaults to low-speed mode (3-speed switch), short press The left directional key on the remote control (as shown in Figure 9) and a "di" sound indicate low gear, The second sound of 'di di' indicates medium gear, and the third sound of 'di di di' indicates high gear.

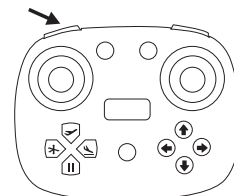


Figure 9

9.4 One click 360 ° hovering and flying

Long press the right directional key on the remote control (as shown in Figure 10) to enter one key hover mode, and the aircraft nose will turn The current position of the aircraft is hovering with a fixed radius.

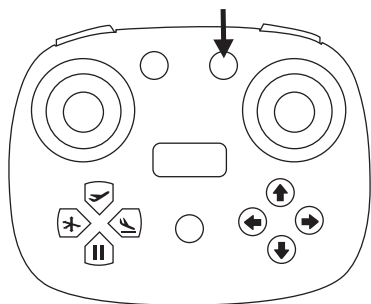
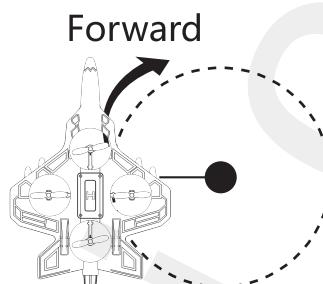
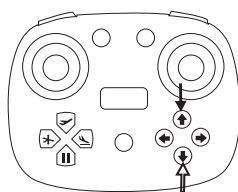


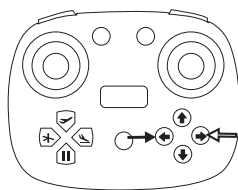
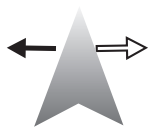
Figure 10



9.5 Fine tuning function



1. Fine adjustment of aircraft forward/backward, when the aircraft leaves the ground:
When the aircraft deviates towards the rear, continuously press the up arrow key ① for fine adjustment.
When the aircraft deviates forward, continuously press the down arrow key ② to make fine adjustments.



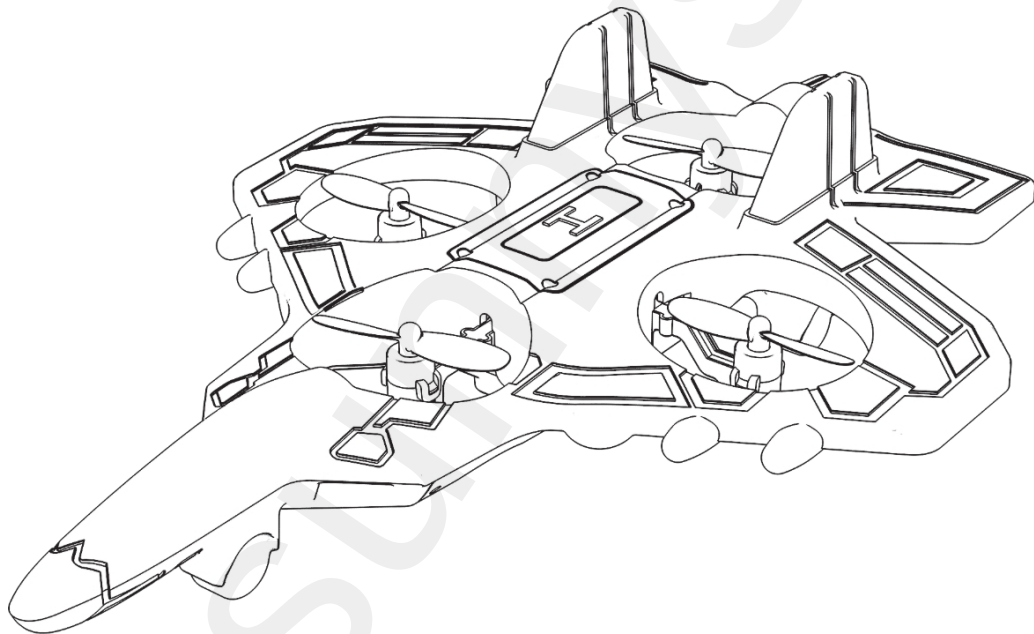
2. Fine tune the left/right side of the aircraft when it leaves the ground:
When the aircraft deviates to the right, continuously press the left directional key ③ to adjust.
When the aircraft deviates to the left, continuously press the right directional key ④ for fine adjustment.

3. INTRODUCTION TO REMOTE CONTROL FUNCTION CONTROL

Problem	Reason	Solution
The aircraft indicator light is flashing and there is no response during operation	Low battery level	Charge the battery
The aircraft blades rotate, but I can't fly	1. Insufficient battery power 2.1 Blade deformation 2 3AB blade installation error	1. Charge the battery 2.1 Replacing Paddles 2 The two blades are marked with A B. Letter A, the fan blades are broken Replace A and B fan blades, they are broken. Replace B fan blade
The aircraft is shaking violently	Blade deformation	Replace the propeller blade
Fine tune to the end but still Cannot make the aircraft stable	1. Blade deformation 2. Motor malfunction	1. Replace the blade 2. Replace the motor
Restart the aircraft after impact Uncontrolled flying	Three axis acceleration sensor loses balance due to impact	After letting the aircraft rest for 5-10 seconds, or through horizontal calibration, That's enough. The steps can refer to the manual, section 8.3 Horizontal Calibration Operation

VÂRSTA 14+

MANUAL QUADROCOPTERE



Pentru a asigura cerințele de mediu electromagnetic pentru radiourile aeronautice, este interzisă operarea pe ambele părți ale liniei centrale a pistei, nu operați modele în raza de 10 kilometri și 20 de kilometri la fiecare capăt al pistei, precum și pe căile aeriene civile și rutele aeriene. nu operați diverse modele în zonele de interdicție de zbor emise de departamentele naționale de UAV respective.

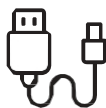
AVERTISMENT:

1. Ambalajul și manualul de instrucțiuni conțin informații importante și trebuie păstrate.
2. Sunteți responsabil să vă asigurați că această aeronavă nu provoacă daune altor persoane sau proprietăți.
3. Atunci când reglați și instalați aeronava, trebuie să urmați cu atenție manualul de instrucțiuni și să acordați atenție interacțiunii dintre aeronavă și utilizator sau alte persoane în timpul zborului. Oamenii trebuie să păstreze o distanță de 2-3 metri pentru a evita contactul capului, feței și corpului în timpul zborului sau aterizării, care ar putea provoca răni.
4. Nici compania noastră și nici distribuitorul nu vor fi responsabili pentru nicio pierdere, deteriorare sau vătămare cauzată de utilizarea sau operarea necorespunzătoare.
5. Copiii trebuie să fie ghidați de adulți atunci când operează aeronava, iar acest produs este interzis copiilor cu vârsta sub 14 ani.
6. Pentru instalarea și utilizarea corectă, urmați instrucțiunile sau indicațiile de pe ambalaj, iar unele piese ar trebui ar trebui să fie asamblate de către adulți.
7. Acest produs conține piese mici, păstrați-le la îndemâna copiilor pentru a evita riscul de ingestie accidentală sau sufocare.
8. Este strict interzis să vă jucați pe drum sau în locuri cu apă acumulată pentru a evita accidentele.
9. Curățați imediat materialele de ambalare pentru a preveni vătămarea copiilor.
10. Nu dezasamblați sau modificați aeronava, deoarece acest lucru poate cauza defecțiuni.
11. Cablul de încărcare trebuie conectat la o sursă de alimentare desemnată de 5V-2A care corespunde etichetei produsului. Utilizarea altor cabluri de încărcare poate cauza deteriorarea bateriei și poate prezenta pericole neașteptate.
13. Cablurile de încărcare nu sunt jucării.
14. Atunci când încărcați o baterie reîncărcabilă, aceasta trebuie încărcată sub supravegherea unui adult și departe de materiale combustibile.
15. Nu amestecați diferite tipuri de baterii cu litiu.
16. Aeronava utilizează baterii reîncărcabile cu litiu, care trebuie deconectate de la rețea pentru încărcare.
17. Nu scurtcircuitați și nu stoarceți acumulatorul pentru a evita exploziile; nu amplasați acumulatorul în zone cu temperaturi ridicate sau în zone încălzite (de exemplu, în apropierea unui foc sau a unui echipament electric de încălzire).
18. Aeronava trebuie utilizată cât mai departe posibil de alte echipamente electrice și obiecte magnetice, deoarece acestea pot provoca interferențe reciproce.
19. Păstrați o distanță de siguranță față de o elice care se rotește rapid pentru a evita riscul de a vă răsuca sau tăia.
20. Motorul este o componentă de încălzire, nu îl atingeți pentru a evita arsurile.
21. Laser cu diodă emițătoare de lumină, nu orientați fasciculul direct.
22. Nu utilizați modelul în apropierea urechilor! Utilizarea necorespunzătoare poate duce la pierderea auzului.
23. Trebuie să utilizați cablul de date USB furnizat de compania noastră pentru încărcare. Dacă utilizați un cablu diferit, există riscul de explozie și incendiu. Nu scurtcircuitați și nu manipulați greșit bateria Pericol. Pentru a asigura cerințele de mediu magnetic pentru stațiile radio aeriene.
24. În perioadele în care autoritățile naționale competente emit ordine de control radio, utilizarea modelului de telecomandă în zonă trebuie întreruptă după cum este necesar.
25. Atunci când bateria aeronavei se descarcă, opriți-o și deconectați-o. Așteptați 30 de minute înainte de încărcare, în caz contrar bateria poate fi deteriorată.

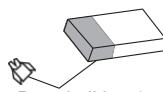
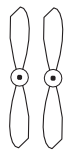
1. CONȚINUTUL PACHETULUI:



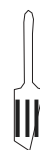
Avion x1



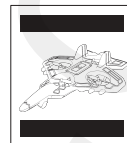
Încărcător USB x1 lamă ventilator x1



Baterie litiu x1

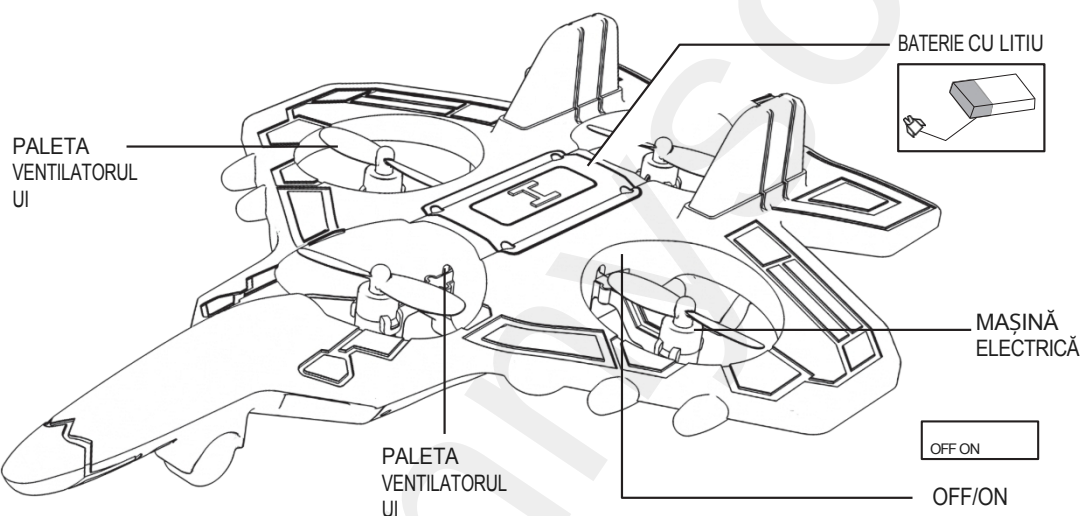


șurubelniță x1 telecomandă x1

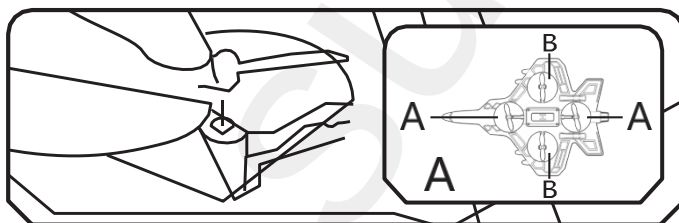


instrucțiuni x1

2. DENUMIRILE DIFERITELOR PĂRȚI



3. SCHEMA DE INSTALARE A PALETEI VENTILATORULUI:



La înlocuire, aliniați-l cu arborele motorului și împingeți-l în jos. Aveți grijă să nu-l deformați.
Notă: Ventilatorul trebuie înlocuit cu unul noul: Lamele ventilatorului sunt marcate A1 A2. B1B2. Litere, A1= A2. B1=B2. Vă rugăm să le instalați corect conform diagramei, altfel nu pot fi îndepărtate.

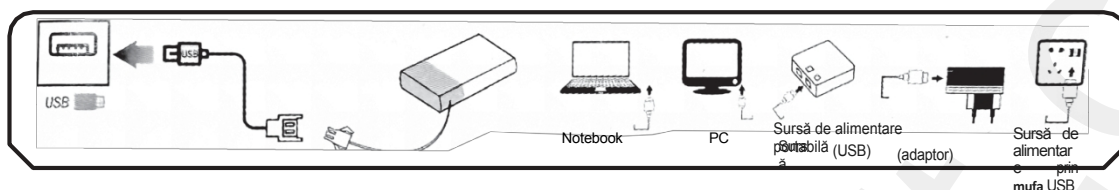
4. INSTRUCȚIUNI DE ÎNCĂRCARE A BATERIEI CU LITIU:



1. Glisați bateria în sus conform imaginii pentru a porni bateria.



2. Deconectați aeronava de la interfața de alimentare a bateriei și scoateți bateria.

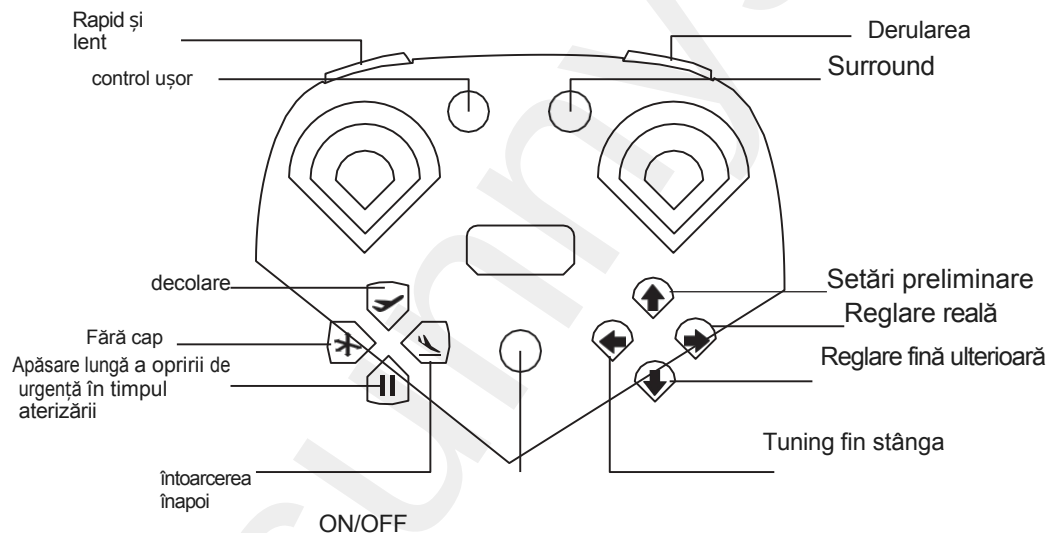


4.3 Încărcare: Conectați portul USB al cablului de încărcare la portul USB al computerului (sau utilizați o sursă de alimentare cu o ieșire de 5V-2A). Conectați celălalt capăt al cablului de încărcare USB la priza bateriei. Utilizați cablul de încărcare USB la încărcare. Indicatorul luminos va rămâne aprins și se va stinge când încărcarea este completă. Cablul de încărcare a aeronavei furnizat de fabrica noastră trebuie utilizat pentru încărcare și alte cabluri de încărcare nu pot fi utilizate pentru încărcare. Rețineți: Pentru a evita riscul unui accident.

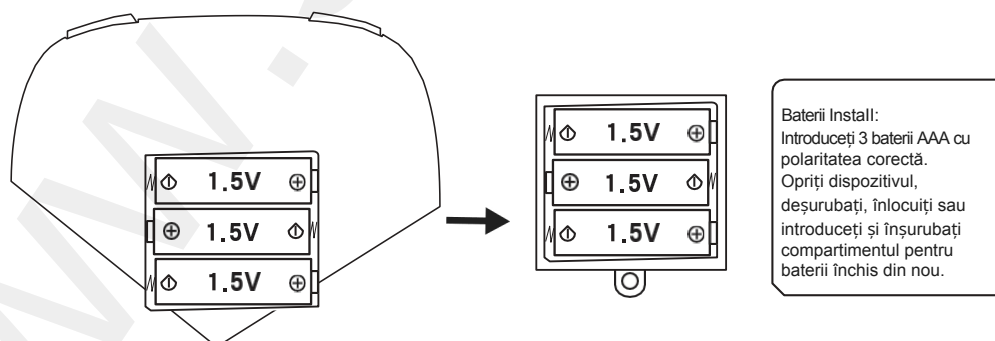
5. DENUMIRILE PĂRȚILOR TELECOMENZII:

Mod: joystick-ul din stânga corespunde urcării/coborârii aeronavei și virajului stânga/dreapta, în timp ce joystick-ul din stânga corespunde virajului stânga/dreapta.

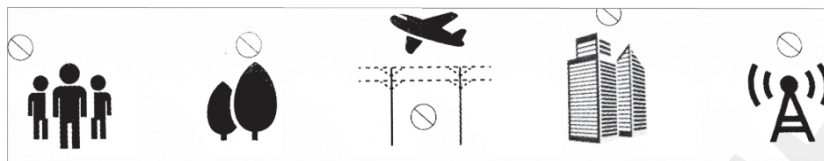
Joystick-ul drept corespunde zborului înainte/înapoi și zborului stânga/dreapta.



INSTALAREA BATERIILOR TELECOMENZII:



SETARE :



Vă rugăm să alegeți să zburați în aer liber, într-un mediu deschis, fără vânt sau zăpadă, cu viteze reduse ale vântului. Atunci când zburați, vă rugăm să stați departe de mulțimi, copaci și linii electrice, clădiri înalte, aeroporturi și turnuri de transmisie a semnalului etc. Nu zburați într-un mediu interior care este prea mic sau are prea multe lucruri în el.

Instrucțiuni pentru pregătirea înainte de zbor (în cazul utilizării telecomenzii):

8.1 Controlul frecvenței aeronavei: o aeronavă poziționată în plan orizontal în acest moment va intra automat în starea de reglare a frecvenței și indicatorul corpului va apărea pe afișaj.

Indicatorul clipește.

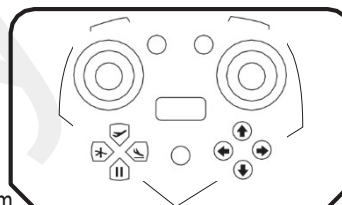
Notă: Dacă aeronava este în funcțiune, este necesar să vă aflați în apropierea aeronavei:

Întoarceți aeronava în direcția corectă, cu botul îndreptat drept înainte. Aceasta trebuie să se afle pe teren plat.

8.2 Începeți căutarea pentru împerecherea frecvențelor, împerecheați cu succes telecomanda cu elicopterul.

Indicatorul luminos este aprins în mod constant, potrivirea frecvenței este reușită și se efectuează diverse măsuri de operare funcțională.

Notă: Aeronava/ telecomanda trebuie să furnizeze suficientă energie bateriei sau nu vom putea decola!



8.3 Efectuați calibrarea orizontală:

Împingeți manetele de control stânga și dreapta ale telecomenzii în cele opt direcții interioare, așa cum se arată în ilustrația din dreapta (Figura 1). Calibrați drona. Dacă lumina de alimentare a dronei clipește rapid și apoi se aprinde continuu, aceasta indică o calibrare reușită.

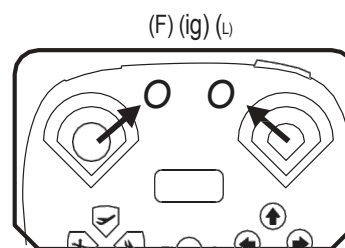


Figura 2

8.4 Reglare fină orizontală: În timpul zborului, elicopterele pot funcționa fără intervenția pilotului. Se întorc la dreapta sau la stânga într-o situație dată. Pentru a corecta această problemă, echilibrul trebuie reglat. Atunci când aeronava se întoarce automat spre stânga, apăsați continuu acest buton (așa cum se arată în figura 2). Reglați aeronava astfel încât să nu se mai rotească continuu. Când aeronava se rotește automat spre dreapta. Apăsați continuu acest buton (după cum se arată în Figura 3), corectați aeronava astfel încât să nu se mai rotească continuu.

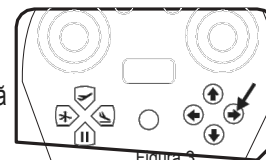
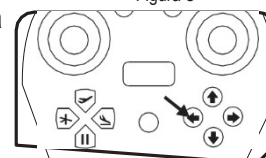


Figura 3



8.5 Start/stop

Apăsați joystick-ul de pe telecomandă în sus (așa cum se arată în Figura 4) și aeronava poate decola normal. După decolare, aceasta va zbura.

Toate luminile controlerului vor fi aprinse continuu. În timpul zborului, apăsați lung butonul de oprire de urgență (după cum se arată în figura 5) pentru a opri aeronava.

Zbor. Notă: Această funcție de operare este adecvată numai pentru aeronavele aflate în stare de pierdere a controlului. În condiții normale, se recomandă o apăsare ușoară.

Buton de decolare/aterizare cu un singur clic.

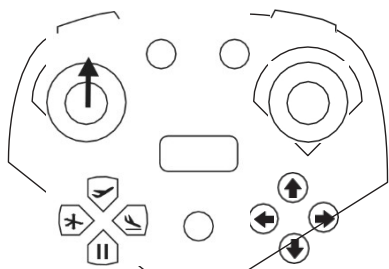


Figura 4

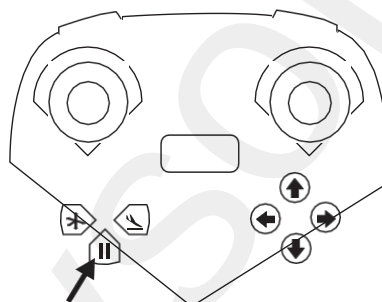


Figura 5

8.6 Decolare și aterizare cu un singur clic

După finalizarea atribuirii frecvenței, apăsați ușor telecomanda și eliberați butonul funcției "Decolare/aterizare" cu un singur clic (după cum se arată în figura 6), aeronava se va ridica la o altitudine de aproximativ 2 metri și va menține zborul stabil la această altitudine; când acest buton de funcție este apăsat ușor din nou aeronava va ateriza automat și lent pe sol.

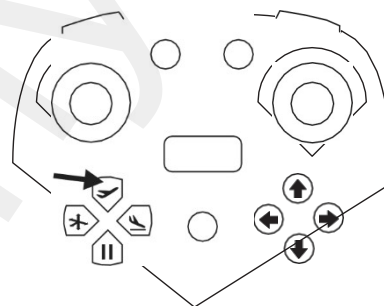


Figura 6

8.7 Demonstrația funcției de zbor

După ce ați pornit comutatorul pentru a finaliza reglarea frecvenței, aruncați-l în orice unghi (după cum se arată în figura 7) și avionul va decola automat, potrivit pentru pentru operarea în aer liber. Înainte de decolare, urmați secvența de mai sus pentru a opera aeronava cu telecomanda Operare pas cu pas: deschis (a se vedea 8.1), telecomanda va începe calibrarea frecvenței (a se vedea 8.2).

Calibrarea orizontală (a se vedea

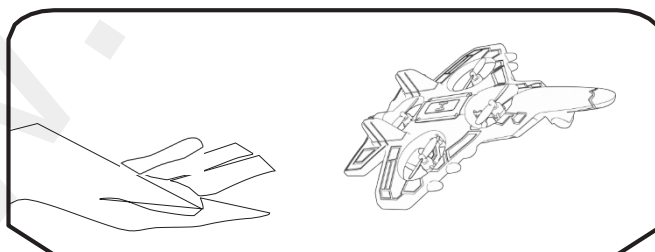
Test 8.3) Reglarea orizontală (a se vedea 8.4)

Start/stop (a se vedea 8.5)

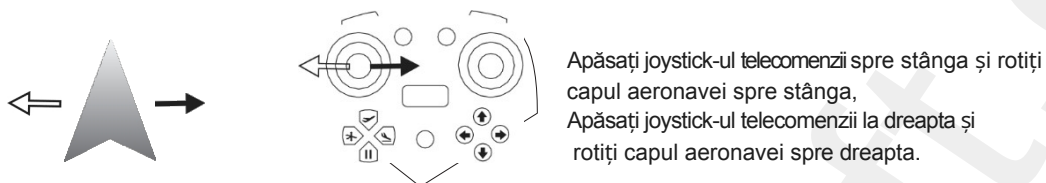
Decolare și aterizare

Un clic (a se vedea testul 8.6)

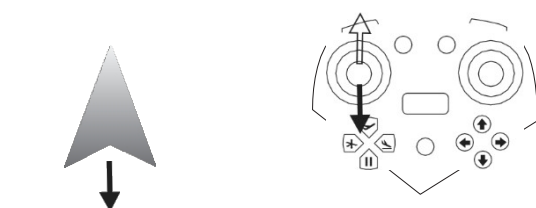
Demonstrația funcției de zbor (a se vedea 8.7)



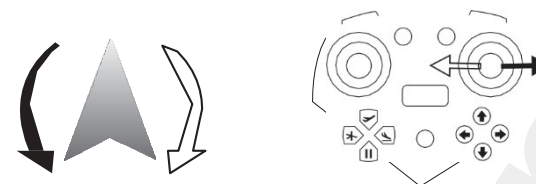
INTRODUCERE ÎN FUNCȚIILE TELECOMENZII:



Apăsați joystick-ul telecomenzii spre stânga și rotiți capul aeronavei spre stânga,
Apăsați joystick-ul telecomenzii la dreapta și rotiți capul aeronavei spre dreapta.



Apăsați joystick-ul telecomenzii înainte și aeronava va zbura înainte,
Trageți joystick-ul telecomenzii înapoi și aeronava va zbura înapoi.

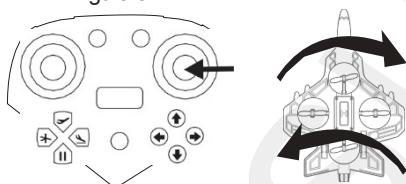


Împingeți joystick-ul telecomenzii spre stânga și aeronava va zbura spre stânga,
Împingeți joystick-ul telecomenzii spre dreapta și aeronava va zbura spre dreapta.

9.2 Rotire la 360° cu un singur clic

Această aeronavă poate efectua un zbor de 360 de grade utilizând joystick-ul de control de mai jos. Pentru a efectua mai bine funcția de rulare Roll, asigurați-vă că aeronava și solul mențin o altitudine de aproximativ 1,5 metri, operată de preferință în timpul urcării Roll, pentru a face mai ușoară menținerea altitudinii după rulare.

Figura 8



Apăsarea scurtă a telecomenzii atunci când plutește un avion de taxi la 360° II Apăsarea tastei direcționale 2 deplasează avionul înainte sau înapoi.
Rularea în direcția stânga și dreapta (figura 8).

9.3 Comutarea vitezei

Când avionul decolează, în mod implicit, acesta este comutat în modul de viteză redusă (comutatorul de viteză 3), o apăsare scurtă a tastei direcționale stânga de pe telecomandă (așa cum se arată în Figura 9) și sunetul "di" indică o viteză redusă, un al doilea sunet "di di" indică viteza medie și un al treilea sunet "di di" indică viteza mare.

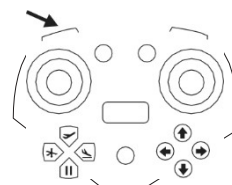


Figura 9

9.4 Pluțiți și zburați la 360° cu un singur clic

Apăsați lung butonul direcțional din dreapta de pe telecomandă (așa cum se arată în figura 10) pentru a intra în modul hover cu un singur buton, iar botul aeronavei se va roti.

Poziția curentă a aeronavei este un hover cu rază fixă.

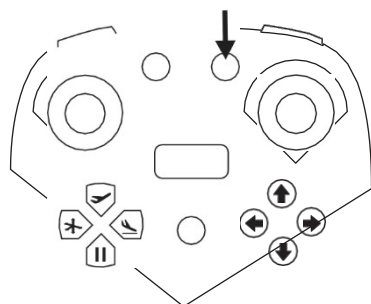
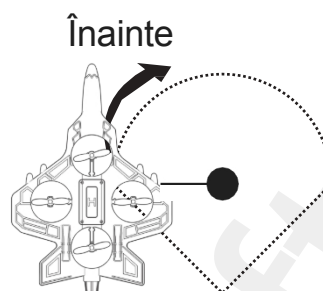
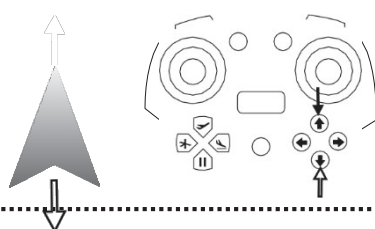


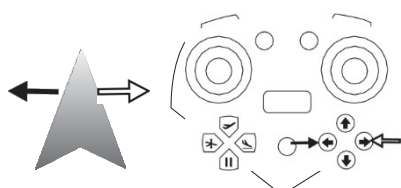
Figura 10



9.5 Funcția de reglaj fin



1. Reglarea fină a aeronavei înainte/înapoi atunci când aeronava părăsește solul: atunci când aeronava cascade înapoi, apăsați continuu butonul săgeată în sus @ pentru reglarea fină. Când aeronava se deplasează înainte, apăsați continuu tasta săgeată în jos 2 pentru reglarea fină.



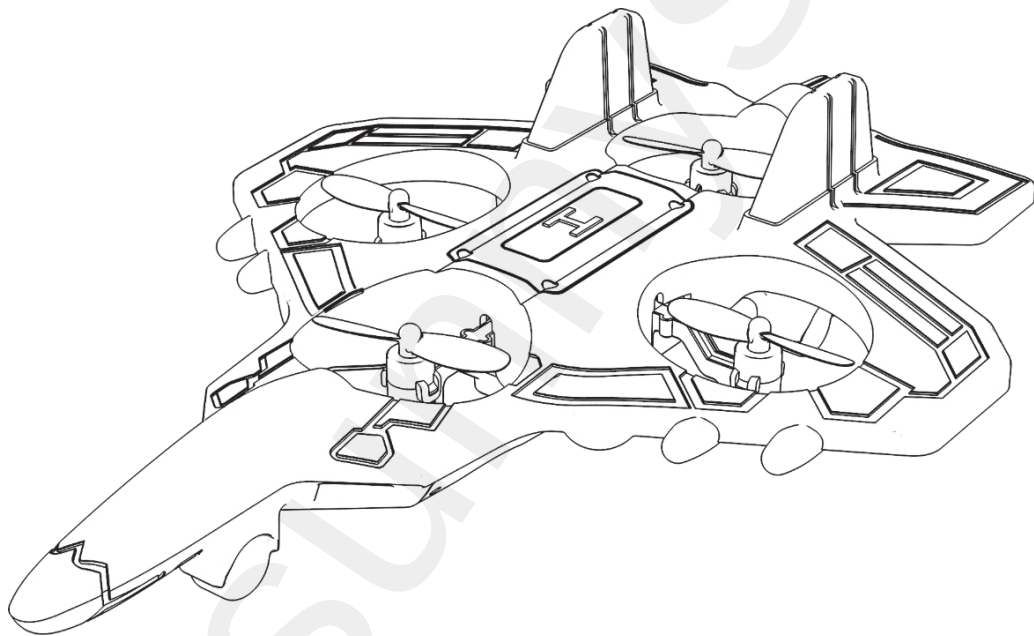
2. Reglați fin partea stângă/dreaptă a aeronavei atunci când părăsiți volanul. g Când aeronava iapă spre dreapta, reglați prin apăsarea continuă a tastei direcționale stânga @. Când aeronava iapă spre stânga, apăsați continuu tasta direcțională dreapta @ pentru reglarea fină.

3. INTRODUCERE ÎN FUNCȚIILE TELECOMENZII

Problemă	Motivul	Soluție
Indicatorul luminos al aeronavei clipește și nu răspunde în timpul funcționării.	Nivel scăzut al bateriei	Încărcați bateria
Lamele aeronavei se rotesc, dar nu pot zbura	1. Putere insuficientă a bateriei 2.1 Deformarea lamei 2 Eroare de instalare a lamei 3AB	1. Încărcați bateria 2.1 Înlocuiți palele 2 Ambele lamele sunt marcate cu literele A și B. Litera A, paletele ventilatorului sunt rupte înlocuiți lamelele ventilatorului A și B, acestea sunt rupte. Înlocuiți paletele ventilatorului B
Aeronava se scutură violent	Deformare a palelelor	Înlocuiți palele elicei
Finalizați lucrarea, dar totuși stabilitatea aeronavei nu poate fi asigurată	1. Deformarea palei 2. Defecțiune motor	1. Înlocuiți lama 2. Înlocuirea motorului
Reporniți aeronava după impact Zbor necontrolat	Senzorul de accelerație cu trei axe își pierde echilibrul din cauza impactului	După lăsarea aeronavei să se odihnească timp de 5-10 secunde sau efectuarea unei calibrări orizontale, Acest lucru este suficient. Etapele pot fi legate de în manual, secțiunea 8.3 Operațiunea de calibrare orizontală.

ВЪЗРАСТ 14+

MANUAL КВАДРОКОПТЕРИ



За да се осигурят изискванията за електромагнитна среда за аеронавигационните радиостанции, е забранено да се работи от двете страни на осевата линия на пистата за излитане и кацане, да не се експлоатират моделите в радиус от 10 км и 20 км в двата края на пистата, както и гражданските въздушни пътища и въздушни трасета. да не се експлоатират различни модели в забранените за полети зони, издадени от съответните национални отдели за безпилотни летателни апарати.

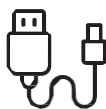
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

1. Опаковката и ръководството за експлоатация съдържат важна информация и трябва да бъдат запазени.
2. Вие сте отговорни за това този летателен апарат да не причини щети на други лица или имущество.
3. При настройката и монтажа на въздухоплавателното средство трябва да следвате внимателно ръководството за експлоатация и да обръщате внимание на взаимодействието между въздухоплавателното средство и потребителя или други лица по време на полет. Хората трябва да се държат на разстояние 2-3 метра, за да се избегне контакт с главата, лицето и тялото по време на полет или кацане, който може да доведе до нараняване.
4. Нито нашата компания, нито дилърът носят отговорност за загуби, повреди или наранявания, причинени от неправилна употреба или експлоатация.
5. Децата трябва да бъдат ръководени от възрастни, когато управляват въздухоплавателното средство и този продукт е забранен на деца под 14-годишна възраст.
6. За правилен монтаж и употреба следвайте инструкциите или указанията на опаковката, а някои части трябва да се сглобяват от възрастни.
7. Този продукт съдържа малки части, съхранявайте ги на недостъпно за деца място, за да избегнете риска от случайно поглъщане или задушаване.
8. Строго забранено е да се играе на пътя или на места с натрупана вода, за да се избегнат инциденти.
9. Почистете незабавно опаковъчните материали, за да предотвратите нараняването на деца.
10. Не разглобявайте и не модифицирайте самолета, тъй като това може да доведе до неизправности.
11. Кабелът за зареждане трябва да се включи към предназначено за целта захранване 5V-2A, което съответства на етикета на продукта. Използването на други кабели за зареждане може да доведе до повреда на батерията и да създаде неочаквани опасности.
13. Зарядните кабели не са играчки.
14. Когато зареждате акумулаторна батерия, тя трябва да се зарежда под надзора на възрастен и далеч от запалими материали.
15. Не смесвайте различни видове литиеви батерии.
16. Самолетът използва презареждащи се литиеви батерии, които трябва да бъдат изключени от електрическата мрежа, за да се заредят.
17. Не свързвайте накъсо или не притискайте батерията, за да избегнете експлозия; не поставяйте батерията в зони с висока температура или в нагряти зони (например в близост до огън или електрическо отоплително оборудване).
18. Самолетът трябва да се използва възможно най-далеч от друго електрическо оборудване и магнитни обекти, тъй като те могат да предизвикат взаимни смущения.
19. Поддържайте безопасно разстояние от бързо въртящо се витло, за да избегнете риска да се усучете или порежете.
20. Двигателят е нагревателен компонент, не го докосвайте, за да избегнете изгаряния.
21. Светлинно излъчващ диоден лазер, не насочвайте лъча директно.
22. Не използвайте модела в близост до ушите! Неправилната употреба може да доведе до загуба на слуха.
23. За зареждане трябва да използвате USB кабела за данни, доставен от нашата компания. Ако използвате друг кабел, съществува риск от експлозия и пожар. Не свързвайте накъсо и не боравете неправилно с батерията. Опасно. За осигуряване на изискванията за магнитна среда за въздушни радиостанции.
24. През периодите, когато съответните национални органи издават заповеди за радиоконтрол, използването на модела на дистанционното управление трябва да бъде преустановено в района, в който се изисква.
25. Когато акумулаторът на въздухоплавателното средство се разрежи, изключете го и го изключете. Изчакайте 30 минути, преди да заредите, в противен случай може да се стигне до повреда на батерията.

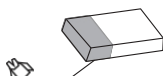
1. СЪДЪРЖАНИЕ НА ОПАКОВКАТА:



Самолет x1
вентилатор x1



USB зарядно устройство x1 перка за



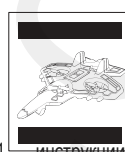
Литиева батерия x1



отверткаx1

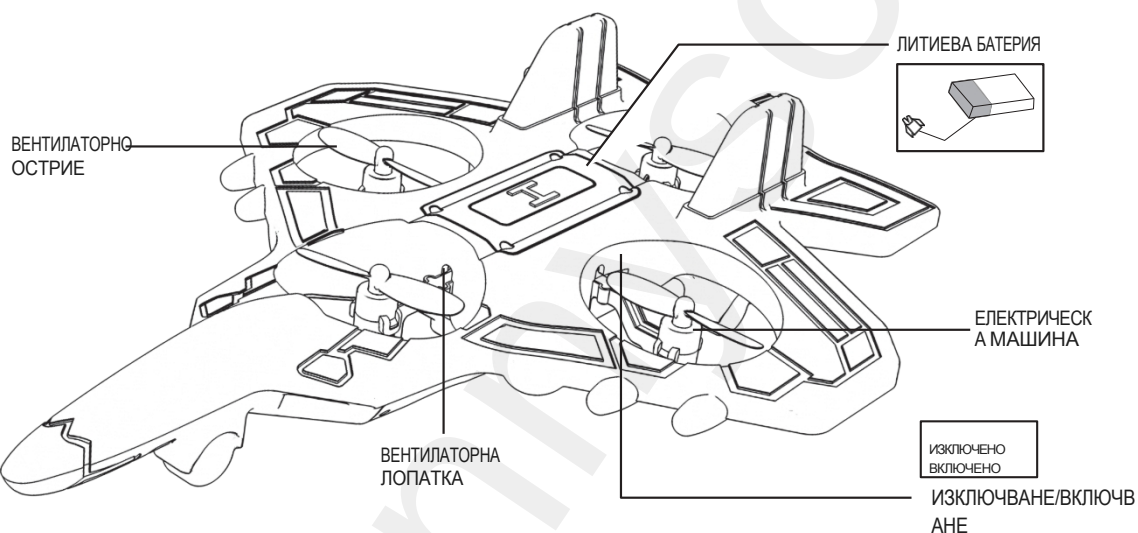


дистанционно управление x1

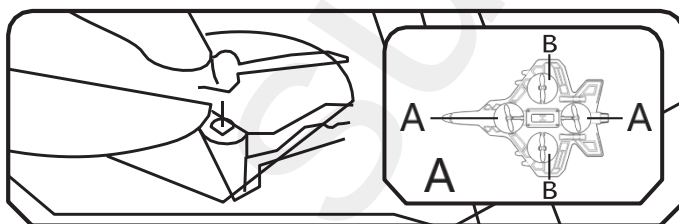


инструкции x1

2. НАИМЕНОВАНИЯ НА РАЗЛИЧНИТЕ



3. СХЕМА НА ИНСТАЛИРАНЕ НА ЛОПАТКАТА НА ВЕНТИЛАТОРА:

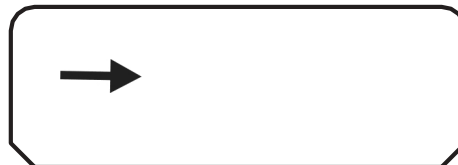


При подмяна, подравнете с вала на двигателя и го натиснете надолу, Внимавайте да не го деформирате.
Забележка: Вентилаторът трябва да се замени с нов! Лопатките на вентилатора са обозначени с A1 A2. B1B2. Буквите, A1= A2. B1=B2. моля, монтирайте ги правилно съгласно схемата, в противен случай не могат да бъдат отстранени.

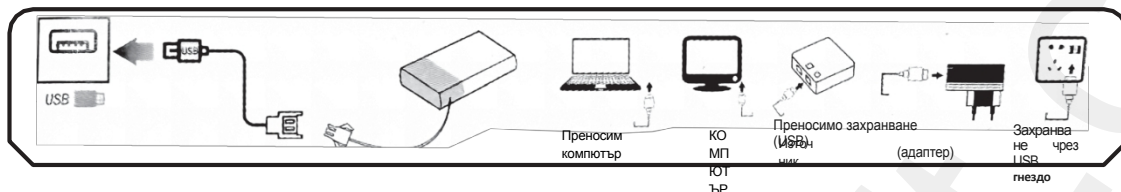
4. ИНСТРУКЦИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА ЛИТИЕВАТА БАТЕРИЯ:



1. плъзнете нагоре батерията според картинката, за да я включите.



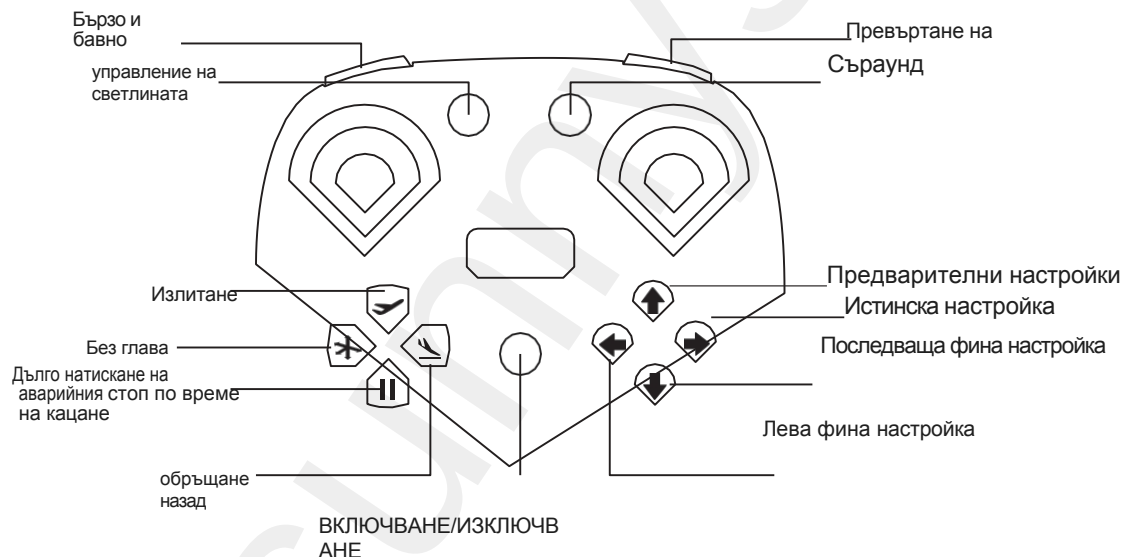
2. Изключете самолета от интерфейса за захранване на батерията. и извадете батерията.



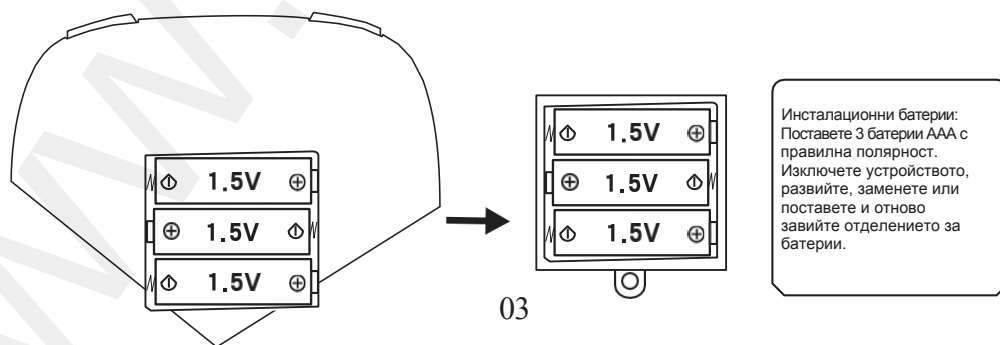
4.3 Зареждане: Включете USB порта на кабела за зареждане в USB порта на компютъра (или използвайте захранване с изход 5V-2A). Включете другия край на USB кабела за зареждане в гнездото на батерията. Използвайте USB кабела за зареждане при зареждане. Светлинният индикатор ще остане включен и ще се изключи, когато зареждането приключи. Зареждащият кабел за въздухоплавателни средства, доставен от нашия завод, трябва да се използва за зареждане, а други зарядни кабели не могат да се използват за зареждане. Не забравяйте: За да избегнете риска от злополука.

5. НАИМЕНОВАНИЯ НА ЧАСТИТЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ:

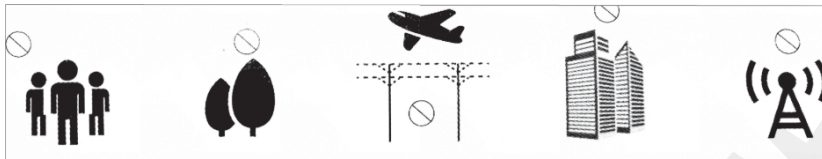
Режим: Левият джойстик съответства на изкачването/понижаването на самолета и левия/десния завой, а левият джойстик съответства на левия/десния завой.
Десният джойстик съответства на полет напред/назад и полет наляво/надясно.



ИНСТАЛИРАНЕ НА БАТЕРИИТЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ:



НАСТРОЙКА :



Моля, изберете да летите на открито, в открита среда без вятър или сняг, с ниска скорост на вятъра. Когато летите, моля, стойте далеч от тълпи, дървета и електропроводи, високи сгради, летища и кули за предаване на сигнали и др. Не летете в закрыта среда, която е твърде малка или има твърде много неща в нея.

Инструкции за предполетна подготовка (при използване на дистанционно управление):

8.1 Контрол на честотата на въздухоплавателното средство: въздухоплавателното средство, разположено в хоризонталната равнина в този момент, автоматично ще влезе в състояние на настройка на честотата и на дисплея ще се появи индикаторът на тялото.

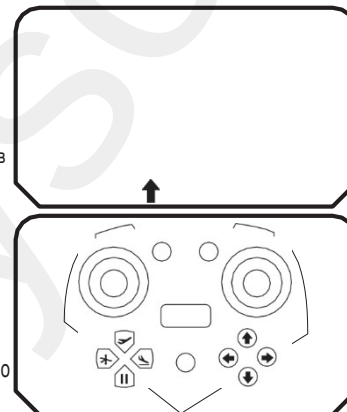
Индикаторът мига.

Забележка: Ако въздухоплавателното средство е в експлоатация, е необходимо да се намирате в близост до него: Завъртете въздухоплавателното средство в правилната посока, като носът му сочи право напред, То трябва да е на равен терен.

8.2 Започнете да търсите сдвояване на честоти, успешно сдвоете дистанционното управление с хеликоптера.

Индикаторът свети постоянно, съчетаването на честотите е успешно и се изпълняват различни мерки за функционална работа.

Забележка: Летателният апарат/дистанционното управление трябва да осигурява достатъчно енергия от батерията, в противен случай няма да можем да излети!

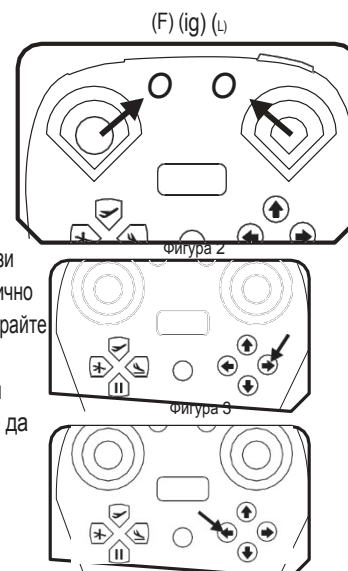


8.3 Извършете хоризонтално калибриране:

Натиснете левия и десния лост за управление на дистанционното управление във вътрешните осем посоки, както е показано на илюстрацията вдясно (фигура 1).

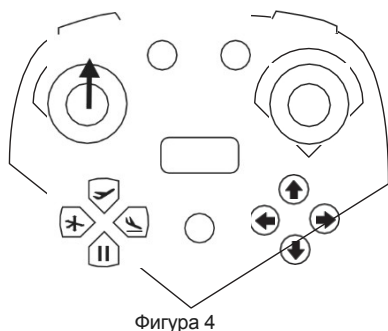
Калибриране на дрона. Ако индикаторът за захранване на дрона мига бързо и след това светва непрекъснато, това означава успешно калибриране.

8.4 Хоризонтална фина настройка: По време на полет хеликоптерите могат да работят без намесата на пилота. Завиват надясно или наляво в дадена ситуация. За да се отстрани този проблем, трябва да се регулира балансът. Когато въздухоплавателното средство автоматично завие наляво, натиснете този бутон продължително (както е показано на фигура 2). Регулирайте въздухоплавателното средство така, че то вече да не се върти непрекъснато. Когато въздухоплавателното средство автоматично се завърта надясно. Натиснете този бутон продължително (както е показано на фигура 3), коригирайте самолета, така че той вече да не се върти непрекъснато.

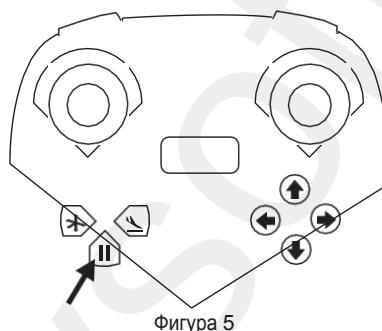


8.5 Старт/стоп

Натиснете джойстика на дистанционното управление нагоре (както е показано на фигура 4) и въздухоплавателното средство може да излети нормално. След излитането той ще полети. Всички светлини на контролера ще светят непрекъснато. По време на полет натиснете продължително бутона за аварийно спиране (както е показано на фигура 5), за да спрете самолета. Летене. Забележка: Тази функция е подходяща само за въздухоплавателни средства в състояние на загуба на контрол. При нормални обстоятелства се препоръчва леко натискане. Бутон за излитане/ кацане с едно натискане.

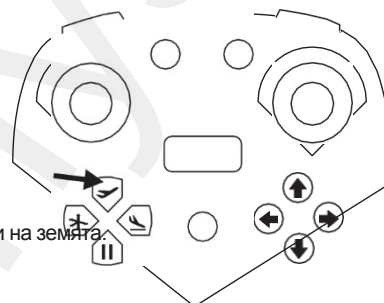


Фигура 4



Фигура 5

8.6 Еднократно щракване на бутона за излитане и кацане
След като завършите задаването на честотата, леко натиснете дистанционното управление и отпуснете функционалния бутон с едно щракване "Излитане/приземяване" (както е показано на Фигура 6), въздухоплавателното средство ще се издигне на височина приблизително 2 метра и ще поддържа стабилен полет на тази височина; когато този функционален бутон се натисне отново леко, въздухоплавателното средство автоматично и бавно ще се приземи на земята.



Фигура 6

8.7 Демонстрация на функцията Fly

След като включите превключвателя, за да завършите настройката на честотата, хвърлете го под какъвто и да е ъгъл (както е показано на фигура 7) и самолетът автоматично ще излети, подходящ за експлоатация на открито. Преди излитане следвайте горепосочената последователност за управление на въздухоплавателното средство с дистанционното управление Операция стъпка по стъпка: отворено (вж. 8.1), дистанционното управление ще започне калибрирането на честотата (вж. 8.2).

Хоризонтално калибриране (вж.

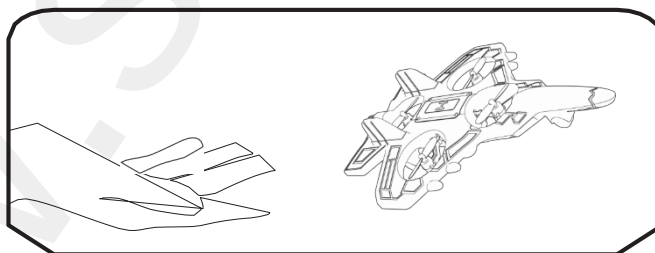
Тест 8.3) Хоризонтална настройка (вж. 8.4)

Пускане/спиране (вж. 8.5)

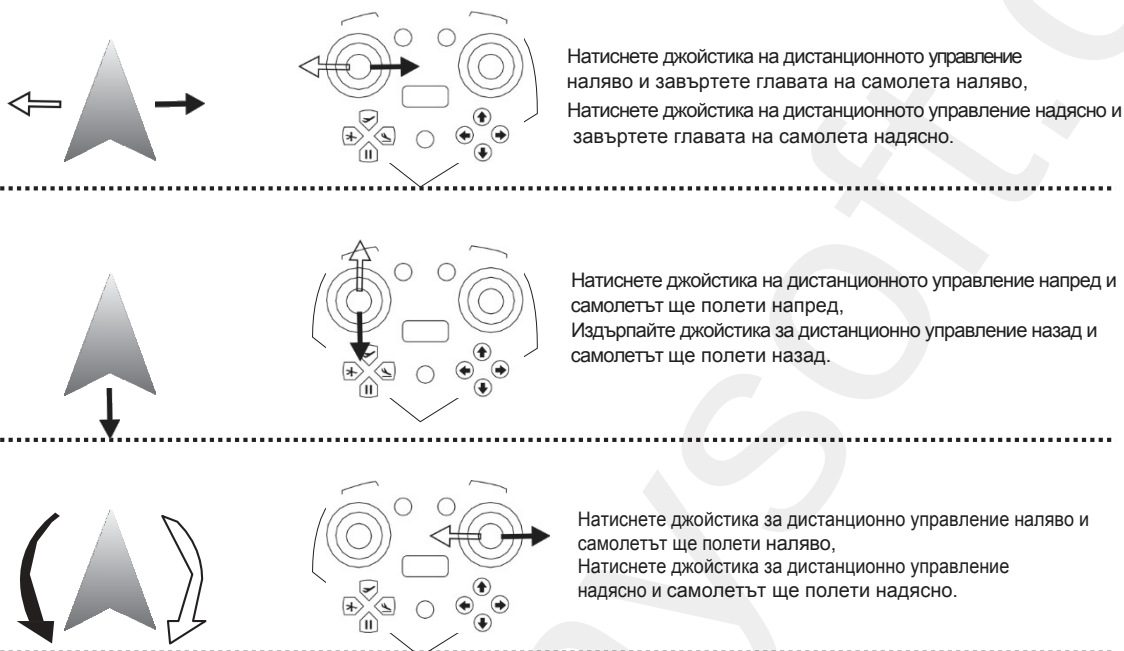
Излитане и кацане

Едно щракване (вж. Тест 8.6)

Демонстрация на функцията "Полет" (вж. 8.7)

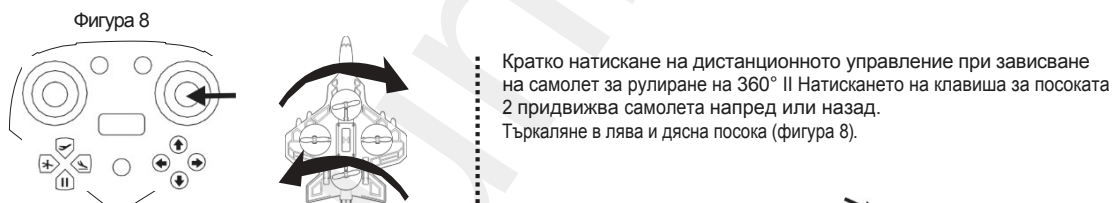


ВЪВЕДЕНИЕ ВЪВ ФУНКЦИИТЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ:



9.2 Едно щракване на 360° преобръщане

Този самолет може да извършва полет на 360 градуса, като използва джойстика за управление по-долу. За да изпълнявате по-добре функцията Roll Roll, уверете се, че самолетът и земята поддържат височина от около 1,5 метра, за предпочитане е да се управлява по време на изкачването на Roll, за да се улесни поддържането на височина след Roll.

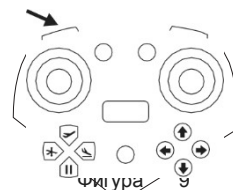


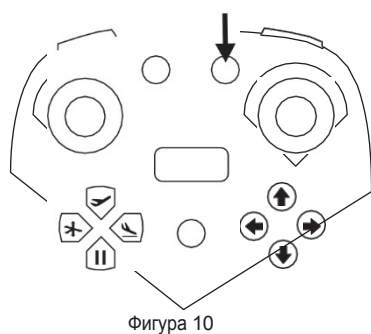
9.3 Превключване на скоростта

Когато самолетът излита, по подразбиране той е превключен в режим на ниска скорост (превключвател на скоростта 3), краткото натискане на левия клавиш за посока на дистанционното управление (както е показано на Фигура 9) и звукът "ди" показват ниска скорост, Вторият звук "ди ди" показва средна скорост, а третият звук "ди ди" показва висока скорост.

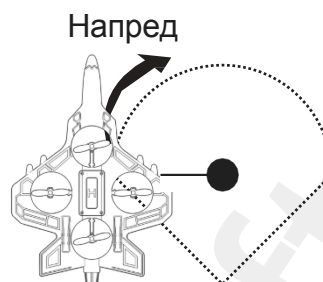
9.4 Наведете се и летете на 360° с едно кликане

Натиснете дълго десния бутон за посоката на движение на дистанционното управление (както е показано на Фигура 10), за да влезете в режим на зависване с един бутон и носът на самолета ще се завърти. Текущото положение на въздухоплавателното средство е висене с фиксиран радиус.

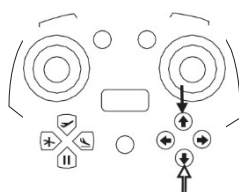




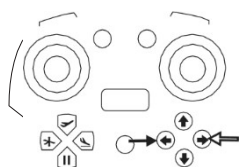
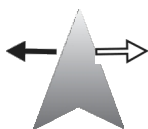
Фигура 10



9.5 Функция за фина настройка



1. Фина настройка на самолета напред/назад, когато самолетът напуска земята: когато самолетът се отклони назад, натиснете непрекъснато бутона със стрелка нагоре @ за фина настройка. Когато самолетът се отклони напред, натиснете продължително клавиша със стрелка надолу 2 за фина регулиране.



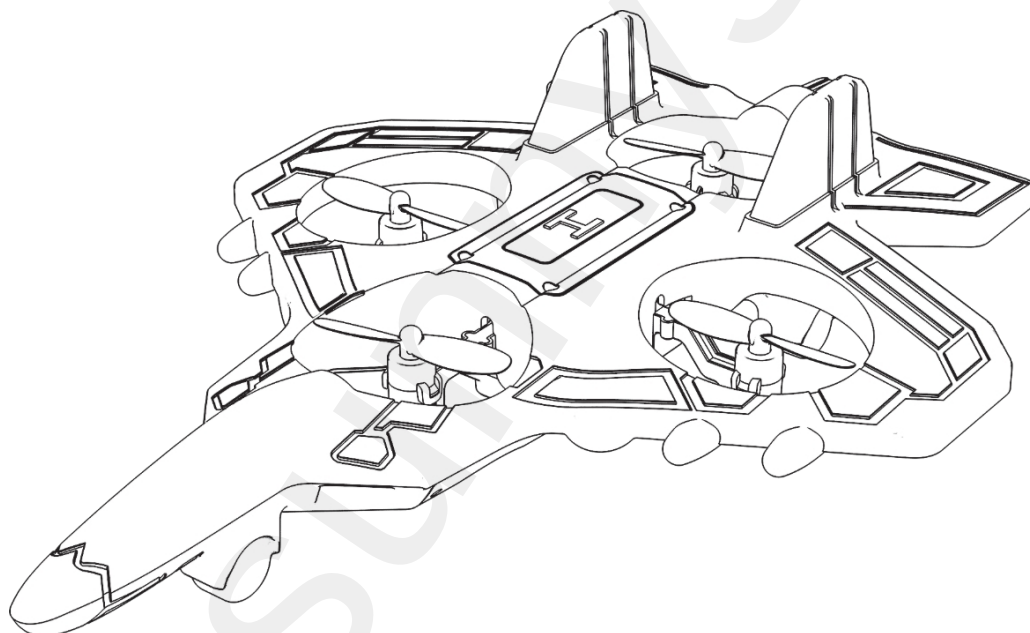
2. Фина настройка на лявата/дясната страна на самолета при напускане на кормилото. Когато въздухоплавателното средство се отклонява надясно, регулирайте чрез непрекъснато натискане на клавиша за лява посока @. Когато въздухоплавателното средство се отклонява наляво, натиснете непрекъснато десния клавиш за посока @, за да направите фина настройка.

3. ВЪВЕДЕНИЕ ВЪВ ФУНКЦИИТЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Проблем	Причина	Решение
Светлинният индикатор на въздухоплавателното средство мига и не реагира по време на работа.	Ниско ниво на батерията	Заредете батерията
Перките на самолета се въртят, но не мога да летя	1. Недостатъчно захранване на батерията 2.1 Деформация на лопатките 2 Грешка при монтажа на лопатките 3AB	1. Заредете батерията 2.1 Смяна на лопатките 2 Двете остриета са маркирани с буквите А и В. Буква А, лопатки на вентилатора са окупени. Заменете лопатките на вентилатора А и В, те са окупени. Сменете лопатките на вентилатора В
Въздухоплавателното средство се тресе силно	Деформация на лопатките	Сменете лопатките на витлото
Завършете работата, но все пак стабилността на самолета не може да бъде гарантирана	1. Деформация на лопатката 2. отказ на двигателя	1. Замяна на лопатката 2. Смяна на двигателя
Рестартиране на въздухоплавателното средство след удар Неконтролиран полет	Триосов сензор за ускорение губи равновесие поради удар	След като оставите въздухоплавателното средство да почине за 5-10 секунди или извършете хоризонтално калибриране, това е достатъчно. Стъпките могат да бъдат свързани с в ръководството, раздел 8.3 Операция за хоризонтално калибриране.

WIEK 14+

RĘCZNY KWADROKOPTERY

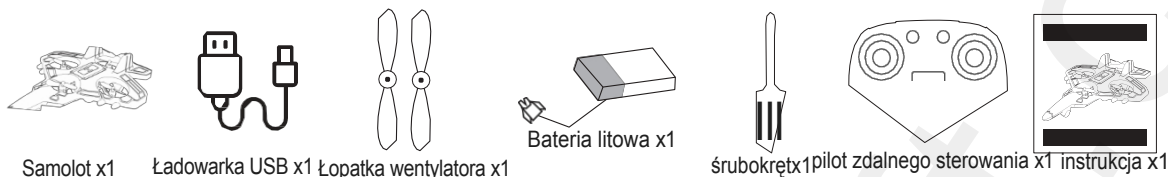


Aby zapewnić spełnienie wymagań dotyczących środowiska elektromagnetycznego dla radiotelefonów lotniczych, zabrania się obsługi po obu stronach linii środkowej pasa startowego, nie należy obsługiwać modeli w zasięgu 10 km i 20 km na obu końcach pasa startowego, a także cywilnych dróg lotniczych i tras lotniczych. Nie należy obsługiwać różnych modeli w strefach zakazu lotów wydanych przez odpowiednie krajowe departamenty UAV.

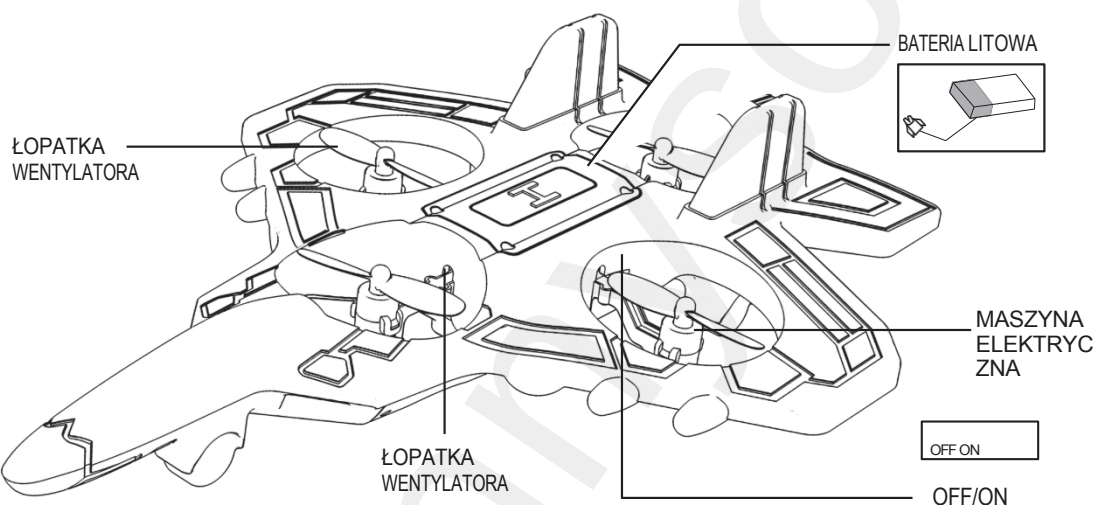
OSTRZEŻENIE:

1. Opakowanie i instrukcja obsługi zawierają ważne informacje i należy je zachować.
2. Użytkownik jest odpowiedzialny za zapewnienie, że ten statek powietrzny nie spowoduje szkód dla innych osób lub mienia.
3. Podczas strojenia i instalacji statku powietrznego należy dokładnie przestrzegać instrukcji obsługi i zwracać uwagę na interakcje między statkiem powietrznym a użytkownikiem lub innymi osobami podczas lotu.
Ludzie powinni zachować odległość 2-3 metrów, aby uniknąć kontaktu głowy, twarzy i ciała podczas lotu lub lądowania, co może spowodować obrażenia.
4. Ani nasza firma, ani sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty, uszkodzenia lub obrażenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub obsługą.
5. Dzieci powinny być prowadzone przez dorosłych podczas obsługi samolotu, a ten produkt jest zabroniony dzieci poniżej 14 roku życia.
6. W celu prawidłowej instalacji i użytkowania należy postępować zgodnie z instrukcjami lub wskazówkami na opakowaniu, a niektóre części powinny być montowane przez osoby dorosłe.
powinny być montowane przez osoby dorosłe.
7. Ten produkt zawiera małe części, które należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć ryzyka przypadkowego połknięcia lub uduszenia.
8. Surowo zabrania się zabawy na drodze lub w miejscach z nagromadzoną wodą, aby uniknąć wypadków.
9. Materiały opakowaniowe należy natychmiast uprzątnąć, aby zapobiec wyrządzeniu krzywdy dzieciom.
10. Nie należy demontować ani modyfikować samolotu, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie.
11. Kabel do ładowania powinien być podłączony do wyznaczonego zasilacza 5V-2A zgodnego z etykietą produktu. Korzystanie z innych kabli ładowania może spowodować uszkodzenie akumulatora i stwarzać nieoczekiwane zagrożenia.
13. Kable do ładowania nie są zabawkami.
14. Akumulator należy ładować pod nadzorem osoby dorosłej, z dala od materiałów łatwopalnych.
15. Nie należy mieszać różnych typów baterii litowych.
16. W samolocie zastosowano baterie litowe wielokrotnego ładowania, które należy odłączyć od zasilania w celu naładowania.
17. Nie należy zwierać ani ścisnąć akumulatora, aby uniknąć eksplozji; nie należy umieszczać akumulatora w miejscach o wysokiej temperaturze lub w miejscach ogrzewanych (na przykład w pobliżu ognia lub elektrycznych urządzeń grzewczych).
18. Samolot powinien być używany jak najdalej od innych urządzeń elektrycznych i obiektów magnetycznych, ponieważ mogą one powodować wzajemne zakłócenia.
19. Należy zachować bezpieczną odległość od szybko obracającego się śmigła, aby uniknąć ryzyka skręcenia lub skaleczenia.
20. Silnik jest elementem grzewczym, nie należy go dotykać, aby uniknąć poparzeń.
21. Laser diodowy emitujący światło, nie należy kierować wiązki bezpośrednio na urządzenie.
22. Nie używaj modelu w pobliżu uszu! Niewłaściwe użytkowanie może prowadzić do utraty słuchu.
23. Do ładowania należy używać kabla USB do transmisji danych dostarczonego przez naszą firmę. Użycie innego kabla grozi wybuchem i pożarem. Nie wolno zwierać ani niewłaściwie obchodzić się z akumulatorem. Niebezpieczeństwo. Aby zapewnić spełnienie wymagań dotyczących środowiska magnetycznego dla radiostacji pokładowych.
24. W okresach, w których odpowiednie władze krajowe wydają nakazy dotyczące kontroli radiowej, należy w razie potrzeby zaprzestać korzystania z modelu zdalnego sterowania na danym obszarze.
25. Gdy akumulator samolotu rozładuje się, należy go wyłączyć i odłączyć. Przed ładowaniem należy odczekać 30 minut, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora.

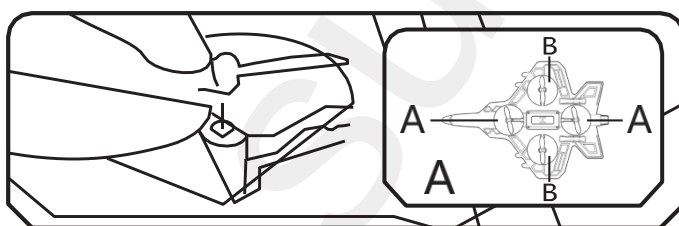
1. ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA:



2. NAZWY POSZCZEGÓLNYCH



3. SCHEMAT INSTALACJI ŁOPATKI WENTYLATORA:



Podczas wymiany wyrównać z wałem silnika i docisnąć, uważać, aby nie odkształcić.
Uwaga: Wentylator należy wymienić na nowy: Łopatki wentylatora są oznaczone A1 A2. B1 B2. Litery, A1=A2. B1=B2. Należy zamontować je prawidłowo zgodnie ze schematem, w przeciwnym razie nie będzie można ich zdemontować.

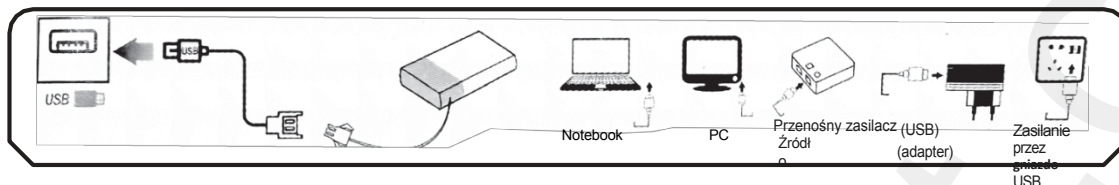
4. INSTRUKCJE ŁADOWANIA BATERII LITOWEJ:



1. Przesuń baterię w górę zgodnie z rysunkiem, aby ją włączyć.



2. Odłącz samolot od interfejsu zasilania akumulatora. i wyjmij baterię.

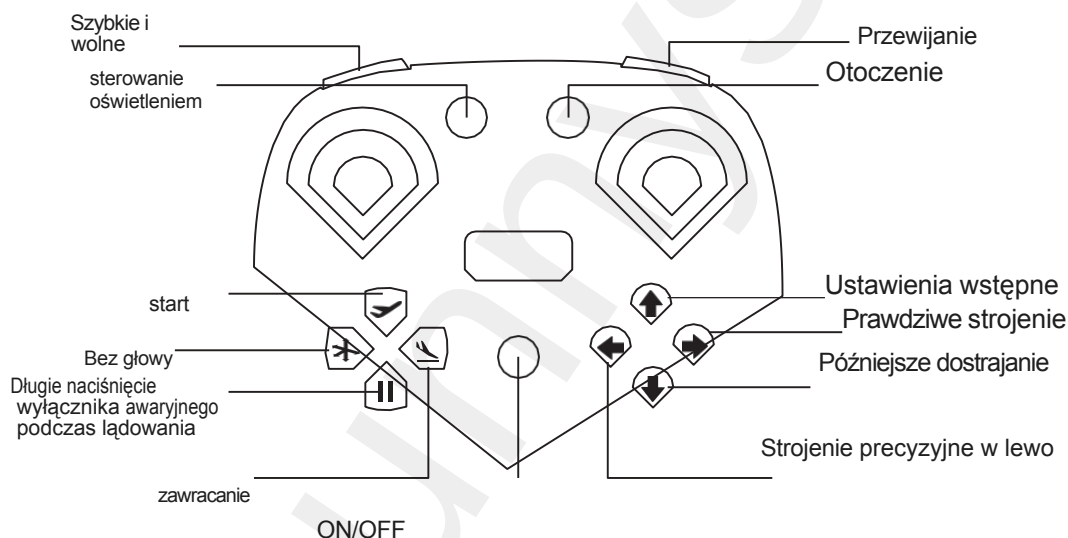


4.3 Ładowanie: Podłącz port USB kabla ładującego do portu USB komputera (lub użyj zasilacza z wyjściem 5V-2A). Podłącz drugi koniec kabla ładującego USB do gniazda baterii. Podczas ładowania używaj kabla ładującego USB. Wskaźnik świetlny pozostanie włączony i wyłączy się po zakończeniu ładowania. Do ładowania należy używać kabla do ładowania samolotowego dostarczonego przez naszą fabrykę, a inne kable do ładowania nie mogą być używane do ładowania. Pamiętaj: Aby uniknąć ryzyka wypadku.

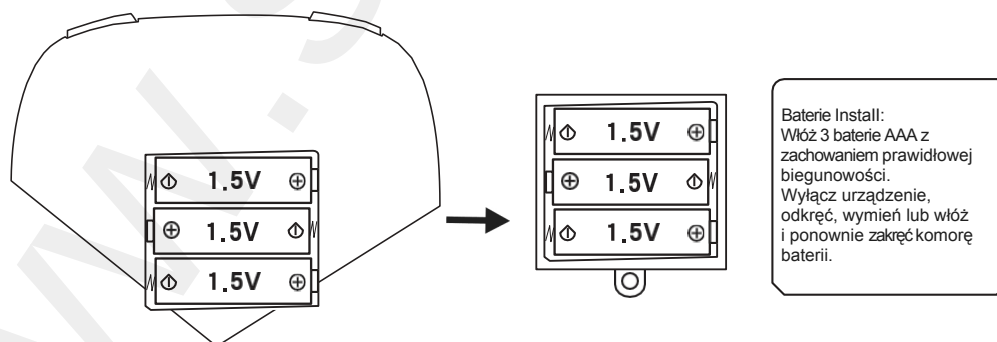
5. NAZWY CZĘŚCI PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA:

Tryb: lewy joystick odpowiada wznoszeniu/opadaniu samolotu oraz skrętowni w lewo/prawo, natomiast lewy joystick odpowiada skrętowni w lewo/prawo.

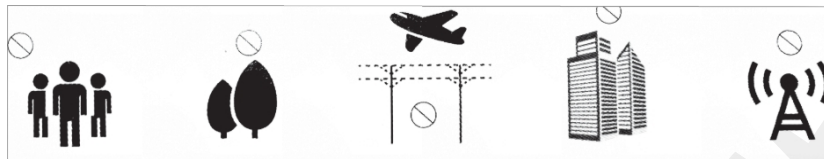
Prawy joystick odpowiada lotowi do przodu/do tyłu oraz lotowi w lewo/prawo.



INSTALACJA BATERII PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA:



USTAWIENIE :



Lataj na zewnątrz, w otwartym środowisku, bez wiatru i śniegu, przy niskich prędkościach wiatru. Podczas lotu trzymaj się z dala od tłumów, drzew i linii energetycznych, wysokich budynków, lotnisk i wież nadawczych itp. Nie lataj w pomieszczeniach, które są zbyt małe lub w których znajduje się zbyt wiele przedmiotów.

Instrukcje dotyczące przygotowania do lotu (w przypadku korzystania ze zdalnego sterowania):

8.1 Regulacja częstotliwości samolotu: samolot ustawiony w płaszczyźnie poziomej w tym czasie automatycznie przejdzie w stan regulacji częstotliwości, a na wyświetlaczu pojawi się wskaźnik korpusu.

Wskaźnik miga.

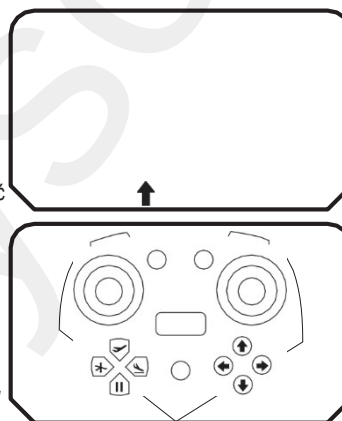
Uwaga: Jeśli statek powietrzny jest w eksploatacji, należy znajdować się w jego pobliżu:

Obrócić samolot we właściwym kierunku, z nosem skierowanym na wprost. Musi znajdować się na równym podłożu.

8.2 Rozpocznij wyszukiwanie parowania częstotliwości, pomyślnie sparuj pilota z helikopterem.

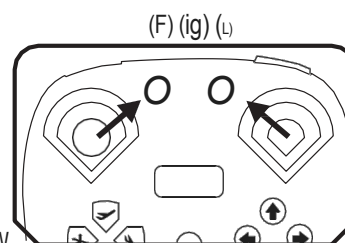
Kontrolka świeci się światłem ciągłym, dopasowanie częstotliwości powiodło się i wykonywane są różne czynności funkcjonalne.

Uwaga: Samolot/pilot zdalnego sterowania musi zapewniać wystarczającą moc baterii, w przeciwnym razie nie będziemy mogli wystartować!



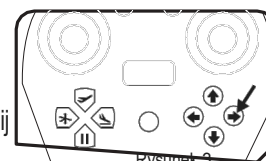
8.3 Wykonaj kalibrację poziomą:

Naciśnij lewą i prawą dźwignię sterowania pilota zdalnego sterowania w wewnętrznych ośmiu kierunkach, jak pokazano na ilustracji po prawej stronie (Rysunek 1). Skalibruj drona. Jeśli dioda zasilania drona zacznie szybko migać, a następnie świecić światłem ciągłym, oznacza to pomyślną kalibrację.

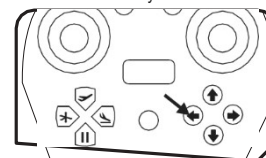


Rysunek 2

8.4 Dostrajanie poziome: Podczas lotu śmigłowce mogą działać bez interwencji pilota. W danej sytuacji skręcają w prawo lub w lewo. Aby skorygować ten problem, należy wyregulować wyważenie. Gdy statek powietrzny automatycznie skręca w lewo, naciśnij ten przycisk w sposób ciągły (jak pokazano na rysunku 2). Wyreguluj samolot tak, aby nie obracał się już w sposób ciągły. Gdy samolot automatycznie obraca się w prawo. Naciśnij ten przycisk w sposób ciągły (jak pokazano na Rysunku 3) i wyreguluj samolot tak, aby nie obracał się w sposób ciągły.



Rysunek 3



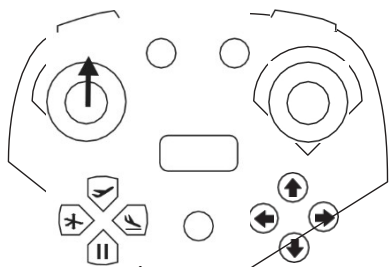
8.5 Start/stop

Naciśnij joystick na pilocie zdalnego sterowania w górę (jak pokazano na rysunku 4), aby samolot mógł normalnie wystartować. Po starcie samolot zacznie latać.

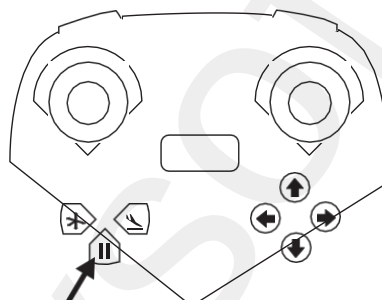
Wszystkie kontrolki kontrolera będą świecić w sposób ciągły. Podczas lotu naciśnij i przytrzymaj przycisk zatrzymania awaryjnego (jak pokazano na rysunku 5), aby zatrzymać samolot.

Latanie. Uwaga: Ta funkcja jest odpowiednia tylko dla samolotów w stanie utraty kontroli. W normalnych warunkach zaleca się lekkie naciśnięcie.

Przycisk startu/ładowania jednym kliknięciem.



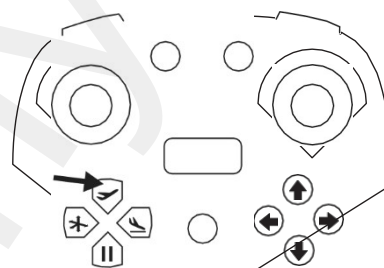
Rysunek 4



Rysunek 5

8.6 Start i lądowanie jednym kliknięciem

Po zakończeniu przypisywania częstotliwości, lekko naciśnij pilota zdalnego sterowania i zwolnij przycisk funkcyjny "Start/Lądowanie" jednym kliknięciem (jak pokazano na rysunku 6), samolot wzniesie się na wysokość około 2 metrów i utrzyma stabilny lot na tej wysokości; po ponownym lekkim naciśnięciu tego przycisku funkcyjnego, samolot automatycznie i powoli wyląduje na ziemi.

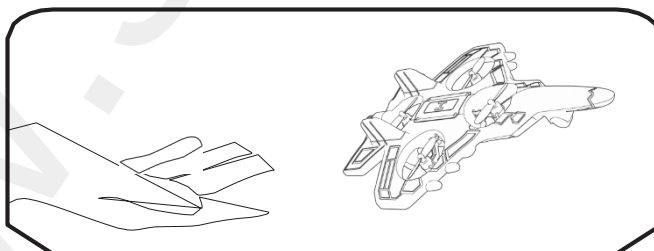


Rysunek 6

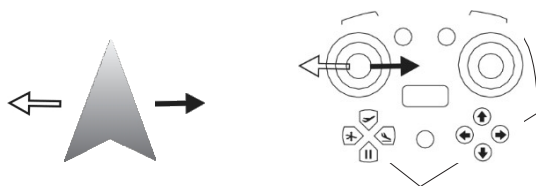
8.7 Demonstracja funkcji lotu

Po włączeniu przełącznika w celu zakończenia regulacji częstotliwości, rzuć go pod dowolnym kątem (jak pokazano na rysunku 7), a samolot automatycznie wystartuje, nadając się do pracy na otwartej przestrzeni.

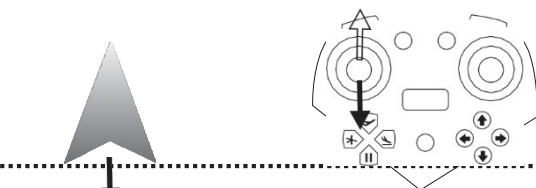
do pracy na otwartej przestrzeni. Przed startem należy postępować zgodnie z powyższą sekwencją, aby obsługiwać samolot za pomocą pilota Obsługa krok po kroku: otwarcie (patrz 8.1), pilot rozpocznie kalibrację częstotliwości (patrz 8.2). Kalibracja pozioma (patrz Test 8.3) Regulacja pozioma (patrz 8.4) Start/stop (patrz 8.5) Start i lądowanie Jedno kliknięcie (patrz Test 8.6) Demonstracja funkcji lotu (patrz 8.7)



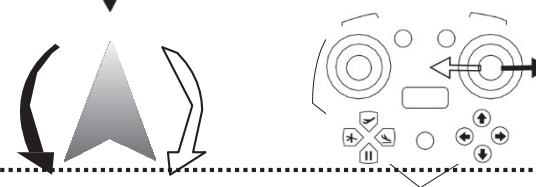
WPROWADZENIE DO FUNKCJI PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA:



Naciśnij joystick pilota w lewo i obróć głowicę samolotu w lewo,
Naciśnij joystick pilota zdalnego sterowania w prawo i obróć głowicę samolotu w prawo.



Naciśnij joystick pilota do przodu, a samolot poleci do przodu,
Pociągnij joystick pilota do tyłu, a samolot poleci do tyłu.

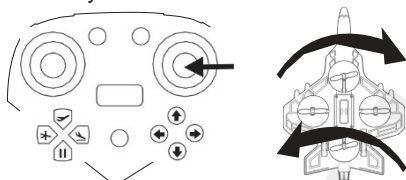


Naciśnij joystick pilota w lewo, a samolot poleci w lewo,
Pchnij joystick pilota w prawo, a samolot poleci w prawo.

9.2 Obrót o 360° jednym kliknięciem

Ten samolot może wykonać lot 360 stopni za pomocą poniższego joysticka. Aby lepiej wykonać funkcję przechylania, upewnij się, że samolot i ziemia utrzymują wysokość około 1,5 metra, najlepiej podczas wznoszenia, aby ułatwić utrzymanie wysokości po przechyleniu.

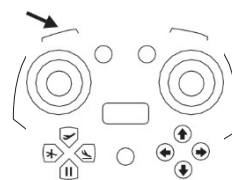
Rysunek 8



Krótkie naciśnięcie pilota podczas zawisu samolotu kołującego 360° II Naciśnięcie przycisku kierunkowego 2 powoduje przesunięcie samolotu do przodu lub do tyłu. Kołowanie w lewym i prawym kierunku (Rysunek 8).

9.3 Przełączanie prędkości

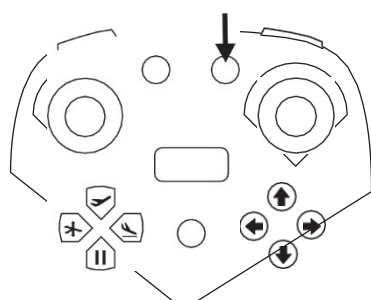
Gdy samolot startuje, domyślnie jest przełączony w tryb niskiej prędkości (przełącznik prędkości 3), krótkie naciśnięcie lewego przycisku kierunkowego na pilocie zdalnego sterowania (jak pokazano na rysunku 9) i dźwięk "di" oznaczają niski bieg, Drugi dźwięk "di di" oznacza średnią prędkość, a trzeci dźwięk "di di" oznacza wysoką prędkość.



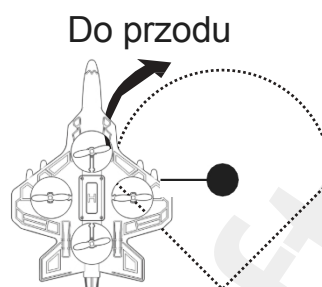
Rysunek 9

9.4 Zawis i lot 360° za pomocą jednego kliknięcia

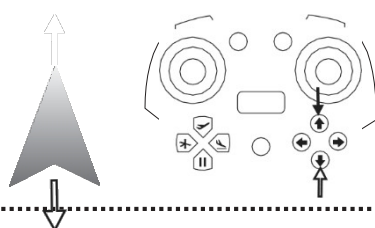
Naciśnij i przytrzymaj prawy przycisk kierunkowy na pilocie zdalnego sterowania (jak pokazano na rysunku 10), aby przejść do trybu zawisu za pomocą jednego przycisku, a nos samolotu obróci się. Bieżąca pozycja samolotu to zawis o stałym promieniu.



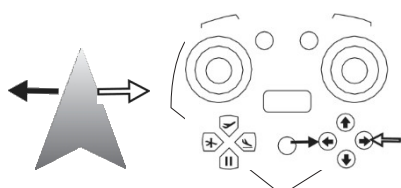
Rysunek 10



9.5 Funkcja dostrajania



1. precyzyjne dostrajanie samolotu do przodu/do tyłu, gdy samolot opuszcza ziemię: gdy samolot odchyła się do tyłu, naciśnij przycisk strzałki w górę @ w sposób ciągły, aby dostroić. Gdy samolot odchyła się do przodu, naciśnij przycisk strzałki w dół @ w sposób ciągły, aby dokonać precyzyjnej regulacji.



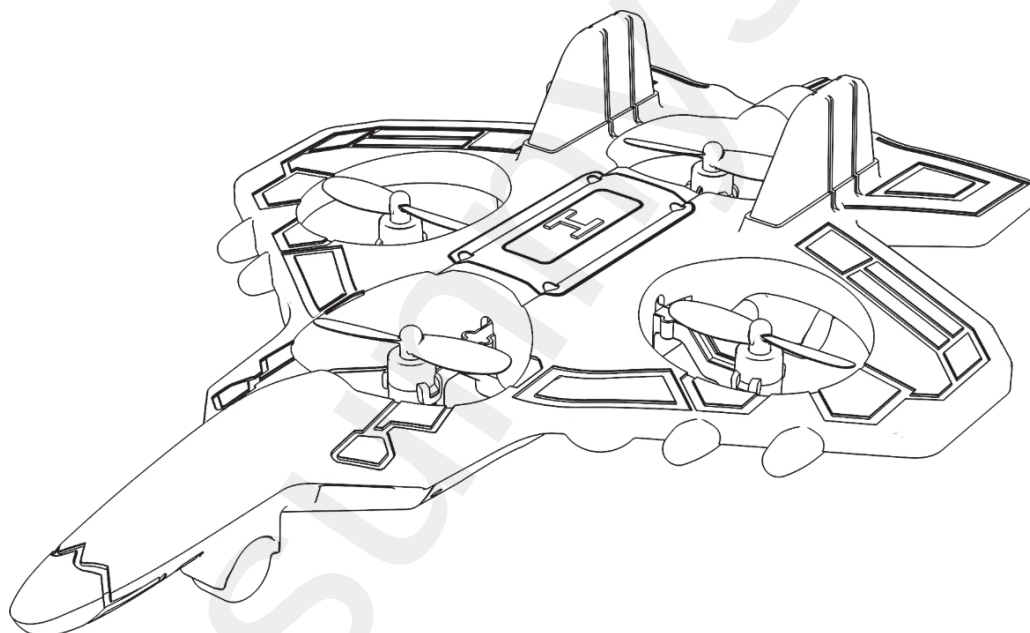
2. Precyzyjna regulacja lewej/prawej strony samolotu podczas opuszczania koła. g. Gdy samolot odchyła się w prawo, wyreguluj go, naciskając w sposób ciągły lewy przycisk kierunkowy @. Gdy samolot odchyła się w lewo, naciśnij prawy przycisk kierunkowy @ w sposób ciągły, aby dostroić.

3. WPROWADZENIE DO FUNKCJI PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Kontrolka samolotu miga i nie reaguje podczas pracy.	Niski poziom naładowania baterii	Naładuj akumulator
Łopaty samolotu obracają się, ale nie mogą latać	1. niewystarczająca moc akumulatora 2.1 Odkształcenie łopat 2 Błąd instalacji łopat 3AB	1. naładuj akumulator 2.1 Wymień ostrza 2 Obie łopatki są oznaczone literami A i B. Litera A, łopatki wentylatora są uszkodzone Wymień łopatki wentylatora A i B, są uszkodzone. Wymień łopatkę wentylatora B
Samolot gwałtownie się trzęsie	Odkształcenie łopatek	Wymień łopaty śmigła
Zakończyć pracę, ale nadal stabilność samolotu nie może być zapewniona	1. Odkształcenie łopaty 2. Awaria silnika	1. Wymień łopatkę 2. Wymiana silnika
Ponowne uruchomienie samolotu po uderzeniu Niekontrolowany lot	Trójosiowy czujnik przyspieszenia traci równowagę z powodu uderzenia	Po pozostawieniu samolotu na 5-10 sekund lub wykonaniu kalibracji poziomej, jest to wystarczające. Kroki mogą być związane z w podręczniku, sekcja 8.3 Operacja kalibracji poziomej.

STAROST 14 LET IN VEČ

MANUAL QUADROCOPTERS

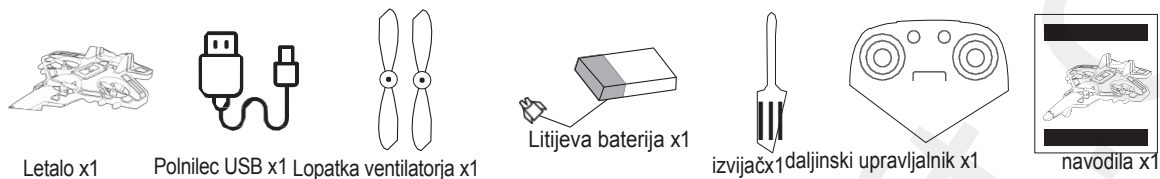


Zaradi zagotavljanja zahtev elektromagnetnega okolja za letalske radijske postaje je prepovedano delovanje na obeh straneh osi vzletno-pristajalne steze, ne uporabljajte modelov v območju 10 km in 20 km na obeh koncih steze ter civilnih zračnih poti in zračnih poti. ne uporabljajte različnih modelov v območjih prepovedi letenja, ki jih izdajo ustrezni nacionalni oddelki za brezpilotne zrakoplove.

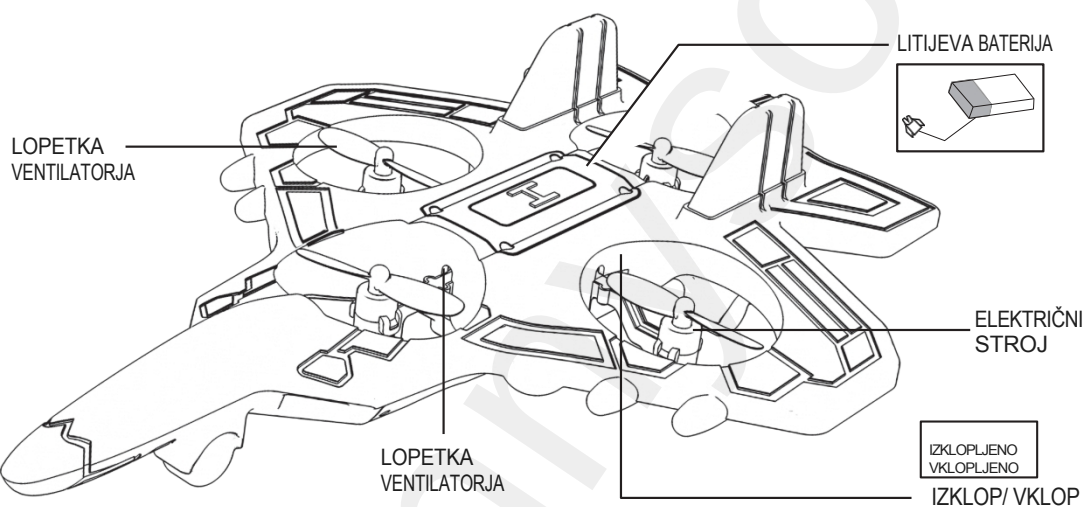
OPOZORILO:

1. Embalaža in navodila za uporabo vsebujejo pomembne informacije in jih je treba shraniti.
2. Sami ste odgovorni za to, da ta zrakoplov ne povzroči škode drugim osebam ali premoženju.
3. Pri nastavljanju in namestitvi zrakoplova morate natančno upoštevati navodila za uporabo in biti pozorni na interakcijo med zrakoplovom in uporabnikom ali drugimi osebami med letom. Ljudje morajo biti med letenjem ali pristajanjem oddaljeni 2-3 metre, da se izognejo stiku z glavo, obrazom in telesom, ki bi lahko povzročil poškodbe.
4. Niti naše podjetje niti prodajalec nista odgovorna za kakršno koli izgubo, škodo ali poškodbo, ki bi nastala zaradi nepravilne uporabe ali delovanja.
5. Otroke morajo pri upravljanju letala voditi odrasli, zato je ta izdelek prepovedan otrokom, mlajšim od 14 let.
6. Za pravilno namestitev in uporabo upoštevajte navodila ali napotke na embalaži, nekateri deli pa morajo morajo sestavljati odrasli.
7. Ta izdelek vsebuje majhne dele, hranite jih zunaj dosega otrok, da se izognete nevarnosti nenamernega zaužitja ali zadušitve.
8. Strogo je prepovedano igranje na cesti ali na mestih z nakopičeno vodo, da bi se izognili nesrečam.
9. Takoj očistite embalažni material, da preprečite poškodbe otrok.
10. Letala ne razstavljajte in ne spreminjajte, saj lahko to povzroči nepravilno delovanje.
11. Polnilni kabel mora biti priključen na namenski napajalnik 5V-2A, ki se ujema z oznako izdelka. Uporaba drugih polnilnih kablov lahko povzroči poškodbe baterije in nepredvidene nevarnosti.
13. Polnilni kabli niso igrače.
14. Ko polnite akumulatorsko baterijo, jo morate polniti pod nadzorom odrasle osebe in stran od gorljivih materialov.
15. Ne mešajte različnih vrst litijevih baterij.
16. Letalo uporablja litijeve baterije za ponovno polnjenje, ki jih je treba za polnjenje izključiti iz električnega omrežja.
17. Da bi se izognili eksploziji, baterije ne stikajte ali stiskajte; baterije ne postavljajte na območja z visoko temperaturo ali v ogrevane prostore (na primer v bližino ognja ali električne ogrevalne opreme).
18. Letalo je treba uporabljati čim dlje od druge električne opreme in magnetnih predmetov, saj lahko povzročajo medsebojne motnje.
19. Vzdržujte varno razdaljo od hitro vrtečega se propelerja, da se izognete nevarnosti zvijanja ali porezanja.
20. Motor je grelna komponenta, zato se ga ne dotikajte, da se izognete opeklinam.
21. Laser z diodo, ki oddaja svetlobo, ne usmerjajte žarka neposredno.
22. Modela ne uporabljajte v bližini ušes! Zaradi nepravilne uporabe lahko pride do izgube sluha.
23. Za polnjenje morate uporabljati podatkovni kabel USB, ki ga je dobavilo naše podjetje. Če uporabite drug kabel, obstaja nevarnost eksplozije in požara. Ne izvajajte kratkega stika ali nepravilnega ravnanja z baterijo Nevarno. Za zagotavljanje zahtev magnetnega okolja za radijske postaje v zraku.
24. V obdobjih, ko ustrezni državni organi izdajo odredbe o radijskem nadzoru, je treba po potrebi prekiniti uporabo modela daljinskega upravljalnika na tem območju.
25. Ko se baterija letala izprazni, jo izklopite in odklopite. Pred polnjenjem počakajte 30 minut, sicer lahko pride do poškodb baterije.

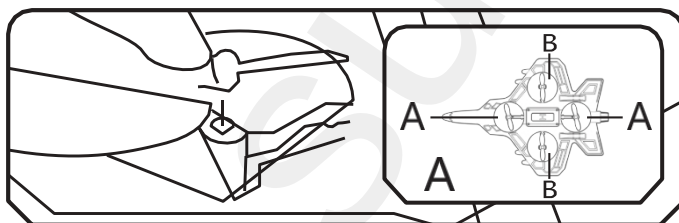
1. VSEBINA PAKETA:



2. IMENA RAZLIČNIH DELOV LETALA:



3. SHEMA NAMESTITVE LOPATICE VENTILATORJA:



Pri zamenjavi jo poravnajte z gredjo motorja in jo potisnite navzdol, pazite, da je ne deformirate.
Opomba: Ventilator je treba zamenjati z novimi! Lopatke ventilatorja so označene z A1 A2. B1B2. Črke, A1=A2. B1=B2. pravilno jih namestite v skladu s shemo, sicer jih ne bo mogoče odstraniti.

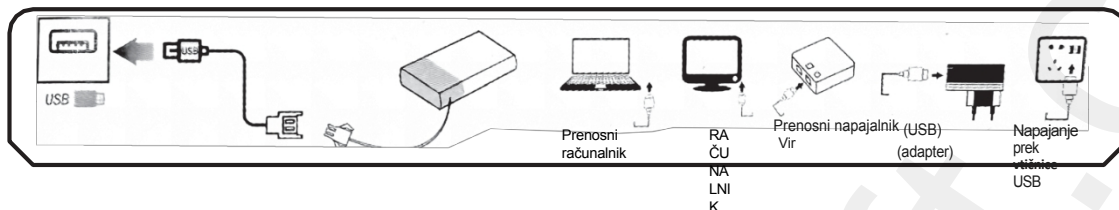
4. NAVODILA ZA POLNJENJE LITIJEVE BATERIJE:



1. Za vklop baterije potisnite baterijo navzgor v skladu s sliko.



2. Odklopite letalo od vmesnika za napajanje baterije, in odstranite baterijo.

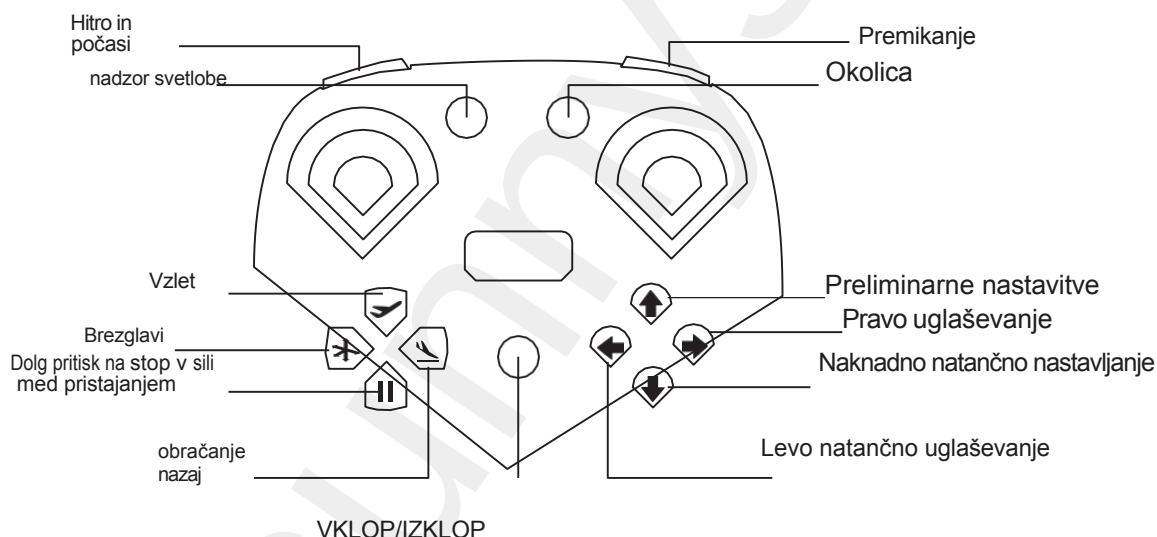


4.3 Polnjenje: Vtičnico USB polnilnega kabla priključite v vrata USB računalnika (ali uporabite napajalnik z izhodom 5V-2A). Drugi konec polnilnega kabla USB priključite v vtičnico baterije. Pri polnjenju uporabljajte polnilni kabel USB. Kontrolna lučka bo ostala prižgana in se ugasnila, ko bo polnjenje končano. Za polnjenje je treba uporabljati letalski polnilni kabel, ki ga je dobavila naša tovarna, drugih polnilnih kablov pa ni mogoče uporabljati za polnjenje. Ne pozabite: Da bi se izognili nevarnosti nesreče.

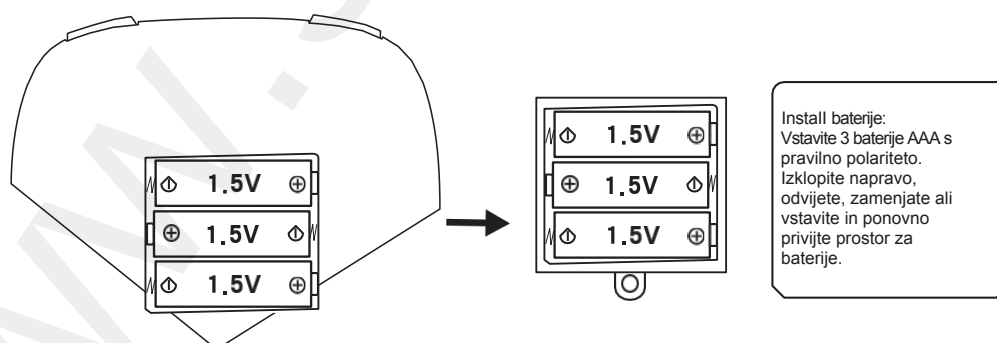
5. IMENA DELOV DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA:

Način: leva krmilna ročica ustreza vzpenjanju/spuščanju letala in zavijanju levo/desno, medtem ko leva krmilna ročica ustreza zavijanju levo/desno.

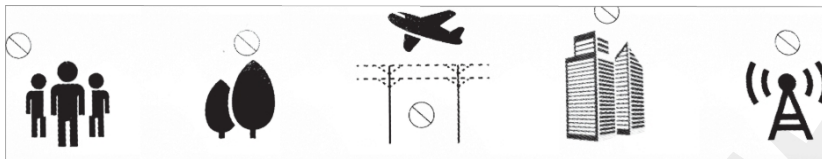
Desni joystick ustreza letenju naprej/nazaj in letenju levo/desno.



NAMESTITEV BATERIJ DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA:



NASTAVITEV:



Odločite se za letenje na prostem, v odprtem okolju brez vetra ali snega in z majhno hitrostjo vetra. Med letenjem se izogibajte množicam ljudi, drevesom in daljnovodom, visokim stavbam, letališčem in stolpom za prenos signala itd. Ne letite v zaprtih prostorih, ki so premajhni ali v katerih je preveč stvari.

Navodila za pripravo pred poletom (pri uporabi daljinskega upravljalnika):

8.1 Nadzor frekvence zrakoplova: zrakoplov, ki je v tem času postavljen v vodoravno ravnino, bo samodejno prešel v stanje prilagajanja frekvence, na zaslonu pa se bo pojavil indikator telesa.

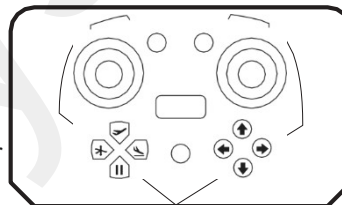
Indikator utripa.

Opomba: Če zrakoplov deluje, je treba biti v njegovi bližini: Obrnite zrakoplov v pravo smer, tako da je nos usmerjen naravnost naprej, zrakoplov mora biti na ravni podlagi.

8.2 Začnite iskati frekvenčno seznanjanje, uspešno seznanite daljinski upravljalnik s helikopterjem.

Indikatorska lučka sveti enakomerno, frekvenčno ujemanje je uspešno in izvajajo se različni ukrepi funkcionalnega delovanja.

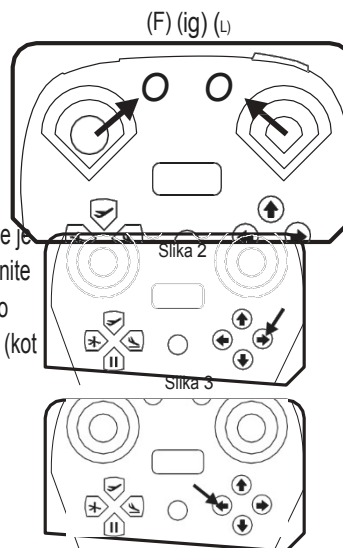
Opomba: Letalo/daljinski upravljalnik mora zagotavljati zadostno napajanje baterije, sicer ne bomo mogli vzleteti!



8.3 Izvedite horizontalno umerjanje:

Levi in desni krmlilni vzvod daljinskega upravljalnika potisnemo v notranjih osmih smereh, kot je prikazano na sliki na desni (slika 1). Kalibracija drona. Če lučka napajanja drona hitro utripa in nato neprekinjeno sveti, to pomeni uspešno kalibracijo.

8.4 Natančno vodoravno uravnavanje: Med letom lahko helikopterji delujejo brez posredovanja pilota. V dani situaciji se lahko obrne v desno ali levo. Za odpravo te težave je treba prilagoditi ravnotežje. Ko se zrakoplov samodejno obrne v levo, neprekinjeno pritisnite ta gumb (kot je prikazano na sliki 2). Letalo uravnajte tako, da se ne bo več neprekinjeno obračalo. Ko se zrakoplov samodejno obrne v desno. Neprekinjeno pritisnite ta gumb (kot je prikazano na sliki 3), zrakoplov popravite tako, da se ne vrti več neprekinjeno.



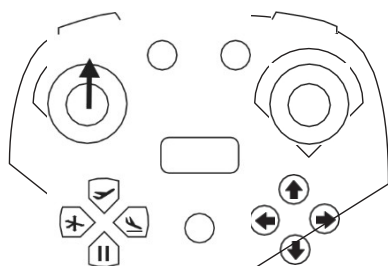
8.5 Zagon/zaustavitev

Pritisnite krmilno paličico na daljinskem upravljalniku navzgor (kot je prikazano na sliki 4) in letalo lahko normalno vzleti. Po vzletu bo letalo poletelo.

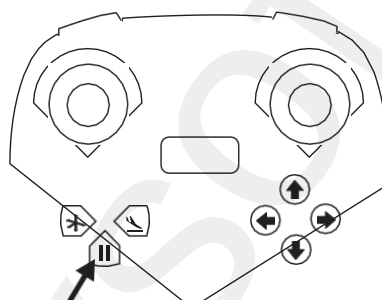
Vse luči krmilnika bodo neprekinjeno svetile. Med letenjem dolgo pritisnite gumb za zaustavitev v sili (kot je prikazano na sliki 5), da se letalo ustavi.

Letenje. Opomba: Ta funkcija je primerna le za zrakoplove v stanju izgube nadzora. V normalnih okoliščinah je priporočljivo rahlo pritiskanje.

Gumb za vzletanje/pristajanje z enim klikom.



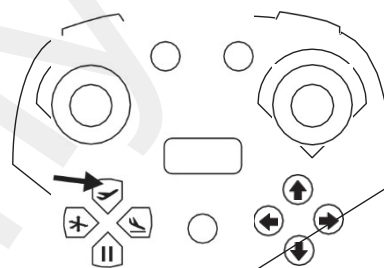
Slika 4



Slika 5

8.6 Vzlet in pristane z enim klikom

Po končani dodelitvi frekvence rahlo pritisnite daljinski upravljalnik in sprostite funkcijski gumb z enim klikom "Vzlet/pristajanje" (kot je prikazano na sliki 6), zrakoplov se dvigne na višino približno 2 metra in na tej višini vzdržuje stabilen let; ko ta funkcijski gumb ponovno rahlo pritisnete, bo zrakoplov samodejno in počasi pristal na tleh.

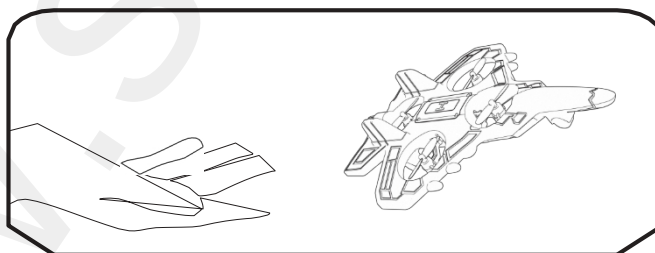


Slika 6

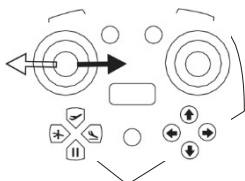
8.7 Prikaz funkcije letenja

Ko vklopite stikalo za dokončanje nastavitve frekvence, ga vrzite pod poljubnim kotom (kot je prikazano na sliki 7) in letalo bo samodejno vzletelo, primerno za delovanje na prostem. Pred vzletom sledite zgornjemu zaporedju za upravljanje zrakoplova z daljinskim upravljalnikom Delovanje po korakih: odprto (glejte 8.1), daljinski upravljalnik bo začel kalibracijo frekvence (glejte 8.2).

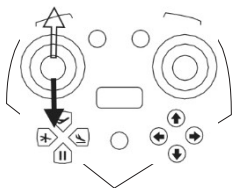
Vodoravna kalibracija (glejte Test 8.3) Horizontalna nastavitev (glejte 8.4) Vklop/izklop (glejte 8.5) Vzletanje in pristajanje En klik (glejte Test 8.6) Prikaz funkcije letenja (glejte 8.7)



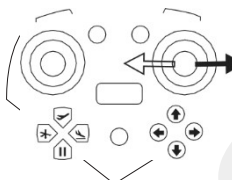
UVOD V FUNKCIJE DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA:



Pritisnite krmilno paličico daljinskega upravljalnika v levo in obrnite glavo letala v levo,
Pritisnite krmilno paličico daljinskega upravljalnika v desno in obrnite glavo letala v desno.



Pritisnite krmilno paličico daljinskega upravljalnika naprej in letalo bo poletelo naprej,
Potegnite ročico daljinskega upravljalnika nazaj in letalo bo poletelo nazaj.

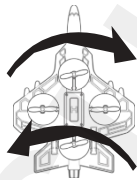
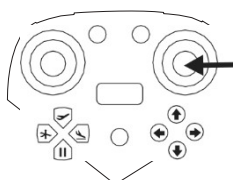


Potisnite krmilno paličico daljinskega upravljalnika v levo in letalo bo poletelo v levo,
Potisnite daljinski upravljalnik v desno in letalo bo poletelo v desno.

9.2 Z enim klikom se lahko zavrtite za 360°.

To letalo lahko izvede 360-stopinjski let z uporabo spodnjega upravljalnika z ročico. Za boljše izvajanje funkcije Roll roll poskrbite, da zrakoplov in tla vzdržujeta višino približno 1,5 metra, po možnosti delujeta med vzpenjanjem Roll, da boste lažje vzdrževali višino po vzpenjanju Roll.

Slika 8



Kratek pritisk daljinskega upravljalnika med lebdenjem letala za taksi 360° II S pritiskom smerne tipke 2 premaknete letalo naprej ali nazaj.
Premikanje v levo in desno smer (slika 8).

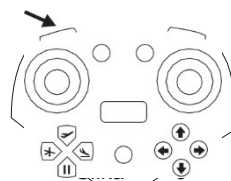
9.3 Hitrost preklapljanja

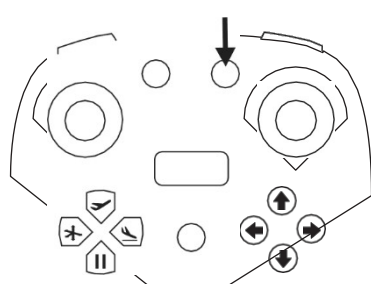
Ko letalo vzleti, je privzeto preklapljeno v način nizke hitrosti (stikalo hitrosti 3), kratek pritisk leve smerne tipke na daljinskem upravljalniku (kot je prikazano na sliki 9) in zvok "di" označujeta nizko prestavo, drugi zvok "di di" označuje srednjo hitrost, tretji zvok "di di" pa visoko hitrost.

9.4 Z enim samim klikom se dvignete in poletite za 360°

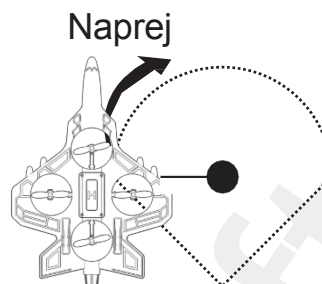
Dolgo pritisnite desni smerni gumb na daljinskem upravljalniku (kot je prikazano na sliki 10), da preidete v način lebdenja z enim gumbom, in nos letala se bo zavrtel.

Trenutni položaj zrakoplova je lebdenje s fiksnim polmerom.

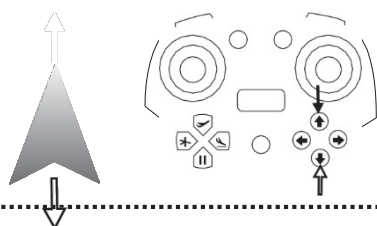




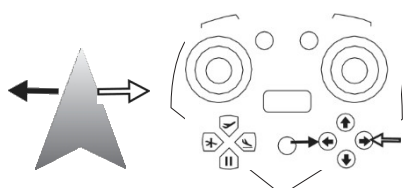
Slika 10



9.5 Funkcija natančnega nastavljanja



1. Natančno uravnavanje letala naprej/nazaj, ko letalo zapusti tla: ko se letalo odrija nazaj, za natančno uravnavanje neprekinjeno pritisčajte gumb @ s puščico navzgor. Ko se letalo pomika naprej, za natančno nastavitev neprekinjeno pritisčajte tipko s puščico navzdol 2.



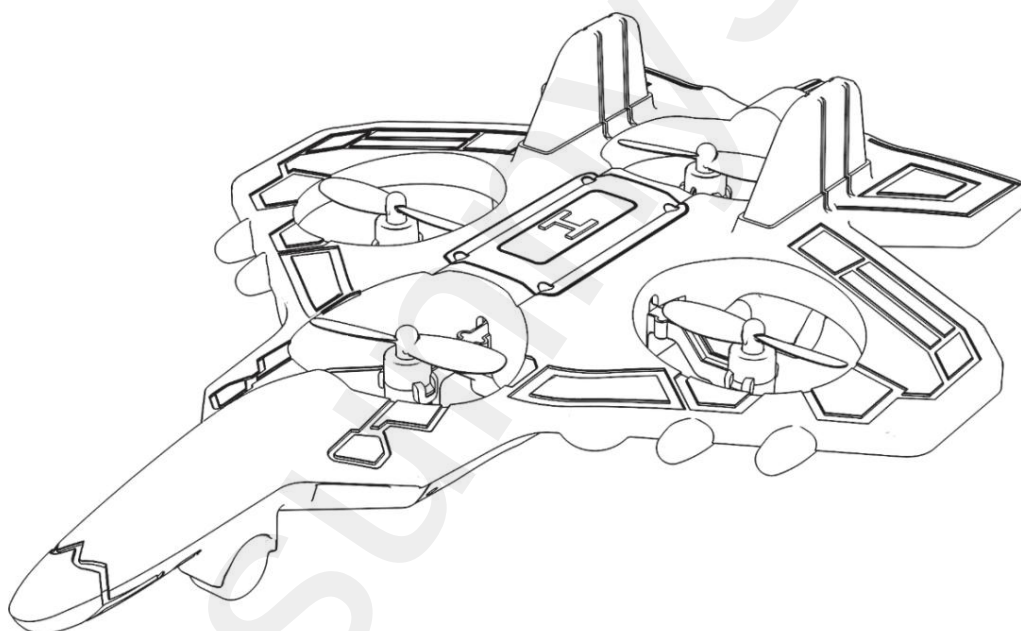
2. Natančna nastavitev leve/desne strani zrakoplova, ko zapusti krmilo. g Ko se zrakoplov odrija v desno, prilagodite z neprekinjenim pritiskom leve smerne tipke @. Ko se zrakoplov odklanja v levo, za fino nastavitev neprekinjeno pritisčajte desno smerno tipko @.

3. UVOD V FUNKCIJE DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA

Težava	Razlog	Rešitev
Kontrolna lučka zrakoplova med delovanjem utripa in se ne odziva.	Nizka raven napolnjenosti baterije	Napolnite baterijo
Lopaticе letala se vrtijo, vendar ne morem leteti	1. Nezdostna moč baterije 2.1 Deformacija lopatic 2 Napaka pri namestitvi lopatic 3AB	1. Napolnite baterijo 2.1 Zamenjajte lopaticе 2 Obe rezili sta označeni s črkama A B. Črka A, lopaticи ventilatorja sta zlomljeni Zamenjajte lopaticи ventilatorja A in B, sta zlomljeni. Zamenjajte lopaticи ventilatorja B
Letalo se močno trese	Deformacija lopatic	Zamenjajte lopaticе propelerja
Dokončajte delo, vendar še vedno ni mogoče zagotoviti stabilnosti letala.	1. Deformacija lopaticе 2. odpoved motorja	1. Zamenjajte rezilo 2. Zamenjajte motor
Ponovni zagon zrakoplova po udarcu Nenadzorovan let	Triosni senzor pospeška zaradi udarca izgubi ravnotežje	Ko zrakoplov počiva 5 do 10 sekund ali izvedete horizontalno kalibracijo, to zadostuje. Koraki so lahko povezani z v priročniku, oddelek 8.3 Operacija horizontalne kalibracije.

DOB 14+

PRIRUČNIK ZA KVADROKOPTER

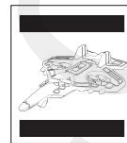
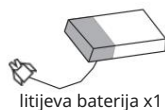
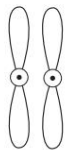
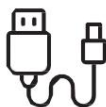


Kako bi se osigurali zahtjevi elektromagnetskog okruženja za zrakoplovne radio stanice, zabranjeno je korištenje s obje strane osi piste zračne luke, ne koristiti modele unutar 10 kilometara i 20 kilometara na oba kraja piste, kao ni na civilnim zračnim rutama i zračnim rutama. Ne koristiti razne modele u zonama zabrane leta koje su izdali nadležni nacionalni odjeli za bespilotne letjelice.

OBAVIJEST:

1. Ambalaža i upute za uporabu sadrže važne informacije i treba ih sačuvati.
2. Odgovorni ste za osiguravanje da ovaj zrakoplov ne uzrokuje štetu drugim osobama ili imovini.
3. Prilikom podešavanja i ugradnje zrakoplova potrebno je strogo slijediti upute za uporabu i obratiti pozornost na interakciju između zrakoplova i korisnika ili drugih osoba tijekom leta.
Ljudi bi trebali održavati razmak od 2-3 metra kako bi izbjegli sudare glavom, licem i tijelom tijekom leta ili slijetanja, što bi moglo uzrokovati ozljede.
4. Ni naša tvrtka ni prodavatelj nisu odgovorni za bilo kakav gubitak, štetu ili ozljedu uzrokovanu nepravilnom upotrebom ili radom.
5. Djecu trebaju voditi odrasle osobe prilikom upravljanja zrakoplovom, a ovaj proizvod je zabranjen za djecu mlađu od 14 godina.
6. Za pravilnu ugradnju i upotrebu, molimo slijedite priručnik ili upute na pakiranju, a neke dijelove trebaju sastavljati odrasle osobe.
7. Proizvod sadrži male dijelove, držite ih izvan dohvata djece kako biste spriječili rizik od slučajnog gutanja ili gušenja.
8. Strogo je zabranjeno igrati se na cesti ili na mjestima s nakupljenom vodom kako bi se spriječile nesreće.
9. Odmah uklonite ambalažni materijal kako biste spriječili ozljede djece.
10. Nemojte rastavljati ili modificirati zrakoplov jer to može uzrokovati kvarove.
11. Kabel za punjenje treba biti priključen na predviđeni izvor napajanja od 5 V-2 A koji odgovara uputama na proizvodu. Korištenje drugih kabela za punjenje može oštetiti bateriju i predstavljati neočekivane opasnosti.
13. Kablovi za punjenje nisu igračke.
14. Prilikom punjenja punjive baterije, ona se mora puniti pod nadzorom odrasle osobe i dalje od zapaljivih materijala.
15. Ne miješajte različite vrste litijevih baterija.
16. Zrakoplov koristi punjive litijeve baterije koje se moraju isključiti iz električne mreže za punjenje.
17. Nemojte kratko spajati ili gnječiti bateriju kako biste izbjegli eksploziju; ne stavljajte bateriju na mjesta s visokom temperaturom ili vrućim mjestima (npr. u blizini vatre ili električnih grijaaćih uređaja).
18. Zrakoplov treba koristiti što dalje od drugih električnih uređaja i magnetskih predmeta, jer mogu uzrokovati međusobne smetnje.
19. Držite se na sigurnoj udaljenosti od brzo rotirajućeg propelera kako biste izbjegli rizik od uvrtnja ili rezanja.
20. Motor je grijaći element, ne dodirujte ga kako biste izbjegli opekline.
21. Zračenje svjetleće diode lasera, nemojte usmjeravati snop izravno.
22. Ne koristite model blizu ušiju! Nepravilna uporaba može uzrokovati gubitak sluha.
23. Za punjenje je potrebno koristiti USB podatkovni kabel koji isporučuje naša tvrtka. Ako koristite drugi kabel, postoji opasnost od eksplozije i požara. Nemojte kratko spajati bateriju niti je na bilo koji način dirati. Opasnost. Kako bi se osigurali zahtjevi magnetskog okruženja za radio stanice u zrakoplovu.
24. Tijekom razdoblja kada nadležna nacionalna tijela izdaju naredbe za radio upravljanje, korištenje modelnog daljinskog upravljanja treba se prema potrebi zaustaviti u tom području.
25. Kada se baterija zrakoplova isprazni, isključite je i iskopčajte iz struje. Pričekajte 30 minuta prije punjenja, inače se baterija može oštetiti.

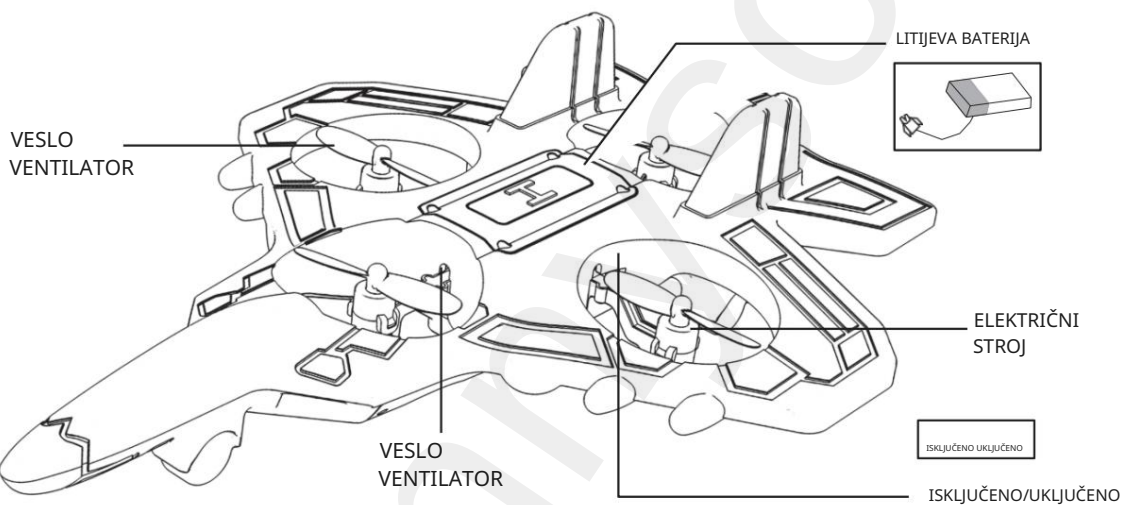
1. SADRŽAJ PAKIRANJA:



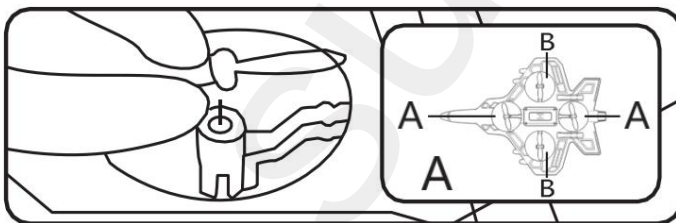
Avion x1 USB punjač x1 Lopatica ventilatora x1

odvijač x1 daljinski upravljač x1 priručnik x1

2. NAZIV RAZLIČITIH DIJELOVA ZRAKOPLOVA:



3. DIJAGRAM UGRADNJE LOPATI VENTILATORA:



Prilikom vraćanja, poravnajte ga s osovinom motora i pritisnite ga prema dolje, pazite da se ne deformira.

Upozorenje: Ventilator se mora zamijeniti novim: Lopatice ventilatora su označene s A1 A2. B1B2. Slova, A1= A2. B1=B2. Molimo vas da ih ispravno instalirate prema dijagramu, inače se ne mogu ukloniti.

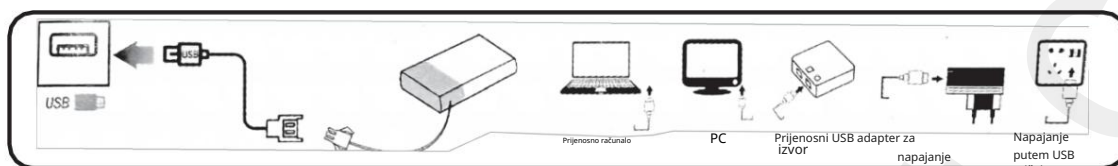
4. UPUTE ZA PUNJENJE LITIJEVIH BATERIJA:



1. Pomaknite prema gore kao što je prikazano da biste uključili bateriju.



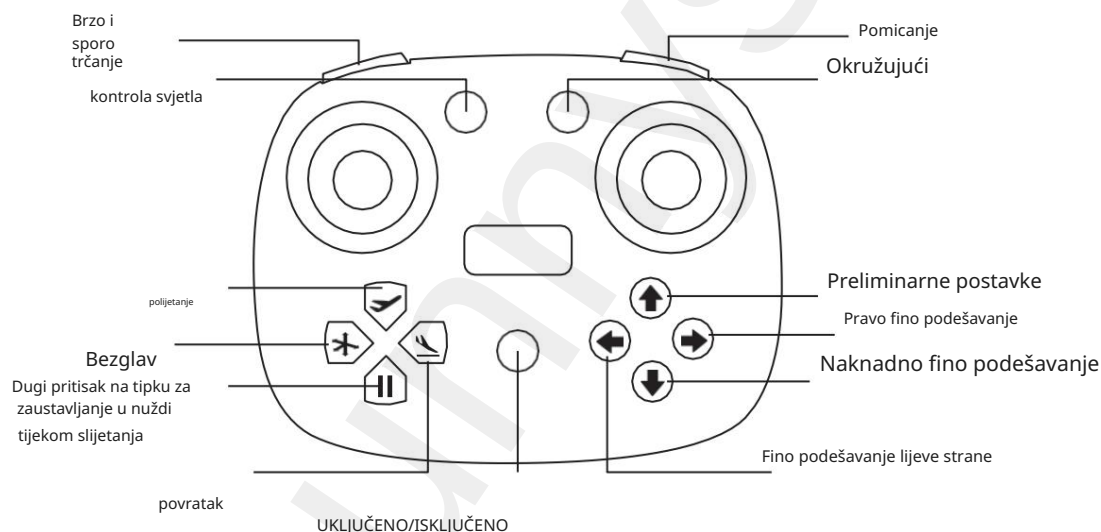
2. Isključite zrakoplov iz sučelja za napajanje baterije i izvadite bateriju. 02



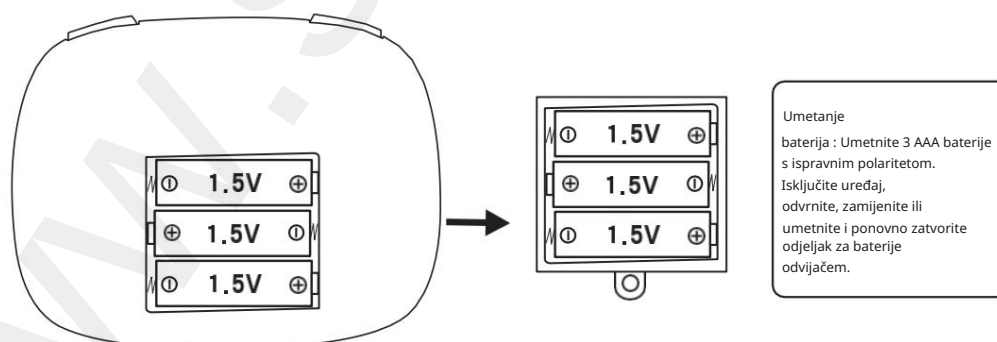
4.3 Punjenje: Umetnite USB priključak kabela za punjenje u USB priključak računala (ili upotrijebite napajanje s izlazom 5V-2A). Drugi kraj USB kabela za punjenje spojite na utičnicu za bateriju. Koristite USB kabel za punjenje tijekom punjenja. Indikatorska lampica će svijetliti i ugasit će se kada je punjenje završeno. Za punjenje se mora koristiti kabel za punjenje zrakoplova koji je isporučila naša tvornica, a drugi kabele za punjenje ne mogu se koristiti za punjenje. Zapamtite: Kako biste izbjegli rizik od nesreće.

5. NAZIVI DIJELOVA DALJINSKOG UPRAVLJAČA:

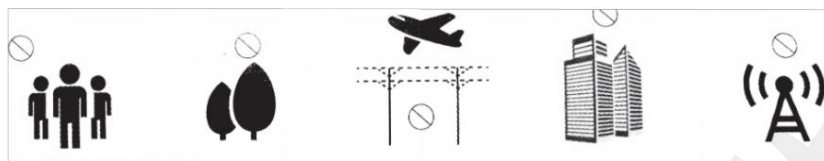
Način rada: Lijeva upravljačka palica odgovara usponu/spuštanju zrakoplova i skretanju lijevo/desno, dok lijevi upravljački joystick odgovara skretanju lijevo/desno. Desni upravljački joystick odgovara letu naprijed/natrag i letu uređaja lijevo/desno.



UGRADNJA BATERIJA DALJINSKOG UPRAVLJAČA:



7. OKOLIŠ:



Molimo odaberite let u otvorenom okruženju bez vjetera ili snijega, s malom brzinom vjetera. Prilikom letenja, molimo vas da se klonite gužve ljudi, drveća i dalekovoda, visokih zgrada, zračnih luka i tornjeva za prijenos signala itd. Nemojte letjeti u zatvorenom prostoru koji je premalen ili ima previše stvari.

8. Upute za pripremu prije leta (pri korištenju daljinskog upravljača):

8.1 Upravljanje frekvencijom zrakoplova: Zrakoplov postavljen u horizontalnu ravninu u ovom trenutku automatski će ući u stanje usklađivanja frekvencije, a indikator tijela će se prikazati na zaslonu.

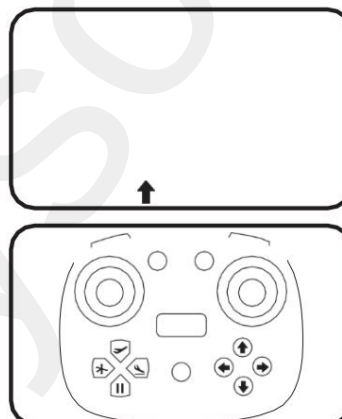
Indikatorska lampica će treptati .

Upozorenje: U slučaju da je zrakoplov u pogonu, potrebno je da se zrakoplov nalazi u blizini zrakoplova: Okrenite zrakoplov u ispravnom smjeru, s nosom usmjerenim ravno naprijed, Mora se nalaziti na ravnom tlu.

8.2 Započnite traženje uparivanja frekvencija, uspješno uparite daljinski upravljač s helikopterom.

Indikatorska lampica stalno svijetli, usklađivanje frekvencije je uspješno i poduzimaju se razne mjere. Funkcionalni rad.

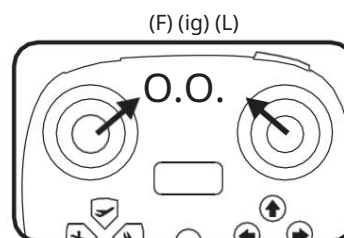
Upozorenje: Zrakoplov/daljinski upravljač moraju imati dovoljno baterije, inače nećemo moći poletjeti!



8.3 Izvođenje horizontalne kalibracije:

Pomaknite lijevu i desnu upravljačku palicu daljinskog upravljača u unutarnjih osam smjerova kao što je prikazano na slici desno (Slika 1). Kalibrirajte dron. Ako lampica napajanja drona brzo treperi, a zatim ostane upaljena, to označava uspješnu kalibraciju.

kalibriranje.



Slika 2

8.4 Horizontalno fino podešavanje: Tijekom leta, helikopteri mogu upravljati bez intervencije pilota. Skrenite desno ili lijevo u danoj situaciji. Da biste ispravili ovaj problem, potrebno je podesiti ravnotežu. Kada zrakoplov automatski skreće lijevo, neprestano pritisnite ovu tipku (kao što je prikazano na slici 2). Podesite zrakoplov tako da se više ne okreće kontinuirano. Kada zrakoplov automatski skreće desno. Neprekidno pritisnite ovu tipku (kao što je prikazano na slici 3), ispravite zrakoplov tako da se više ne okreće kontinuirano.



Slika 3

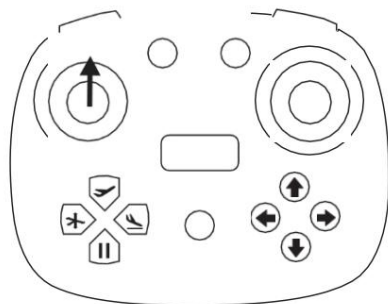
8.5 Pokretanje/

zaustavljanje Pritisnite joystick na daljinskom upravljaču prema gore (kao što je prikazano na slici 4) i zrakoplov može normalno poletjeti. Letjet će nakon polijetanja.

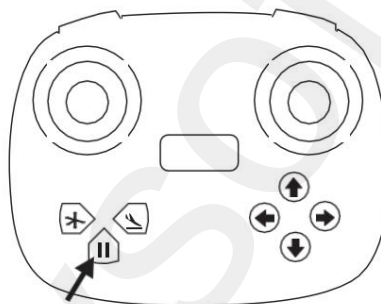
Sva svjetla kontrolera neprestano svijetle. Tijekom leta dugo pritisnite gumb za zaustavljanje u nuždi (kao što je prikazano na slici 5) da biste zaustavili zrakoplov.

Letenje. Napomena: Ova funkcija je prikladna samo za zrakoplove u stanju gubitka kontrole. U normalnim okolnostima preporučuje se lagani pritisak.

Gumb za polijetanje/slijetanje jednim klikom.



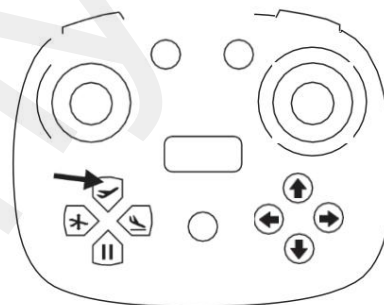
Slika 4



Slika 5

8.6 Polijetanje i slijetanje jednim

klikom Nakon dovršetka dodjeljivanja frekvencije, lagano pritisnite daljinski upravljač i jednim klikom na funkcijsku tipku "Polijetanje/Slijetanje" (kao što je prikazano na slici 6), zrakoplov će se podići na visinu od oko 2 metra i održavati tu visinu u stabilnom letu; ponovnim laganim pritiskom na ovu funkcijsku tipku, zrakoplov će automatski i polako sletjeti na tlo.



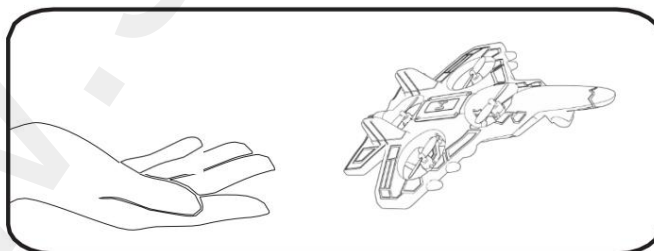
Slika 6

8.7 Demonstracija funkcije

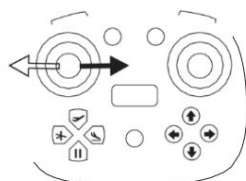
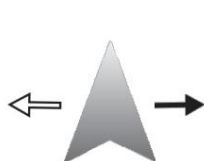
leta Nakon uključivanja prekidača za dovršetak podešavanja frekvencije, bacite ga pod bilo kojim kutom (kao što je prikazano na slici 7) i zrakoplov će automatski poletjeti, što je prikladno za rad na otvorenom. Prije polijetanja slijedite gornji slijed za upravljanje zrakoplovom daljinskim upravljačem. Korak po korak: Otvorite (vidi 8.1), daljinski upravljač će započeti kalibraciju frekvencije (vidi 8.2). Horizontalna kalibracija (vidi test 8.3)

Horizontalno podešavanje (vidi 8.4)
klikom (vidi test 8.6)

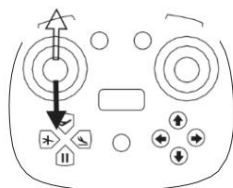
Start/stop (vidi 8.5) Polijetanje i slijetanje jednim
Demonstracija funkcije leta (vidi 8.7)



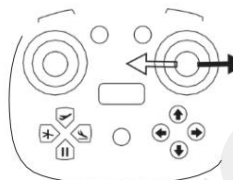
UVOD U FUNKCIJE DALJINSKOG UPRAVLJANJA:



Pritisnite joystick daljinskog upravljača za lijevo i okrenite glavu zrakoplova ulijevo,
Pritisnite joystick daljinskog upravljača udesno i okrenite glavu zrakoplova udesno.



Gurnite joystick daljinskog upravljača naprijed i zrakoplov će letjeti naprijed,
Povucite joystick daljinskog upravljača unatrag i zrakoplov će letjeti unatrag.

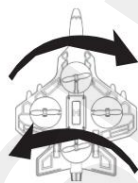
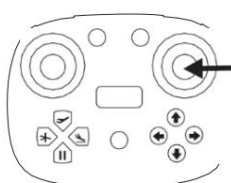


Pomaknite joystick daljinskog upravljača ulijevo i avion će poletjeti lijevo,
Pritisnite joystick daljinskog upravljača udesno i avion će letjeti udesno.

9.2 Okretanje od 360° jednim klikom

Ovaj zrakoplov može letjeti od 360 stupnjeva pomoću donje upravljačke palice. Kako bi se bolje izvršiti funkciju rotacije, osigurati da zrakoplov i tlo održavaju visinu od oko 1,5 metara, najbolje za korištenje. Nagnjite zrakoplov tijekom penjanja kako biste lakše održali visinu nakon prevrtanja.

Slika 8

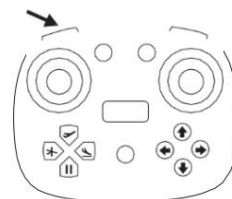


Kratki pritisak na daljinski upravljač dok lebdite zrakoplov koji se okreće za 360° II Pritiskom na tipku za smjer 2 zrakoplov se pomiče naprijed ili nazad.
Kotrljanje u lijevom i desnom smjeru (slika 8).

9.3 Prebacivanje brzine

Prilikom polijetanja, zrakoplov se prebacuje u način rada male brzine (prekidač s 3 brzine), kratko pritisnite lijevu tipku smjera na daljinskom upravljaču kontrole (kao što je prikazano na slici 9) i zvuk "di" označava niski stupanj prijenosa,

Drugi zvuk "di di" označava srednju brzinu, a treći zvuk "di di di" označava veliku brzinu.

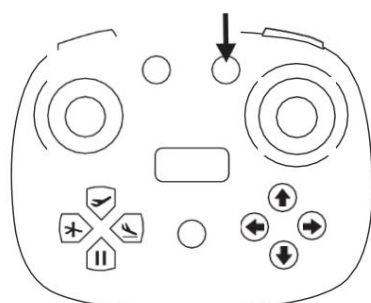


Slika 9

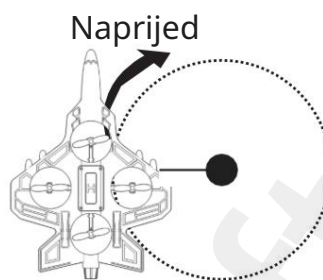
9.4 Lebdjenje i letenje za 360° jednim klikom Dugo

pritisnite desnu tipku za smjer na daljinskom upravljaču (kao što je prikazano na slici 10) U lebdjeć način rada ulazite jednim gumbom i nos zrakoplova će se rotirati.

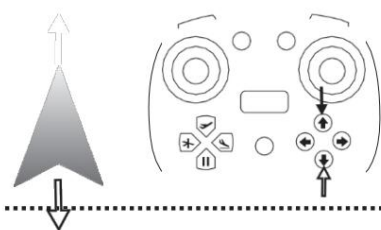
Trenutna pozicija zrakoplova je lebdjenje s fiksnim radijusom.



Slika 10

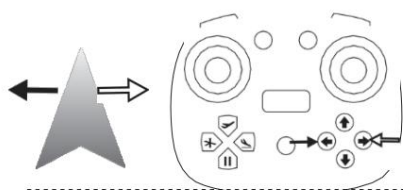


9.5 Funkcija finog podešavanja



1. Fino podesite zrakoplov naprijed/natrag kada se zrakoplov odvoji od tla: Kada je zrakoplov nagnut unatrag, neprestano pritisnite tipku sa strelicom prema gore @ za fino podešavanje .

Kada se zrakoplov nagne prema naprijed, neprestano pritisnite tipku sa strelicom prema dolje 2 za fino podešavanje .



2. Fino podesite lijevu/desnu stranu zrakoplova prilikom

napuštanja kormila g: Kada zrakoplov skrene udesno, podesite ga kontinuiranim pritiskom na lijevu tipku za smjer @.

Kad zrakoplov skrene lijevo, neprestano pritisnite desnu tipku za smjer @ za fino podešavanje .

3. UVOD U FUNKCIJE DALJINSKOG UPRAVLJANJA

Problem	Razlog	Otopina
Indikatorska lampica zrakoplova treperi i ne reagira tijekom rada.	Niska razina baterije	Napunite bateriju
Lopaticе aviona se okreću, ali ja ne mogu letjeti.	1. Nedovoljna snaga baterije 2.1 Deformacija oštrice 2 Pogreška pri ugradnji oštrice 3AB	1. Napunite bateriju 2.1 Zamjena lopatica 2 Obje lopaticе su označene slovima A B. Slovo A, lopaticе ventilatora su slomljene Zamijenite lopaticе ventilatora A i B, slomljene su. Zamijenite lopaticu ventilatora B
Avion se snažno trese.	Deformacija lopatica	Zamijenite lopaticе propelera
Fino podešavanje do kraja, ali i dalje ne može osigurati stabilnost zrakoplova	1. Deformacija lopatica 2. Kvar motora	1. Zamijenite oštricu 2. Zamijenite motor
Ponovno pokretanje aviona nakon udara Nekontrolirani let	Troosni senzor ubrzanja gubi ravnotežu zbog udara	Nakon što se zrakoplov odmori 5-10 sekundi ili se izvrši horizontalna kalibracija, to je dovoljno. Koraci se mogu pogledati u priručniku, odjeljak 8.3 Rad horizontalne kalibracije.